

社会資本総合整備計画（市街地整備）

計画の名称	3 徳山駅を中心とした人にやさしい都市空間の形成				交付対象	周南市								
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）													
計画の目標	レクリエーションおよび交通拠点である「徳山港周辺」～交通結節点および商業の拠点である「徳山駅周辺」～行政拠点である「市役所周辺」～文化拠点である「徳山公園周辺」までの区間を周南市の都心軸として設定し、各拠点の強化と拠点間の連携効果の発揮により、中心市街地の活性化、広域的な拠点機能の向上、都市としての魅力の回復と向上を図る。													
計画の成果目標（定量的指標）	駅南北の平日7時から19時までの歩行者交流人口を1,162人(H22)から1,200人(H27)に増加させる。 北口駅前広場（駅前東側）の平日10時から19時の歩行者交通量を4,131人(H22)から4,500人(H27)に増加させる。													
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値				備考				
						当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)						
	南北自由通路を利用したの駅南北間の歩行者交流人口 現地で平日7時から19時までの南北自由通路の歩行者通行量を計測する。					1,162人	1,180人	1,200人						
	北口駅前広場（駅前東側）の歩行者通行量 現地で平日10時から19時までの北口駅前広場（駅前東側）の歩行者通行量を計測する。					4,131人	4,100人	4,500人						
<b>交付対象事業</b>														
<b>A 基幹事業</b>														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					備考
									H23	H24	H25	H26	H27	
3-A-1	都市再生	一般	周南市	直接	周南市	徳山駅周辺地区都市再生整備計画事業（基幹事業）	南北自由通路L=130m（高次都市）	周南市						
3-A-2	交通	一般	周南市	間接	西日本旅客鉄道株式会社	徳山駅都市・地域交通戦略推進事業	駅構内バリアフリー施設整備 (エスカレーター2基)	周南市						
									合計					
<b>B 関連社会資本整備事業</b>														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					備考
									H23	H24	H25	H26	H27	
3-B-1	鉄道	一般	周南市	直接	周南市	徳山駅橋上駅舎事業	駅舎橋上化	周南市						
									合計					
番号	一体的に実施することにより期待される効果									備考				
3-B-1	都市再生整備計画事業（3-A-1）と一体的に実施することにより、徳山駅周辺地区の交通結節点機能および利便性が大幅に向上し、市の玄関口である徳山駅の広域的な拠点性が強化され、中心市街地の活性化、都市としての魅力の向上と回復が期待できる。													
<b>C 効果促進事業</b>														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					備考
									H23	H24	H25	H26	H27	
3-C-1	社会実験	一般	周南市	直接	周南市	まちづくり社会実験	コミュニティバス運行社会実験	周南市						
									合計					
番号	一体的に実施することにより期待される効果									備考				
3-C-1	徳山駅周辺地区都市再生整備計画事業（3-A-1）と文化拠点である徳山公園周辺をコミュニティバスで繋ぐことにより、拠点間の交流人口が増加し中心市街地の活性化が期待できる。													