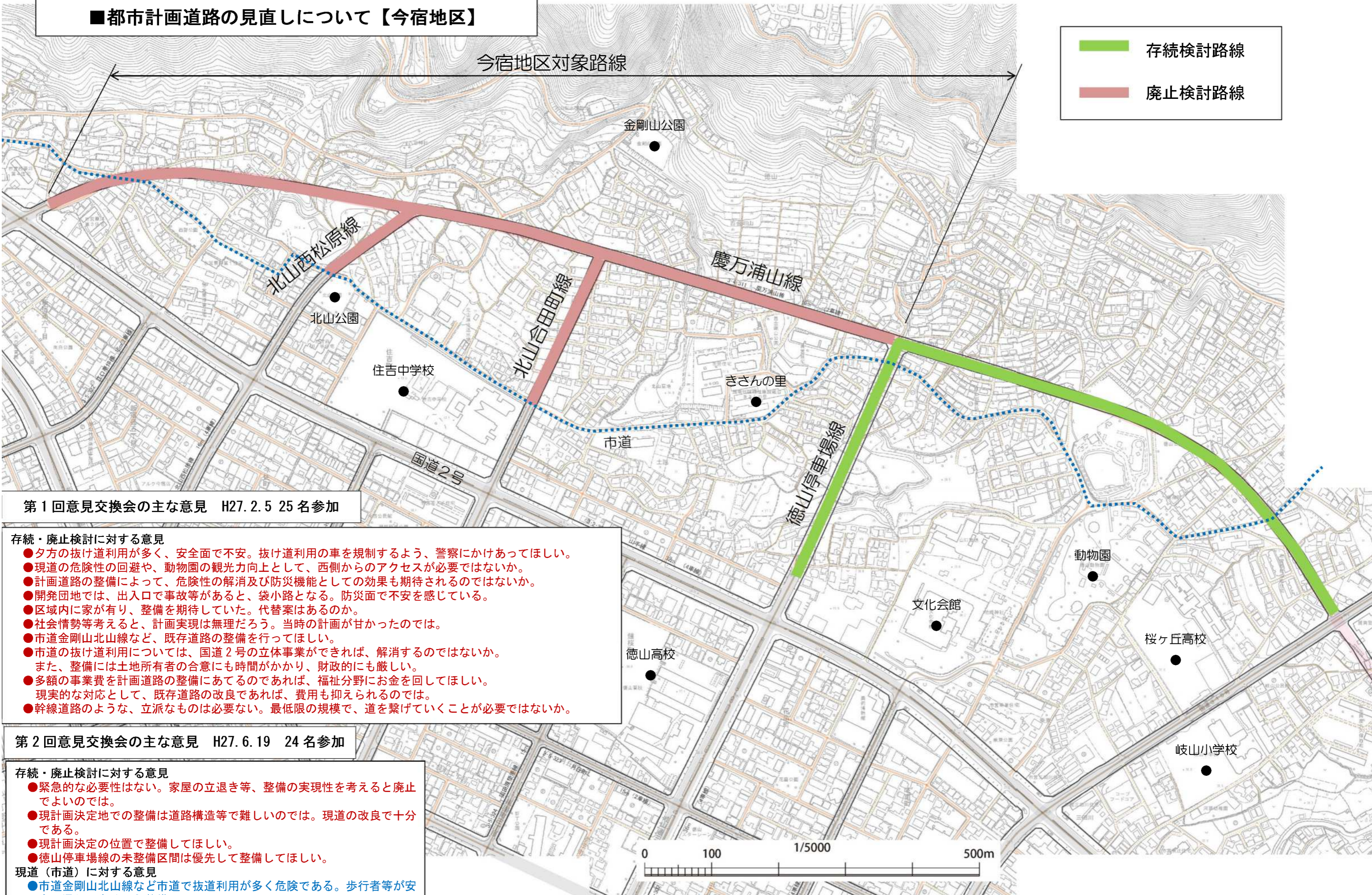


■都市計画道路の見直しについて【今宿地区】

今宿地区対象路線

■ 存続検討路線
■ 廃止検討路線



第1回意見交換会の主な意見 H27. 2. 5 25名参加

存続・廃止検討に対する意見

- 夕方の抜け道利用が多く、安全面で不安。抜け道利用の車を規制するよう、警察にかけあってほしい。
- 現道の危険性の回避や、動物園の観光力向上として、西側からのアクセスが必要ではないか。
- 計画道路の整備によって、危険性の解消及び防災機能としての効果も期待されるのではないか。
- 開発団地では、出入口で事故等があると、袋小路となる。防災面で不安を感じている。
- 区域内に家が有り、整備を期待していた。代替案はあるのか。
- 社会情勢等考えると、計画実現は無理だろう。当時の計画が甘かったのでは。
- 市道金剛山北山線など、既存道路の整備を行ってほしい。
- 市道の抜け道利用については、国道2号の立体事業ができれば、解消するのではないか。
また、整備には土地所有者の合意にも時間がかかり、財政的にも厳しい。
- 多額の事業費を計画道路の整備にあてるのであれば、福祉分野にお金を回してほしい。
現実的な対応として、既存道路の改良であれば、費用も抑えられるのでは。
- 幹線道路のような、立派なものは必要ない。最低限の規模で、道を繋げていくことが必要ではないか。

第2回意見交換会の主な意見 H27. 6. 19 24名参加

存続・廃止検討に対する意見

- 緊急的な必要性はない。家屋の立退き等、整備の実現性を考えると廃止でよいのでは。
- 現計画決定地での整備は道路構造等で難しいのでは。現道の改良で十分である。
- 現計画決定の位置で整備してほしい。
- 徳山停車場線の未整備区間は優先して整備してほしい。

現道（市道）に対する意見

- 市道金剛山北山線など市道で抜け道利用が多く危険である。歩行者等が安全に通行できるよう整備してほしい。