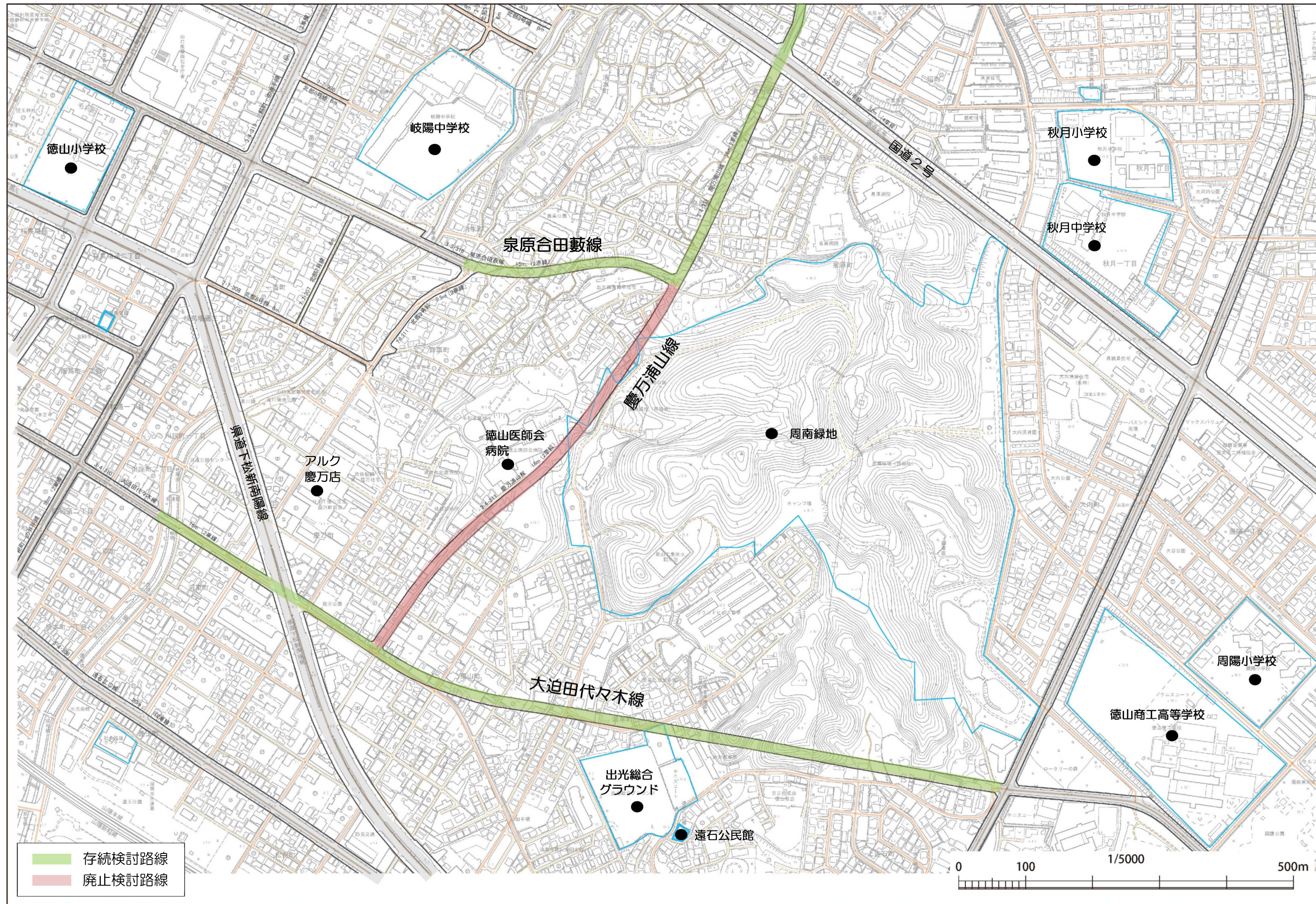


# ■都市計画道路の見直しについて【関門・遠石地区】





## 第 1 回意見交換会の主な意見

遠石地区 H27. 12. 15 5 名参加

関門地区 H27. 12. 16 8 名参加

### 存続・廃止検討に関する意見

- 存続検討路線の実現性はあるのか。
- 計画性を持って進めてほしい。
- こまめに地域へ情報提供してほしい。
- 少子高齢化で街中でも空地や空き家が増えており、煩雑な交通はなくなると思う。新規の道路整備にお金をかけなくてもよいのではないか。
- 道路の計画区域を避けて家を建てないといけないというのは非常に厳しい。
- 早めに方針を決定し、地元伝えるべき。
- 都市計画道路のまま何十年も整備できないより、違う形で整理してあげるのがまちづくりとして大事ではないか。
- 存続検討路線についても、地元と具体的にどこを整備するのが良いのかよく話して、この地域にとって本当に良いかもう少し考えてほしい。
- 医師会病院までの道路は都市計画道路の計画があり、将来性のあるものと考えないといけないため逆に整備しにくくなっている。病院があるのだから現実に見合った形で早めに整理した方が地域にとっては良い。
- 慶万浦山線は、国道 2 号の渋滞緩和という面では整備することは良い。
- 都市計画道路ができれば便利になると思うが、住宅が立ち並んでおり現実的には不可能ではないか。
- 大迫田代々木線の存続は分かるが、泉原合田藪線と慶万浦山線がつながる部分は厳しい。
- 慶万浦山線・泉原合田藪線は、高低差もあり、50 年前とは環境も違う。整備しても費用対効果は全くない。
- 既存の道路を気持ちよく通れるように手を加えた方が良いと思う。
- 離合できる道路幅があれば良い。

### 現道に関する意見

- 医師会病院前が廃止となっているが、病院への道路は考えないのか。
- 医師会病院への道路は狭く、緊急事態への対応を考え、整備の優先順位を上げないといけない。
- 朝夕、国道 2 号が渋滞するため、市街地内の細い道路（慶万町）を通っているが、県道に出るところで混雑している。
- 医師会病院からアルクへ出る道路の交通量が多いので、対策をしてほしい。

### 存続・廃止検討に関する意見

- 小学生の通学路となる箇所は、進路規制、速度規制、信号機設置などを考慮してほしい。
- 存続検討路線である秋月に抜ける道路ができれば、三田川交差点の混雑もなくなると思う。また、三田川交差点から下りてきた車は、桜馬場の変則信号を避けるため、山口銀行で左折しアルクの所に出てくる。道路ができれば、これも解消できる。
- 西緑地の辺りは、現道との交差や信号機を考えるとできない。トンネルで抜いたほうが早いのではないか。
- 市として進めるのであれば、何年後にこうなるというものを出してほしい。
- 北部 9 号線が途中で切れているが、これをアルクの前の道路を抜ける道として都市計画道路にできないか。
- 10 年 20 年先の計画より、現実的に困っている道路を先に整備してほしい。

### 意見交換会に関する意見

- 意見交換会の参加者が少ない。もっと集まる体制をとる必要がある。