

「熊毛地区の課題について」意見一覧

番号	項目	趣旨
1	まちづくり	<p>日常生活圏を重視したまちづくり。</p> <p>自転車、徒歩、公共交通(JR.etc)を、中心となる移動手段とした施設計画。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域ごとの中心部で居住することの優位性を増す政策。 ・コンパクトな中心部で経費の削減。
2	まちづくり	<p>美しい花の咲くまちづくり</p> <p>これから熊毛の町づくりで一人でも多くの方に花壇整備に参加していただき、せめて一箇所でもみんなで協力し、美しい花を咲かせて町づくりをしてほしいと願っている。</p>
3	まちづくり	<p>災害に強いまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大雨等の時、聞こえにくい現状の防災行政無線の改善。 ・テレビの地上デジタル化は、双方向通信が可能であり、こうした通信技術を災害対策に活かすための調査・研究をすすめる。 ・災害を想定した道路整備のあり方。(道路が寸断された場合、たちまち地域が孤立するのでなく、迂回ルートが確保できるような道路網を検討する。) ・被災時に一致協力できる地域のコミュニケーションをどう高めるか。
4	まちづくり	<p>老いも若きも 生き生き 楽しく安心して暮らせる町づくり。</p> <p>地域の人々が互いに助け合い支えあって住むまちに。</p>
5	熊毛地区の将来像とコアプラザ熊毛	「快適に暮らせるまちくまげ」を熊毛地区の将来像に掲げ、利便性の高いスマートタウンとして、地区の中心となるような整備をする。「コアプラザ熊毛」の機能を追加する。
6	コアプラザ	熊毛地区住民の一体感の醸成、そして地域の中心的な役割を担うコアプラザの早期実現は必須の状況。市長が熊毛地区の最重点施策として位置づけている「コアプラザ熊毛」の整備事業を推進(他地域の実情調査、勉強会)
7	コアプラザ	具体的な取り組みが見えないコアプラザ熊毛整備の問題点を精査し、早期建設を目指す。
8	コアプラザ	コアプラザにより熊毛のシンボルを築く。
9	水道基盤整備	地球温暖化による環境への影響が危惧されている昨今、生活基盤となる水の大切さは言うまでもない。リーディングプロジェクトでも掲げられている水道基盤整備事業の推進が求められている。
10	水道基盤整備	進んでいない水道基盤整備事業の問題点を精査し、事業の推進を図る。
11	道の駅	周南市東部地域活性化のため、利用者の視点に立った企画、運営を行う、さわやか熊毛「道の駅」設置を要望する。
12	道の駅	新設場所は、経費の節約できる「熊毛総合支所」とし、熊毛再生のシンボルとする。

		特産品の選定をし、農産物等の地産地消で必要な野菜、果実の増産を行い、荒廃地を少なくして、地域振興を図る。また、市の庁舎はコアプラザと共同使用とし、中央集中を行い、情報発信の基地とする。
1 3	道の駅	道の駅に期待！ 竹細工、農産物(米、野菜、花等)、加工食品(味噌、熊毛漬) 皆さんの腕のみせどころ。
1 4	生活交通	勝間、三丘地区のJAが2月で統合されると聞いている。熊毛西地区に2／3以上の人口がいる中での金融機関の廃止は大変不満。ぜひコミュニティバス(小型ワゴンタイプでもよい)を走らせてほしい。
1 5	生活交通	高齢化が進み、地域内での日常生活が困難。 買物、金融機関への交通手段の確保。自転車の危険。
1 6	農業振興	農地の荒廃による環境の悪化、放棄農地の対策
1 7	農業振興	休耕田をどうする。(このまま放置する?)
1 8	(有害鳥獣発生予防)	猿とイノシシによる農産物の被害が多発している。少子高齢化で農業用地の荒廃化が拡大しつつある中で、更に加速。また、民家に入り込み食物を食い散らし、人間を脅かしていることから地域の人口が減少。(限界集落)
1 9	医療	飛び地に等しい熊毛地区の現状から、医療体制が整備されるまで、休日当番医診療制度を存続させる。
2 0	人口定住	後継者家族が定住しやすい環境づくり (交通機関、医療、遊び場所、農業)
2 1	地域自治区	地方分権改革が目指すべき分権型社会においては、地域において自己決定と自己責任の原則が実現されるという観点から、団体自治ばかりでなく、住民自治が重視されなければならない。熊毛地区を「地域自治区」に設定することにより、近い将来周南地域の広域合併問題に直面した時、果たす役割も大きい。
2 2	行政サービス	下水工事や税金の問い合わせについて、熊毛総合支所に出向いても対応できずに、本庁に相談するように言われた。一方で加工申請等を本庁に電話で相談したら、地理がわからず対応できなかった。
2 3	商工業	企業の倒産、雇用の機会減への市の対策
2 4	税、公共料金	地域格差のある税金や公共料金の一本化
2 5	教育	あすなろ熊毛のあり方、ゆとり教育としての学習時間の使い方
2 6	道路	高水駅と鶴見台の間に道路が建設されたが有効活用できる？
2 7	生活環境	ゴミの不法投棄が多い。
2 8	生活環境	地球温暖化対策
2 9	体育施設	熊毛には広いグランドがない。
3 0	地域の活性化	熊毛地区は何で活性化させる、させられる？ ・コアプラザが出来たら………？

		<ul style="list-style-type: none"> ・鶴が多く飛来するようになったら………？ ・温泉で………？ ・今何にお金を使っている………？
3 1	地域の活性化	熊毛の存在をアピールしたい。広報等

3 2	防災	防災時の連絡網の周知徹底
3 3	道路改良	<ul style="list-style-type: none"> ・周南市100景の一つ鳥帽子ヶ岳登山道入口から正蓮寺鳥帽子公園までのアクセス道は、交通量の増加から舗装に亀裂が発生し、傷みが目立っている。一方ガードレールの無いことから車両等の河川への転落事故が発生、対策を要する。 ・黒岩峡入口道の拡幅。夏期シーズンになると多くの行楽客により、車の離合が難しい。地元の生活道でもあり、早急な対策が望まれる。
3 4	道路改良	ふれあいセンター～山根商店に出るまでの道路が狭く、夕方は中学生が集団で帰り、待ち合わせしたりし、車で通る時、危ない思いをする。今平地になっているので整理ができるとうれしいのですが……
3 5	道路改良	勝間下の山本商店周辺の道路工事がされていますが、追加で、新原商店から山本商店までのカーブを二重線等の安全対策をしてほしい。道路がカーブで見通しが悪く、よく反対車線に車がはみ出し、危ない思いをする
3 6	公園	公園遊具の安全対策