

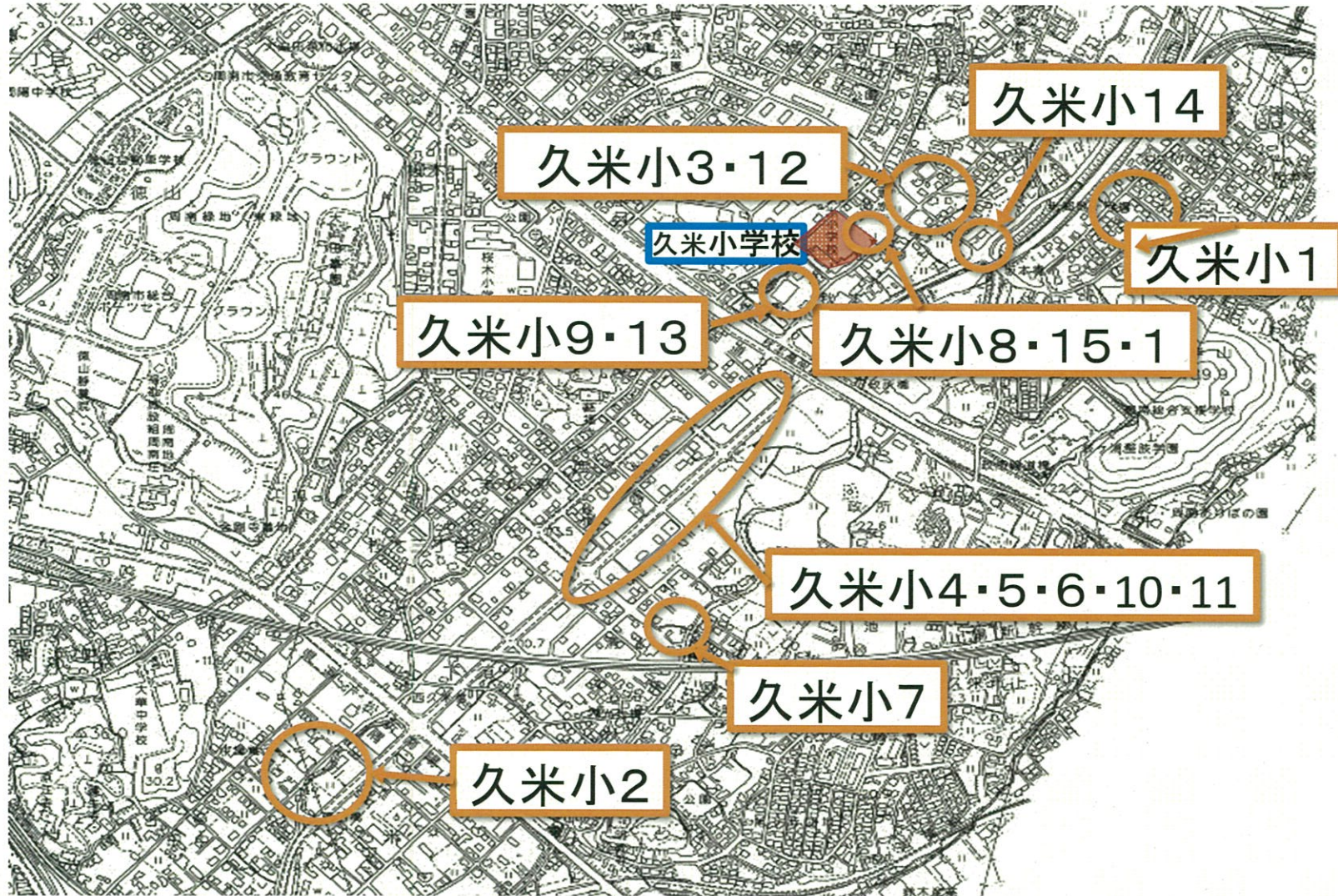
周南市道路対策一覧表(令和2年3月)

NO.	場所(地名)	道路種別 道路名	危険箇所状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数(約)	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
久米小1	久米ひばりヶ丘	市道ひばりヶ丘線	団地内の狭い通学路に路側帯がなく危険。	交通安全	A	路側帯の白線引き	700m	60人		道路管理者【市】で対策を検討	道路管理者(市)	H27	H28	対策済	
久米小2	久米田中	市道田中3号線	通学路に路側帯がなく危険。	交通安全	A	路側帯の白線引き	1.5km	50人		27年度合同点検実施 ・道路管理者【市】で対策を検討	道路管理者(市)	H27	H28	対策済	
久米小3	久米老郷地	市道久米中央線	路側帯の白線が消えている箇所があり危険。	交通安全	B	路側帯の白線引き	220m	50人		27年度合同点検実施 ・道路管理者【市】で対策を検討	道路管理者(市)	H27	H28	対策済	
久米小4	久米中通り	榊浜久米線(ぐるぐるロード)	歩道を横切って車が入り出すため、危険。	交通安全	B	通学路であることを表示	460m	200人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H28	H28	学校による注意喚起対応	
久米小5	久米中通りガソリンスタンド付近	榊浜久米線(ぐるぐるロード)	ガソリンスタンドへの車の出入りがフェンスがあるため見えにくく危険。	交通安全	B	通学路であることを表示	475m	200人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H28	学校による注意喚起対応	
久米小6	久米中通り倉式珈琲店付近	榊浜久米線(ぐるぐるロード)	ショッピングセンターに出入りする多数の車が歩道を横切るため危険。	交通安全	B	通学路であることを表示	450m	270人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H28	学校による注意喚起対応	
久米小7	久米中通り久徳橋	市道天王和田線	横断歩道の白線が消えかかっているため危険。	交通安全	A	白線引き	1.1km	90人		白線を引き直す	交通管理者	H29	H29	対策済	
久米小8	久米秋本久米小東門前	市道久米中央線	横断歩道の学校側に、児童が止まる一旦停止線を希望。	交通安全	B	一旦停止線	0m	220人		学校側(敷地内)に白線を引く 見守り活動の重点化、注意喚起	教育委員会 学校	H29	R1	新校舎前横断歩道の設置により登下校時の児童の横断はなくなった。	
久米小9	久米秋本ファミリーマート前	国道2号	ボールがはずれているため危険。	交通安全	A	ボールの設置	205m	300人		ボールの補修 見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者(国)	H29	H29	対策済	
久米小10	久米中通りガソリンスタンド付近 交差点	榊浜久米線(ぐるぐるロード)	ボールを留めているポルトが1本はずれている。	交通安全	A	ポルトでの固定	475m	200人		ボールの補修	道路管理者(市)	H29	H29	H30.1対策済	
久米小11	久米中通り倉式珈琲店付近 点字ブロック上	榊浜久米線(ぐるぐるロード)	点字ブロックの上からうっぺあるビスがとび出ている。	交通安全	A	ビスを抜く ビスをうめる	450m	270人		飛び出ているビスの撤去	道路管理者(市)	H29	H29	H29.12対策済	
久米小12	久米老郷地下温泉バス停付近	市道久米中央線	側溝に溝蓋がなく児童が落ちた。	交通安全	A	溝蓋をつける	204m	80人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H30	H30	学校による注意喚起対応	

周南市道路対策一覧表(令和2年3月)

NO.	場所(地名)	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数(約)	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
久米13	久米秋本ファミリーマート付近	市道久米中央線	道路幅が狭くなっている。歩行者、自転車が通るので狭くて危険。	交通安全	A	道路の幅を広げる	170m	300人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H30		学校による注意喚起対応	
久米14	久米老郷高速道路高架下坂本橋付近歩道	市道久米中央線	通学児童が信号待ちで滞留する際、自転車に乗った中学生が合間を通行するが、歩道が狭く危険である。	交通安全	A	歩道脇の側溝に蓋をする	340m	160人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	R1		学校による注意喚起対応	
久米15	久米秋本久米支所前	市道久米中央線	現在、久米支所の横の狭い道を多くの児童が歩き大変危険な状態にある。(特に雨天時) 新校舎完成後は、新しくできる門に久米支所から渡れるように横断歩道の設置が必要と考える。	交通安全	A	新しい横断歩道の設置	0m	220人		横断歩道の設置	学校	R1	R1	対策済み	
久米16	久米秋本弘中宅前	市道久米中央線	児童の登下校する道に庭木の枝が伸び出ており危険な状態になっている。	交通安全	A	木の伐採	10m	60人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	R1		学校による注意喚起対応	
久米17	久米老郷地下久保田宅横	市道久米中央線	側溝に溝蓋がなく児童が落ちた。	交通安全	A	溝蓋をつける	220m	80人		見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者(市)	R1		学校による注意喚起対応	
久米18	久米老郷地下新校舎門横	市道久米中央線	新校舎門から横断歩道を渡らず左側に下校する児童が、横断歩道を渡った後、再び横断歩道のない所から左側に戻って下校している状況があり危険。	交通安全	A	路側帯の白線引き	10m	6人		見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者(市)	R1		学校による注意喚起対応	

交通安全危険箇所図(令和2年3月)



防犯・防災危険箇所図(令和2年3月)

