










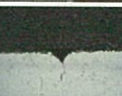











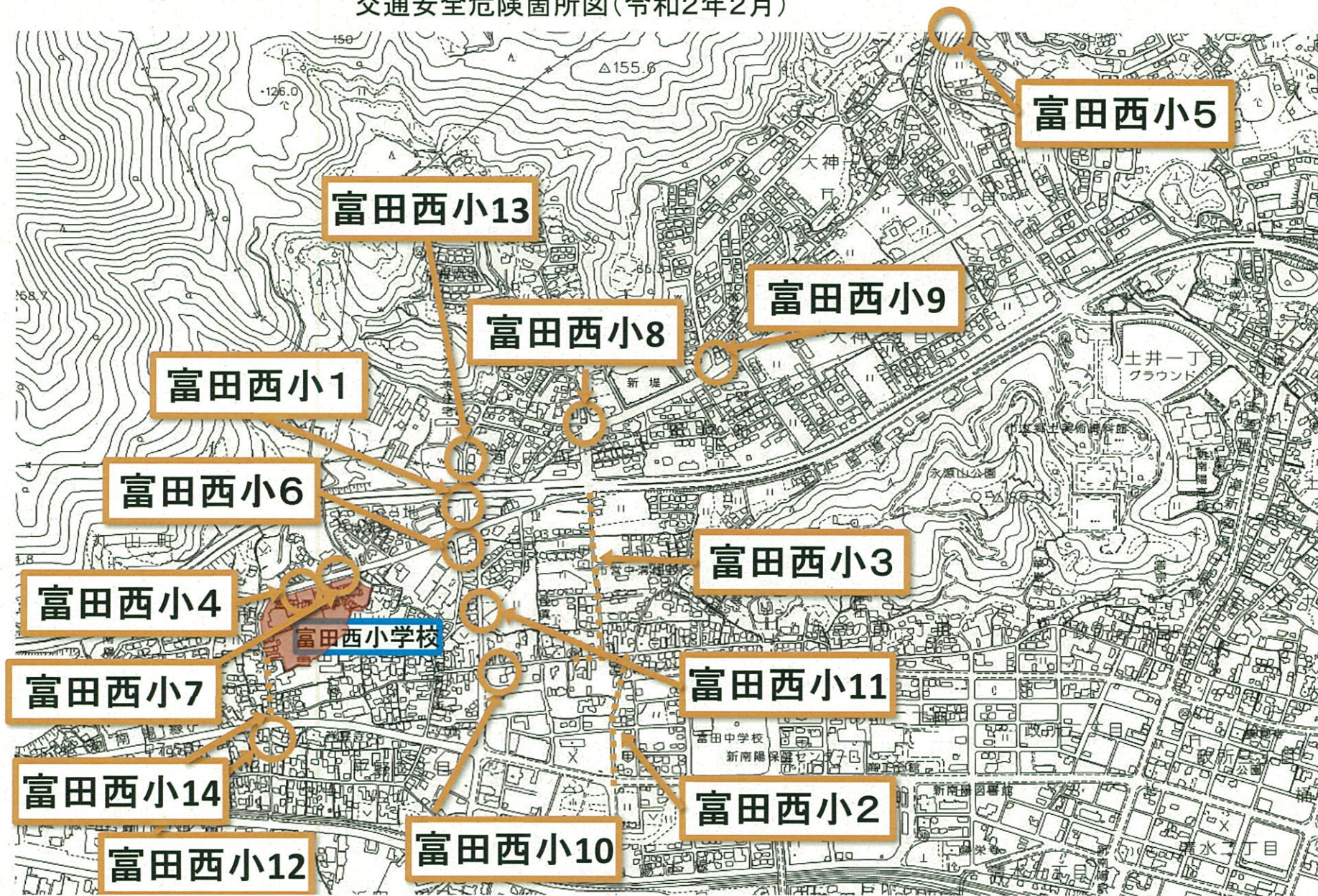
周南市通学路対策一覧表(令和2年2月)

| NO. | 場所(地名) | 道路種別 道路名 | 危険箇所の状況及び要望理由 | 内容 | 危険度 | 対策方法 | 学校からのおよその距離 | 通行する児童生徒数(約) | 危険箇所写真 | 対策内容 | 対策主体 | 要望年度 | 対策年度 | 対策状況 | 対策後写真 |
|--------|----------------------|-------------------------|--|------|-----|----------------------------|-------------|--------------|---|------------------------|-------------------|------|------|--|---|
| 富田西小1 | 河内町 | 市道浜田線 市道河内町1号線 | 側溝に溝蓋が未設置で危険。 | 交通安全 | | 溝蓋、または柵の設置 | 450m | 280 |  | ガードパイプの設置 | 道路管理者(市) | H27 | H28 | 対策済 ガードパイプがあることで安全に通行できるようになった。 |  |
| 富田西小2 | 新町 | 市道中溝線 市道川崎・平野線 | 道幅が狭く、通勤時は交通量も多いため危険。白線が消えかかっている。 | 交通安全 | C | | 550m | 4 |  | 見守り活動の重点化、注意喚起 | 学校 | H27 | H28 | 学校による注意喚起対応 | |
| 富田西小3 | 新町から中溝 国道2号に通じる道路 | 市道中溝線 | 道が狭く、歩行空間が確保されていないため危険。 | 交通安全 | | | 500m | 10 |  | 既存道路の拡幅事業実施 | 道路管理者(市) | H27 | H28~ | 用地取得等実施中 | |
| 富田西小4 | 日地 | 市道日地~中溝線 | 学校北門横断歩道、駐車場入り口付近横断歩道および停止線が薄くなっている。 | 交通安全 | | 横断歩道白線、および停止線の塗り替え | 0m | 15 |  | 白線の塗り替え | 交通管理者 | H28 | H29 | 対策済 白線がはっきりしたことで、車から見えるようになった。 |  |
| 富田西小5 | 大神 | 国道489号 | 大神バス停付近の押しボタン信号機の横断歩道および停止線が薄くなっている。 | 交通安全 | | 横断歩道白線、および停止線の塗り替え | 2000m | 2 |  | 白線の塗り替え | 交通管理者 | H28 | H29 | 対策済 白線がはっきりしたことで、車から見えるようになった。 |  |
| 富田西小6 | 河石 | 市道日地~中溝線 | 横断歩道および停止線が薄くなっている。 | 交通安全 | | 横断歩道白線、および停止線の塗り替え | 430m | 12 |  | 白線の塗り替え | 交通管理者 | H28 | H29 | 対策済 白線がはっきりしたことで、車から見えるようになった。 |  |
| 富田西小7 | 日地 | 市道新南陽山手線 | (H29) 学校北門横断歩道、道路にへこみがあり、児童が横断中つまずいてけがをした。 | 交通安全 | | 道路の補修 | 0m | 330 |  | 舗装のへこみの補修 | 道路管理者(市) | H29 | H29 | H29.7対策済 |  |
| 富田西小8 | 新堤 | 市道河内町1号線 | (H29) 緑石が道路側に出ていて児童がつまずく | 交通安全 | | はみでている緑石の撤去 | 750m | 213 |  | 緑石の明示(塗装及びボール設置) | 道路管理者(市) | H29 | H29 | H29.8対策済 ボールがあることで児童が意識するようになった。 |  |
| 富田西小9 | 大神 | 市道大神線 | (H29) 昨年度末に児童が交通事故に遭った場所。横断歩道停止線とも薄く見えにくい。 | 交通安全 | C | 横断歩道白線、および停止線の塗り替え | 1000m | 149 |  | 白線の塗り替え | 交通管理者 | H29 | H29 | 対策済 白線がはっきりしたが、H30も近くで交通事故があり、車のスピードと補込みにによる見えにくさにより危険。 |  |
| 富田西小10 | 新町西 | 山陽道 | (H30) 横断歩道が薄くなりほとんど見えない。 | 交通安全 | B | 横断歩道白線、および停止線の塗り替え | 400m | 136 |  | 白線の塗り替え | 交通管理者 | H30 | H30 | 対策済 児童が通行する所に白線とグリーンベルト、横断箇所に横断歩道が設置された。 |  |
| 富田西小11 | 新町西 | 市道浜田線 | (H30) 住宅地の造成に伴い、通学関係箇所に路側線が必要。横断歩道線が消えかかっている。 | 交通安全 | | 路側線新設 横断歩道の塗り替え | 500m | 12 |  | 路側線(破線)新設 横断歩道の塗り替え | 道路管理者(市) 交通管理者 | H30 | H30~ | 路側帯(破線)グリーンベルトが新設された。 横断歩道塗り替え予定 |  |
| 富田西小12 | 平野 | 県道下松新南陽線から県道徳山新南陽線に抜ける道 | (R1) 工場へ出勤する車が渋滞回避のため利用する。細い道路のわりに交通量が多く、県道下松新南陽線に多くの車はみ出すこともある。 | 交通安全 | B | 見守り強化 進入の際の注意喚起看板設置等の対策 | 350m | 13 |  | 見守り活動の重点化、注意喚起 | 学校 | R1 | R1 | 学校による注意喚起対応 | |

周南市通学路対策一覧表(令和2年2月)

| NO. | 場所(地名) | 道路種別 道路名 | 危険箇所の状況及び要望理由 | 内容 | 危険度 | 対策方法 | 学校からのおよその距離 | 通行する児童生徒数(約) | 危険箇所写真 | 対策内容 | 対策主体 | 要望年度 | 対策年度 | 対策状況 | 対策後写真 |
|--------|--------|-------------|---|------|-----|----------------|-------------|--------------|---|----------------|----------|------|------|-------------|-------|
| 高甲西小13 | 河内町 | 市道河内線 | (R1) 電柱が道路の内側に寄ったところに立っているため、歩行する際車道に出ないといけない。 | 交通安全 | A | 電柱の建て替え | 500m | 280 |  | 見守り活動の重点化、注意喚起 | 学校 | R1 | R1 | 学校による注意喚起対応 | |
| 高甲西小14 | 平野 | | (R1) 道が細く、車が通ると危ない。 | 交通安全 | A | 道路整備 新しい通学路 | 50m | |  | 新しい通学路の整備 | 道路管理者(市) | R1 | R1~ | 対策実施予定 | |
| 高甲西小15 | 温田1丁目 | 市道温田・西ノ山線 | (R1) 道が細く、車が通ると横によける際、道路横の水路に蓋がなく危ない。 | 交通安全 | A | 歩行部分の水路に蓋掛け | 950m | |  | 水路の蓋掛け | 道路管理者(市) | R1 | R1~ | 対策実施予定 | |

交通安全危険箇所図(令和2年2月)



防犯・防災危険箇所図(令和2年2月)

