

令和3年度 周南市地域公共交通会議実績報告書

令和3年度の実績は以下のとおり。

1. 会議開催

周南市地域公共交通会議（文書協議）を5回実施した。

<文書協議①>

①日時 令和3年5月21日（金）

②議案

- (1) 令和2年度事業報告について
- (2) 令和2年度歳入歳出決算の監査報告について
- (3) 令和3年度事業計画（案）及び当初予算（案）について
- (4) 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

<文書協議②>

①日時 令和3年10月14日（木）

②議案

生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）案について

<文書協議③>

①日時 令和3年12月17日（金）

②議案

令和3年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
（地域内フィーダー系統）

<文書協議④>

①日時 令和4年2月10日（木）

②議案

自家用有償旅客運送の変更登録の申請について

<文書協議⑤>

①日時 令和4年3月23日（水）

②議案

自家用有償旅客運送の変更登録の申請（工事に伴う路線変更）について

2. 実施事業

(1) 交通不便地区の移動手段の確保対策の効果検証

交通事業者の担い手不足等により、公共交通ネットワークが縮小し、交通不便地区の拡大が進行しているため、運転免許証を持たない高齢者等の移動手段を検討するため、利用者ニーズを踏まえた、交通不便地区の新たな制度と高齢者の福祉施策として実施した「バス・タクシー運賃助成実証実験」の結果を元に効果検証を行った。(詳細別紙)

(2) 中山間地域等コミュニティ交通検討事業(地域交通の取組み)

中山間地域の持続可能な交通ネットワークの構築を図るため、有識者を招聘し座談会を予定していたが、コロナ禍の影響により中止している。

しかしながら、コミュニティ交通を運行している地域においては、可能な範囲においてコミュニティ交通検討協議会を行い、住民の意見を踏まえ利便性の向上を図った。

また、令和2年度から要望のあった八代地区から須々万行き路線については、令和3年11月2日から令和3年12月17日までの間、移動需要や運行内容の検討を行うための実証実験を実施し、その結果を踏まえて令和4年4月から須々万行き路線を増設している。(参考：八代地区時刻表(令和4年4月改正))

バス・タクシー運賃助成実証実験効果検証概要

【課題】バス利用者の減少や運転士不足などを要因とした路線バスの減便・廃止により、市街地や周辺部においても交通不便地区が増加。特に当該地区における自動車を運転できない高齢者の移動手段の確保が喫緊の課題

【実証実験概要】

高齢者バス・タクシー運賃助成実証事業

目的

交通不便地区において自動車の運転が難しい高齢者の移動手段の確保に向け、利用者ニーズを踏まえた、交通不便地区の新たな制度と高齢者の福祉施策を検討するためバス・タクシーの運賃助成の実証を市内3地区で実施。

実証期間 R2.12.21～R3.3.31

実施地区 湯野地区・鼓南地区・三丘地区

選定基準：市街地周辺部、地域にスーパーや診療所がない、高齢化率が40%以上、鉄道駅がない等

助成対象者

上記の地区に住民登録があり、①・②いずれかに該当

①年齢が75歳以上の人

②年齢が65歳以上で運転免許証を持っていない人

助成内容

▼路線バスで使用する場合

助成券1枚につき、運賃が200円引（1乗車につき1枚）

▼タクシーで使用する場合

助成券1枚につき、運賃が200円引

*初乗り～999円までは1枚、1,000円～1,999円までは2枚

以降は、料金が1,000円増えるごとに1枚ずつ加算

周南市高齢者バス・タクシー運賃助成事業 各地区申請状況一覧

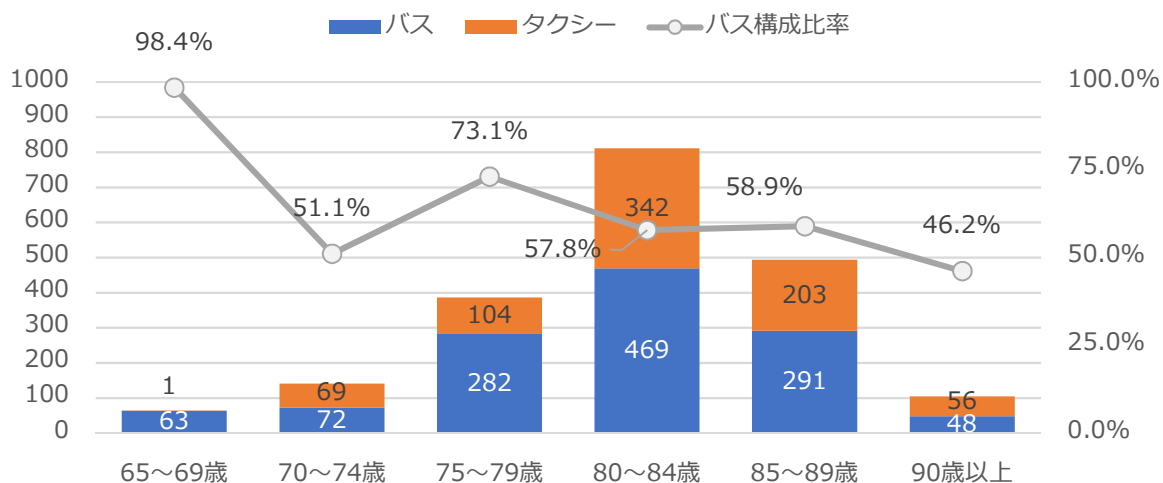
令和3年3月31日 現在

対象エリア	対象者数 (人)		申請者数(人)	申請率(%)	12月	1月	2月	3月	
	65～74歳 免許不所持	75歳以上 人口			申請者数 (人)	申請者数 (人)	申請者数 (人)	申請者数 (人)	
湯野	428	59	369	113	26.4	84	16	7	6
鼓南	361	45	316	186	51.5	150	24	10	2
三丘	480	65	415	81	16.9	64	11	4	2
合計	1,269	169	1,100	380	29.9	298	51	21	10

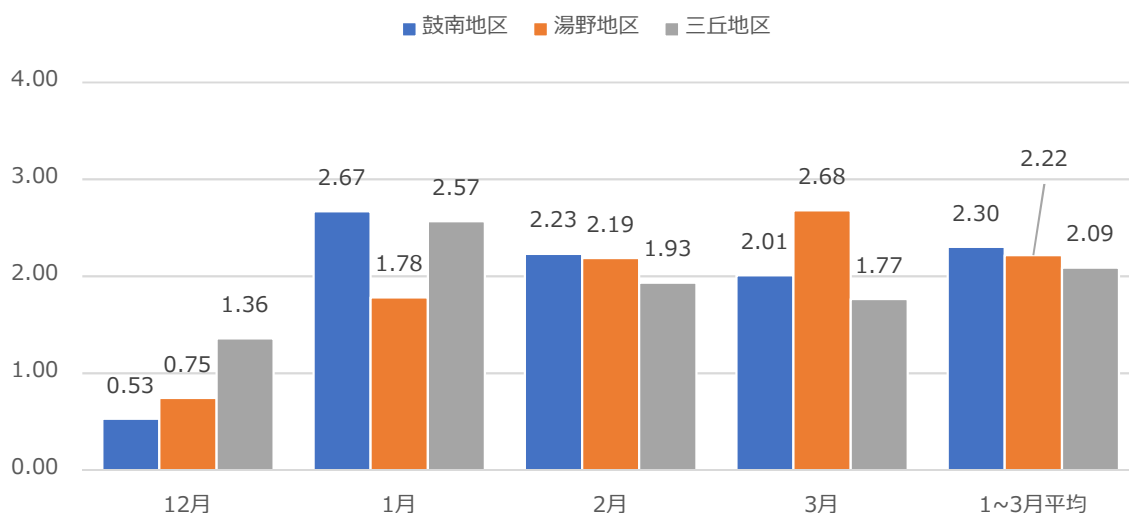
※対象者数は、令和2年11月20日時点

※65～74歳免許不所持者は、山口県警察統計書から普通、中型、準中型、大型を所持していない割合を22.5%と見込む。

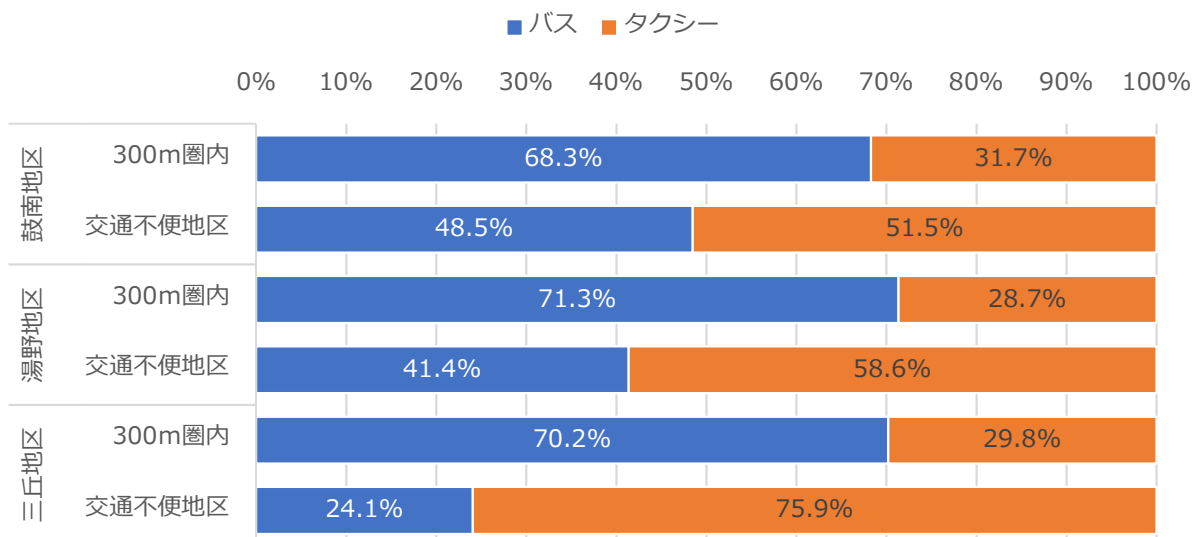
年代別助成券利用枚数



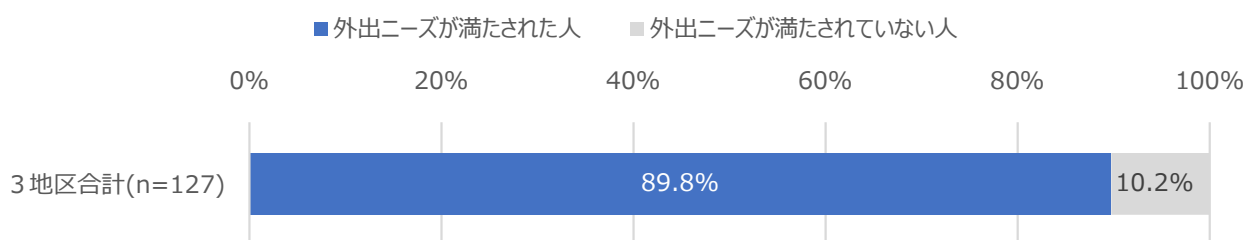
月別末時点での実験参加者数を基にした実験参加者1人あたりの助成回数の推移



地区別・居住地別の助成券利用枚数の交通手段別内訳



外出ニーズ充足度合い



●まとめ

①助成券の利用状況

どの地区も 75~84 歳が多くを占めているが、65~74 歳の免許を持たない人も一定程度申請があった。交通不便地区居住者はタクシー利用が多く、バス停 300m 圏内居住者はバス利用が多くなっている。目的地までの距離が遠い地区では、運賃負担が安価なバスの利用が半数を占めている。
⇒概ね月 1~2 回程度の利用があり、交通不便地区居住者はタクシーの利用が多くなるなど、交通手段の確保に一定程度の貢献がみられる。

②外出ニーズの充足度合い

外出ニーズが満たされたとする人は 90%近くに及んでいる。
⇒外出ニーズは概ね満たすことができている。

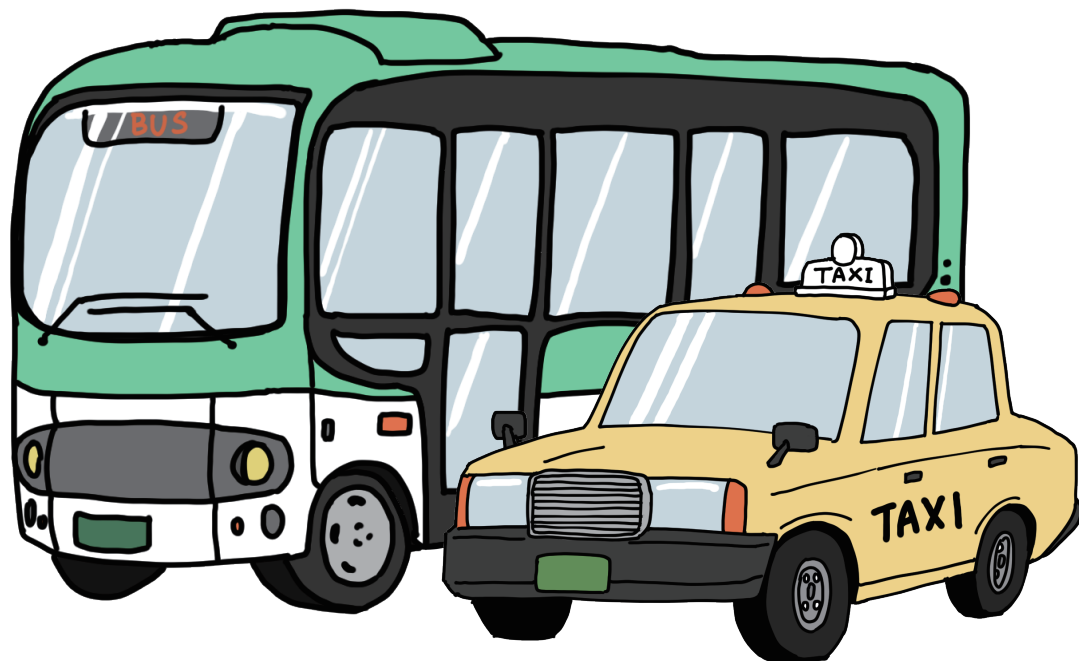
【結論】 「交通不便地区にお住まいの方を中心とした高齢者の移動手段の確保」に対し、一定の効果が得られた。



令和3年10月1日から全市域に拡大し本格運用開始

令和4年度

高齢者バス・タクシー 運賃助成について



周南市
高齢者バス・タクシー運賃
助成券

令和5年3月31日まで使える
路線バス・タクシー運賃助成券(1枚200円)を
最大48枚(月4枚×12月)交付します。

申請期間：～令和5年3月31日まで

※1人あたり1年度1回のみ申請できます。

対象者

- ①周南市在住の75歳以上の方
- ②周南市在住の65歳以上74歳以下で自動車運転免許を受けていない方

※自動車運転免許とは、大型・中型・準中型・普通免許のことをいいます。

問合せ：周南市役所高齢者支援課（本庁1階20番窓口） ☎0834-22-8461

友愛号

須々万行き

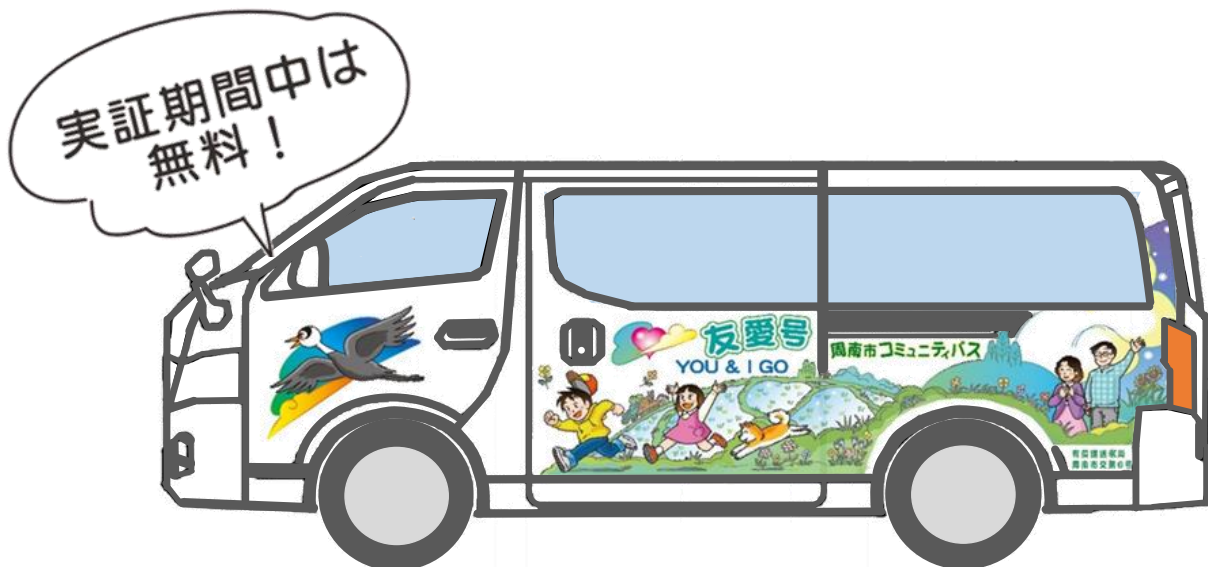
の実証運行をします

期間

令和3年11月2日(火)～令和3年12月17日(金)

運行日

期間中の火曜日、金曜日（祝日は除く）



須々万行きについて

- 須々万行きは、9人乗り乗用車で運行します。
- 火曜日、金曜日に1日3往復運行します。
- 鶴いこいの里⇄須々万の間は予約なしでも乗車できます。
- 八代地区内の鶴いこいの里以外での乗車には予約が必要です。

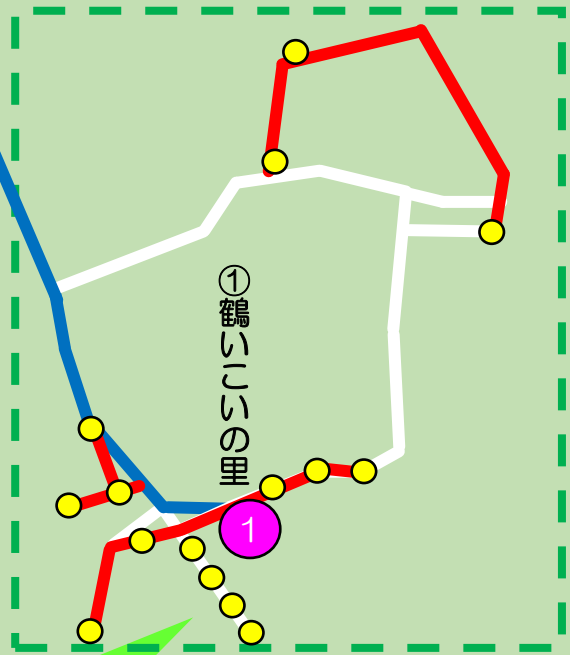
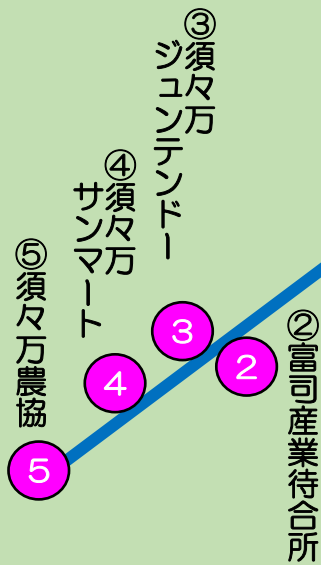
実証期間中の友愛号の運行について

- 期間中、米川行きは、火曜日、金曜日は運休となります。
- 高水駅、ゆめプラザ熊毛行きは、これまで通り運行しますが、火曜日、金曜日は4人乗り乗用車で運行します。

乗降マップ

八代地区内の乗降場所

- 自由乗降区間（要予約） —
- 各集落の停留所（要予約） ●
- 八代-須々万間（予約不要区間） —
- 八代-須々万間停留所 ●



八代地区内拡大図



※八代市、大陽寺前、上原、西河内は実証運行時の臨時的な停留所（要予約）となります。

友愛号 八代⇄須々万 時刻表

須々万方面への行き便

※岩本医院に隣接するコミュニティバスの待合所

乗降場所		1便	2便	3便
八代地区内 (☎予約運行)		8:00~ 8:40	11:10~ 11:40	14:15~ 14:45
①	鶴いこいの里	8:40	11:40	14:45
②	富司産業待合所*	8:59	11:59	15:04
③	須々万ゾウテクト-	9:00	12:00	15:05
④	須々万サンマート	9:01	12:01	15:06
⑤	須々万農協	9:03	12:03	15:08

八代方面への帰り便

乗降場所		4便	5便	6便
⑤	須々万農協	10:00	13:10	16:10
④	須々万サンマート	10:02	13:12	16:12
③	須々万ゾウテクト-	10:03	13:13	16:13
②	富司産業待合所*	10:04	13:14	16:14
①	鶴いこいの里	10:23	13:33	16:33
八代地区内 (☎予約運行)		10:23~ 11:03	13:33~ 14:03	16:33~ 17:03

予約先

(株)熊毛タクシー 0833-91-0111

ご利用になる日の前日8:30~17:00までにご予約ください。
急なキャンセルなどは、わかり次第早めにご連絡ください。

問合せ先

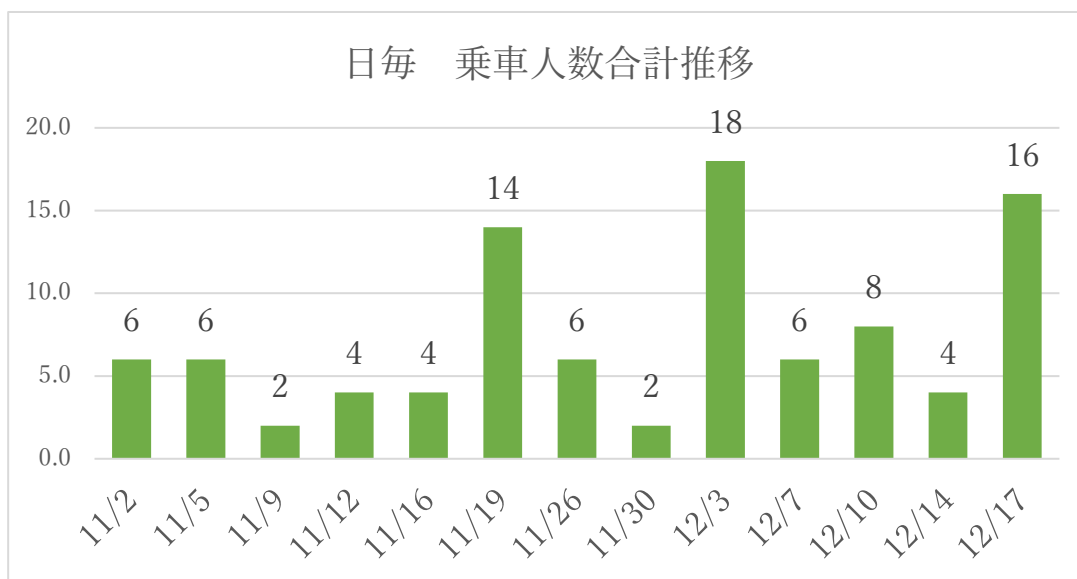
熊毛総合支所地域政策課

0833-92-0008

八代支所(鶴いこいの里交流センター)

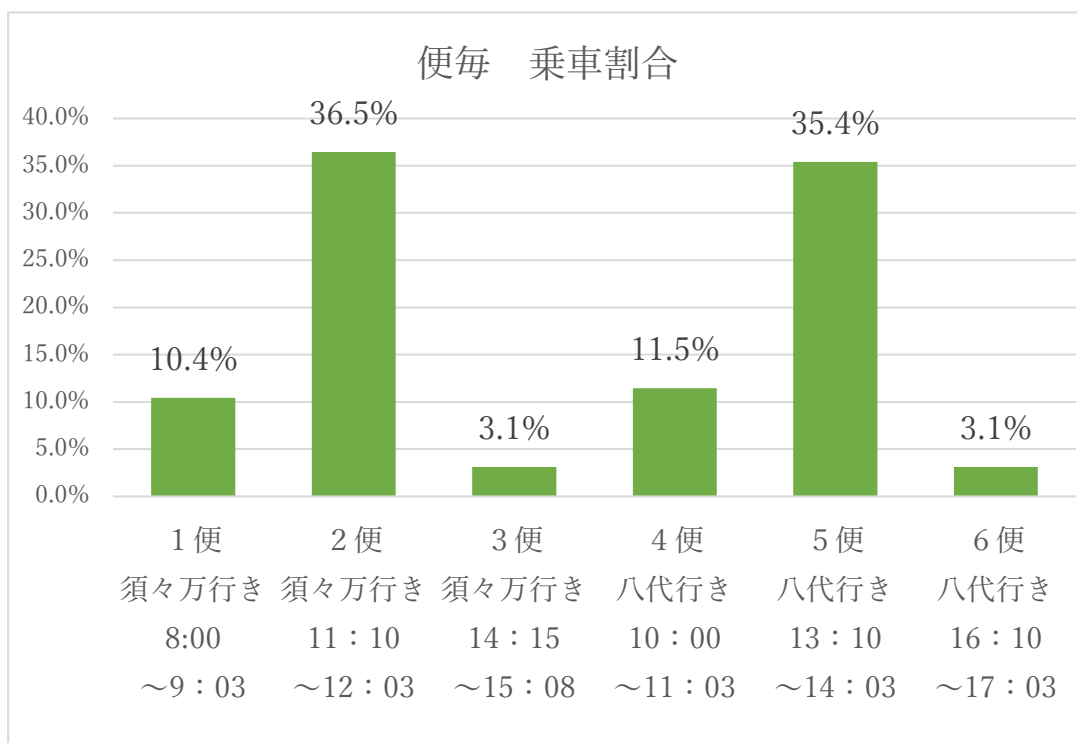
0833-92-0003

八代須々万線の実証運行結果について



延べ78便、96名利用。

11/19、12/3、12/17の利用者が突出した日は全て金曜日。

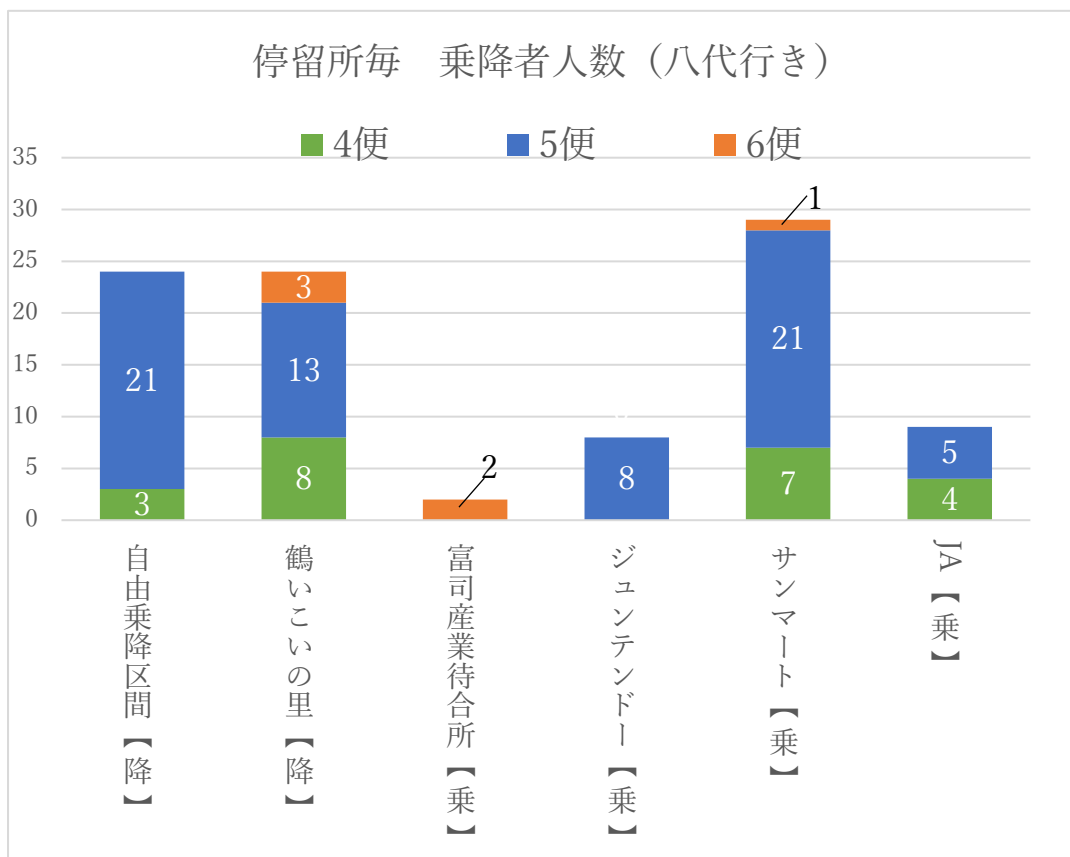
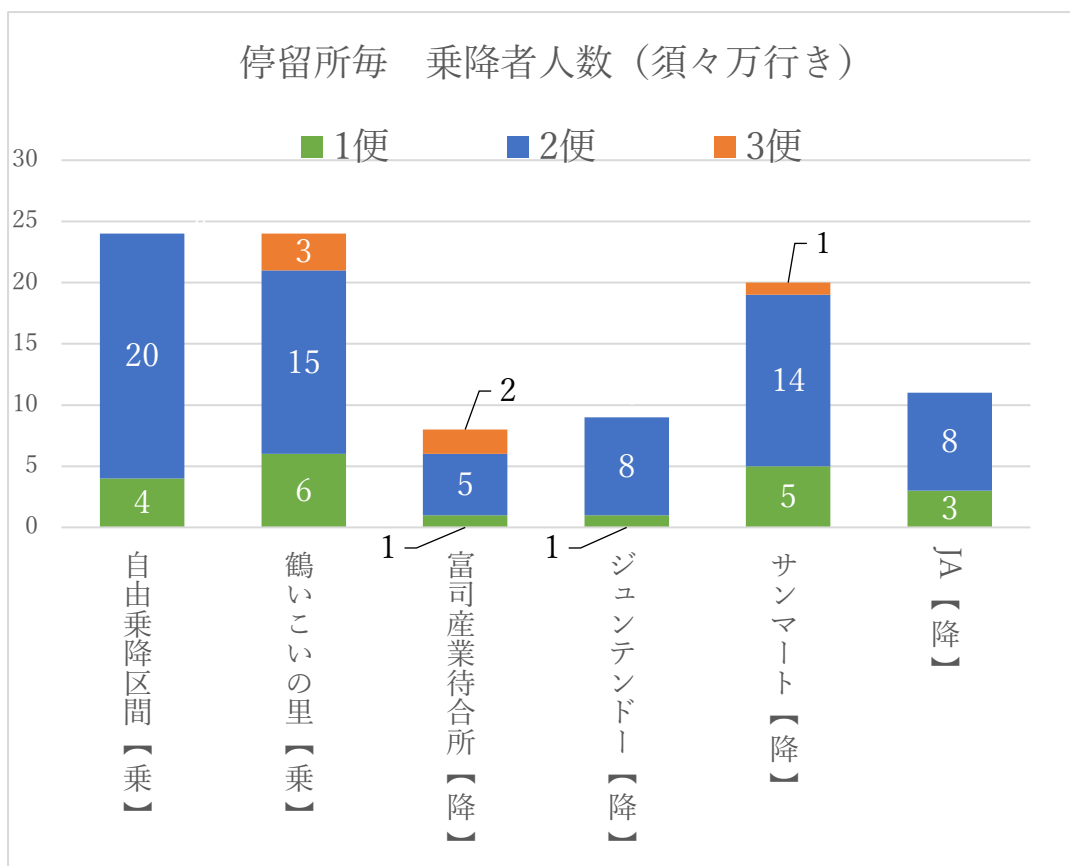


1、2、4、5便は毎便1人以上乗車。

2、5便が特に多く、金曜日の利用の多い日は2、5便に集中していた。

3、6便は利用が少なく、午後からの移動需要は低い傾向。

行き1便(9時台)⇒帰り4便(10時台)、行き2便(12時台)⇒帰り5便(13時台)と約1時間で用事を済まされる利用パターンが多かった。車内アンケートでも便と便の間が空きすぎるという意見も無く、須々万での滞在時間は概ね1時間で良い様子。



須々万の停留所では乗車降車とも、サンマートが多く、買い物利用が多い傾向。

新規
路線

須々万方面 時刻表

運行日 火・金曜日

※ただし、祝日と年末年始(12/29~1/3)は運休します。

乗車定員 9名

※車両が替わる場合があります。

須々万方面への行き便

八代 → 須々万

乗降場所		1便	2便	運賃/1乗車	
八代地区内 (☎予約運行)		8:00~ 8:40	11:10~ 11:40	100円 (小人50円)	300円 (小人150円) 
①	鶴いこいの里	8:40	11:40		
②	岩崎薬局	8:59	11:59		
③	ジュンテンドー	9:00	12:00		
④	サンマート	9:01	12:01		
⑤	須々万農協	9:03	12:03		

須々万方面からの帰り便

須々万 → 八代

乗降場所		3便	4便	運賃/1乗車	
⑤	須々万農協	10:00	13:10	300円 (小人150円) 	
④	サンマート	10:02	13:12		
③	ジュンテンドー	10:03	13:13		
②	岩崎薬局	10:04	13:14		
①	鶴いこいの里	10:23	13:33	100円 (小人50円)	
八代地区内 (☎予約運行)		10:23~ 11:03	13:33~ 14:03		