

周南市地域公共交通計画に係る進捗管理

(資料8)

全体的な評価指標

評価指標	現状値 (2019年度)	2020年度 (R2)	2021年度 (R3)	2022年度 (R4)	2023年度 (R5)	2024年度 (R6)	目標値 (2025年)
公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティ交通、タクシー、離島航路）の年間利用者数（※）	691万人/年	596万人/年					691万人/年
市内の乗合バス事業（※）の経常収支率	54.6%	40.3%					54.6%
公共交通を維持するための行政負担額（路線バス、コミュニティ交通、離島航路）	248百万円	290百万円					248百万円

※目標値の設定について、コロナ禍の影響は含めていないが必要に応じ見直しを行う。

※路線バスの年間利用者は、市内で完結する系統の利用者数

※離島航路は大津島航路のみを対象とし、年度期間は前年10月1日～当該年9月30日

※市内の乗合バス事業は、市内を運行する路線バス及びコミュニティ交通

基本方針 1 効率的で利便性の高い公共交通ネットワークの構築

目標 1 効率的で利便性の高い公共交通を提供する

評価指標	現状値 (2019年度)	2020年度 (R2)	2021年度 (R3)	2022年度 (R4)	2023年度 (R5)	2024年度 (R6)	目標値 (2025年)
1-1 移動手段が確保された地区※1の人口割合	83%	82%					88%
1-2 コミュニティ交通の導入地区数	5地区	6地区					8地区

※1 鉄道駅や桟橋から半径800m、路線バスやコミュニティ交通の停留所から半径300m、予約型乗合タクシーの運行エリアのいずれかに該当

基本方針2利用しやすいサービスと環境の整備

目標2- 1 公共交通を利用しやすい環境を整備する

評価指標		現状値 (2019年度)	2020年度 (R2)	2021年度 (R3)	2022年度 (R4)	2023年度 (R5)	2024年度 (R6)	目標値 (2025年)
2-1-1	主な観光施設（徳山動物園）の 来訪者の公共交通（鉄道または 路線バス）利用割合	6.9%	－					8.0%
2-1-2	停留所における民間との協働による 待合環境の整備件数	1件	1件					4件
2-1-3	施設等におけるGPSを活用した運 行情報案内機器の整備件数	1件	1件					5件

※3 公共交通とは、JR、路線バス、市街地循環線、タクシー利用者をいう。

目標2- 2 公共交通を利用する意識を醸成する

評価指標		現状値 (2019年度)	2020年度 (R2)	2021年度 (R3)	2022年度 (R4)	2023年度 (R5)	2024年度 (R6)	目標値 (2025年)
2-2-1	市内における公共交通の乗り方教 室の年間実施回数	2回/年	－					4回/年
2-2-2	市内一斉ノーマイカー運動への参 加事業所数	25事業所	11事業所					60事業所

基本方針3関係者の役割分担と連携による公共交通を軸としたまちづくりの推進

目標3 関係者の連携により公共交通の事業環境を確保する

評価指標		現状値 (2019年度)	2020年度 (R2)	2021年度 (R3)	2022年度 (R4)	2023年度 (R5)	2024年度 (R6)	目標値 (2025年)
3-1	人材育成支援制度の利用者数	5人/年	2人/年					10人/年