

# 調査数量表

No.	地区	名称	調査数量		備考
			管口カメラ 調査(M)	人孔調査(N)	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
小計					





マンホール蓋点検における判定基準

項目				判定ランク					
				A	B	C	D	E	
機能不足	設置基準適合性	耐荷重種別	車道	大型車両の通行あり	T-8	T-14	T-20	—	T-25
				大型車両の通行なし	—	T-8	—	—	T-14 T-20 T-25
		歩道	—	—	—	—	T-8 T-14 T-20 T-25		
			浮上・飛散防止機能	機能なし	—	—	—	機能あり	
			転落・落下防止機能	機能なし	—	—	—	機能あり	
	機能支障	浮上・飛散防止機能の作動			作動しない (錠、蝶番の脱落、固着、腐食減肉が顕著)	—	—	—	正常に作動する
		不法投棄・侵入防止機能の作動 (専用工具以外利用)			容易に開く	—	—	—	正常に作動する (容易に開かない)
		転落・落下防止機能の作動			作動しない	—	—	—	正常に作動する
		開閉機能の作動			人力では開閉不可	勾配面の腐食により開閉困難	食込み力増大による開閉困難	—	正常に開閉可能
	性能劣化	マンホールふた	外観 (ふたおよび受け枠の破損・クラック)		ある	—	—	—	なし
がたつき			がたつきがある	—	—	—	なし		
表面摩耗 (模様高さH)			車道	≦2mm	—	2～3mm	>3mmかつ 鋳肌無	>3mmかつ 鋳肌有	
			歩道	≦2mm	—	—	2～3mm	>3mm	
腐食(鋳出し表示の消滅)			—	見えないほど発錆	—	見えるが少し発錆	なし		
ふた・受け枠間の段差			急勾配受け構造	ふたの沈み	≧2mm	—	—	—	<2mm
				ふたの浮き	≧10mm	—	—	—	<10mm
		平受け構造・緩勾配受け構造	≧10mm	—	—	—	<10mm		
高さ調整部の損傷 (欠け・充填不良・クラック)		ある	—	—	—	なし			
周辺舗装		損傷(穴、クラック)		どちらもある状態	クラックあり、かつ穴がない	どちらもないが、受け枠と路面との間に隙間が出来ている	—	なし	
	ふたと周辺舗装の段差		≧20mm	—	—	—	<20mm		

マンホール蓋判定表

	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ4	タイプ5	タイプ6
ふた表						
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>ふた表面にコンクリートが充填</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>JIS模様</li> <li>JIS鍵穴が2箇所</li> <li>ふたと受け枠間に隙間有り</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>JIS模様</li> <li>JIS鍵穴が2箇所</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>亀甲模様</li> <li>こじり穴有り</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>亀甲模様</li> <li>長バール穴</li> <li>錠部閉鎖状</li> <li>こじり穴有り</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市デザイン模様</li> <li>長バール穴</li> <li>錠部閉鎖状</li> <li>こじり穴有り</li> </ul>
ふた裏						
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>錠無し</li> <li>模様無し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>錠無し</li> <li>くさり式での連結</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>錠無し(タイプにより有)</li> <li>くさり式での連結</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>錠無し</li> <li>ふた裏リブ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>単一型錠機能</li> <li>ふた裏蝶番方式</li> <li>ふた裏リブ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>統合型錠機能</li> <li>ふた裏蝶番方式</li> <li>ふた裏リブ</li> </ul>
推定設置年	～S40年代	～S50年代	S51年～S53年	S54年～S60年	S61年～H5年	H6年～H19
材質	コンクリート	FC	FC	FC	FC	FC
支持構造	平受け	平受け	緩勾配受け	急勾配受け	急勾配受け	急勾配受け
支持構造						
州との緊結状況	ボルト緊結なし	ボルト緊結なし	ボルト緊結なし	ボルト緊結なし	ボルト緊結	ボルト緊結
性能	<ul style="list-style-type: none"> <li>がたつき</li> <li>破損</li> <li>浮上・飛散</li> <li>不法投棄浸入</li> <li>転落・落下</li> <li>雨水流入</li> <li>スリップ</li> <li>腐食</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>△</li> <li>○</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>△</li> <li>×</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>×</li> <li>○</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>△</li> <li>○</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> <li>○</li> <li>□</li> <li>□</li> <li>□</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>×</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> <li>○</li> <li>△</li> <li>○</li> <li>□</li> <li>×</li> <li>×</li> <li>□</li> <li>□</li> </ul>

凡例：○性能として十分(初期のみ) △性能として不十分 □同一タイプにて対応可能 ×性能なし

管口TVカメラ調査異常箇所判定基準

ランク 内容	A	B	C
管の破損	<ul style="list-style-type: none"> <li>欠落(陥没)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>全体に亀裂</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A・B以外の破損</li> </ul>
管のクラック	<ul style="list-style-type: none"> <li>クラックの幅が広い</li> <li>管全周</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>クラックの幅が狭い</li> <li>管半周</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>軽微なクラック</li> </ul>
浸入水	<ul style="list-style-type: none"> <li>吹き出ている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>流れている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>にじんでいる</li> </ul>
継目ズレ・隙間	<ul style="list-style-type: none"> <li>脱却している</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ズレ・隙間の幅が広い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ズレ・隙間の幅が狭い</li> </ul>
管のタルミ・蛇行	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径3/4以上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/2～3/4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/2未満</li> </ul>
取付管突出し	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/2以上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/2～1/10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/10未満</li> </ul>
モルタル付着	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/3付着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/3～1/10付着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一部付着 (1/10未満)</li> </ul>
土砂堆積	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/3以上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/3～1/10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/10未満</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>管路施設、下水流下に多大な影響あり</li> <li>改善策が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>当面心配ないが改善策が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>当面心配なし</li> </ul>

マンホール用調査記録表

番号		マンホール 種別	号/寸法	道路管理者	国道/県道/市道/私道	排除方式	合流/汚水/雨水
マンホール番号				占用位置	車道/歩道/その他		
人孔深	m	酸素濃度	%	硫化水素濃度	ppm	調査日	

部位	異常項目	調査結果						備考	
		Aランク	結果	Bランク	結果	Cランク	結果		
マン ホ ー ル	調整部	調整部状況	調整モルタル及び リングが破損・欠落	調整モルタル及び リングのずれ		調整モルタル及び リングのずれ・クラック			
	斜壁	腐食	鉄筋露出		骨材露出		表面の荒れ		
		破損	欠落・陥没		全体に亀裂		軽微な破損 (A・B以外)		
		クラック	全体がクラック(人孔 全周、幅5mm以上)		部分的にクラック (人孔半周、幅2～ 5mm以上)		軽微なクラック (幅2mm未満)		
		隙間・ズレ	全体が脱却		一部が脱却		わずかの隙間・ズレ		
		侵入水	吹き出ている状態		流れている状態		にじんんでいる状態		
		木根侵入	内径の50%以上		内径の10～50%		内径の10%未満		
		直壁 (管口部含む)	腐食	鉄筋露出 (表面ph:1程度)		骨材露出 (表面ph:3未満)		表面の荒れ (表面ph:3以上5以 下)	
	破損		欠落・陥没		全体に亀裂		軽微な破損 (A・B以外)		
	クラック		全体がクラック(人孔 全周、幅5mm以上)		部分的にクラック (人孔半周、幅2～ 5mm以上)		軽微なクラック (幅2mm未満)		
	隙間・ズレ		全体が脱却		一部が脱却		わずかの隙間・ズレ		
	侵入水		吹き出ている状態		流れている状態		にじんんでいる状態		
	タルミ		内径の3/4以上		内径の1/2～3/4		内径の1/2未満		
	足掛金具	腐食・劣化状況	欠落している		鉄筋が細くなってい る		錆の発生		足掛本数 —
	インバート	インバート状況	インバートがない		部分的な欠損		—		
全体	臭気	常に発生		使用ピーク中に発生		季節的に発生			
流下状況	油脂・モルタル 土砂等の堆積状況	管径の1/3以上の 付着		管径の1/3～1/10 の付着		管径の1/10未満の 付着			

マンホール用調査総括表

番号	マンホール 番号	占用道路		マンホール 種別		マンホール																	流下 状況	マンホール内環境																	
		道路 管理者	占用 位置	種別	人孔 号/ 寸法	調整部	斜壁						直壁							足掛金具	インバート全体			油脂・モルタル・土砂等の 堆積状況	酸素濃 度 %	硫化水 素濃度 ppm															
						調整部 状況	腐食	破損	クラック	隙間・ ズレ	浸入水	木根侵入	腐食	破損	クラック	隙間・ ズレ	浸入水	木根侵入	タルミ (管口よ り)	腐食・ 劣化状 況	イン バート 状況	臭気	A				B	C													
No.						A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C			0
																																					0				
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			
																																						0			