

# 調査数量表

No.	地区	名称	調査数量			備考
			マンホール		管渠	
			ポンプ	吐出側		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
小計						



# 管口TVカメラ調査記録表

上流人孔番号	路線番号	管種	管径	人孔間延長	下流人孔番号
管頂深					管頂深

  

継目部	管口						管口
	1	2	3	4	5	6	
写真番号							
内容							
管本数	1	2	3	4	5	6	7
写真番号							
内容							
写真番号							
内容							

【管不良数】

内容	破損		クラック		浸入水		スレ・隙間		タルミ・蛇行		突出し		モルタル		土砂堆積		その他		合計		備考	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b		c
継目部																						
本管部																						
取付管部																						
計																						

本

マンホール蓋点検における判定基準

項目				判定ランク						
				A	B	C	D	E		
機能不足	設置基準適合性	耐荷重種類別	車道	大型車両の通行あり	T-8	T-14	T-20	—	T-25	
				大型車両の通行なし	—	T-8	—	—	T-14 T-20 T-25	
		歩道	—	—	—	—	T-8 T-14 T-20 T-25			
			浮上・飛散防止機能	機能なし	—	—	—	機能あり		
			転落・落下防止機能	機能なし	—	—	—	機能あり		
	機能支障	浮上・飛散防止機能の作動			作動しない (錠、蝶番の脱落、固着、腐食減肉が顕著)	—	—	—	正常に作動する	
		不法投棄・侵入防止機能の作動 (専用工具以外利用)			容易に開く	—	—	—	正常に作動する (容易に開かない)	
		転落・落下防止機能の作動			作動しない	—	—	—	正常に作動する	
		開閉機能の作動			人力では開閉不可	勾配面の腐食により開閉困難	食込み力増大による開閉困難	—	正常に開閉可能	
		外観 (ふたおよび受け枠の破損・クラック)			ある	—	—	—	なし	
性能劣化	マンホールふた	がたつき		がたつきがある	—	—	—	なし		
		表面摩耗 (模様高さH)	車道	≦2mm	—	2～3mm	>3mmかつ 鋳肌無	>3mmかつ 鋳肌有		
			歩道	≦2mm	—	—	2～3mm	>3mm		
		腐食(鋳出し表示の消滅)			—	見えないほど発錆	—	見えるが少し発錆	なし	
		ふた・受け枠間の段差	急勾配受け構造	ふたの沈み	≧2mm	—	—	—	<2mm	
				ふたの浮き	≧10mm	—	—	—	<10mm	
			平受け構造・緩勾配受け構造	≧10mm	—	—	—	<10mm		
		高さ調整部の損傷 (欠け・充填不良・クラック)			ある	—	—	—	なし	
		周辺舗装	損傷(穴、クラック)			どちらもある状態	クラックあり、かつ穴がない	どちらもないが、受け枠と路面との間に隙間が出来ている	—	なし
			ふたと周辺舗装の段差			≧20mm	—	—	—	<20mm

マンホール蓋判定表

	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ4	タイプ5	タイプ6
ふた表						
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>ふた表面にコンクリートが充填</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>JIS模様</li> <li>JIS鍵穴が2箇所</li> <li>ふたと受け枠間に隙間有り</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>JIS模様</li> <li>JIS鍵穴が2箇所</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>亀甲模様</li> <li>こじり穴有り</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>亀甲模様</li> <li>長バール穴</li> <li>錠部閉鎖状</li> <li>こじり穴有り</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市デザイン模様</li> <li>長バール穴</li> <li>錠部閉鎖状</li> <li>こじり穴有り</li> </ul>
ふた裏						
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>錠無し</li> <li>蝶番無し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>錠無し</li> <li>くさり式での連結</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>錠無し(タイプにより有)</li> <li>くさり式での連結</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>錠無し</li> <li>ふた裏リブ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>単一型錠機能</li> <li>ふた裏蝶番方式</li> <li>ふた裏リブ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>統合型錠機能</li> <li>ふた裏蝶番方式</li> <li>ふた裏リブ</li> </ul>
推定設置年	～S40年代	～S50年代	S51年～S53年	S54年～S60年	S61年～H5年	H6年～H19
材質	コンクリート FC	FC FC	FCD FCD	FCD FCD	FCD FCD	FCD FCD
支持構造	平受け 	平受け 	緩勾配受け 	急勾配受け 	急勾配受け 	急勾配受け 
MHとの緊結状況	ボルト緊結なし	ボルト緊結なし	ボルト緊結なし	ボルト緊結なし	ボルト緊結	ボルト緊結
性能	×	×	×	△	○	○
・破損	×	△	○	○	○	○
・浮上・飛散	×	×	×	×	□	△
・不法投棄浸入	×	×	×	×	□	○
・転落・落下	×	×	×	×	□	□
・雨水流入	×	×	×	×	×	△
・スリップ	△	×	×	×	×	□
・腐食	×	×	×	×	×	□

凡例：○性能として十分(初期のみ) △性能として不十分 □同一タイプにて対応可能 ×性能なし

管口TVカメラ調査異常箇所判定基準

ランク 内容	A	B	C
管の破損	<ul style="list-style-type: none"> <li>欠落(陥没)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>全体に亀裂</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A・B以外の破損</li> </ul>
管のクラック	<ul style="list-style-type: none"> <li>クラックの幅が広い</li> <li>管全周</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>クラックの幅が狭い</li> <li>管半周</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>軽微なクラック</li> </ul>
浸入水	<ul style="list-style-type: none"> <li>吹き出ている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>流れている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>にじんでいる</li> </ul>
継目ズレ・隙間	<ul style="list-style-type: none"> <li>脱却している</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ズレ・隙間の幅が広い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ズレ・隙間の幅が狭い</li> </ul>
管のタルミ・蛇行	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径3/4以上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/2～3/4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/2未満</li> </ul>
取付管突出し	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/2以上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/2～1/10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/10未満</li> </ul>
モルタル付着	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/3付着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/3～1/10付着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一部付着 (1/10未満)</li> </ul>
土砂堆積	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/3以上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/3～1/10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>管径1/10未満</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>管路施設、下水流下に多大な影響あり</li> <li>改善策が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>当面心配ないが改善策が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>当面心配なし</li> </ul>