

令和6年3月26日（火）18:30～
学び・交流プラザ（多目的ホール）

都市計画道路中溝線整備事業に係る説明会

1. あいさつ
2. 都市計画道路中溝線整備事業の説明
3. 質疑応答

担 当 周南市都市整備部 市街地整備課 （電話）0834－22－8229 0834－22－8439
--

都市計画道路中溝線整備事業に係る 説明会

令和6年 3月26日(火)
周南市 市街地整備課

本日の説明内容

1. 事業箇所
2. 事業目的
3. 道路の幅員構成
4. 道路線形計画
5. 中溝交差点の計画
6. 中溝交差点の協議状況
7. 次回の説明会予定

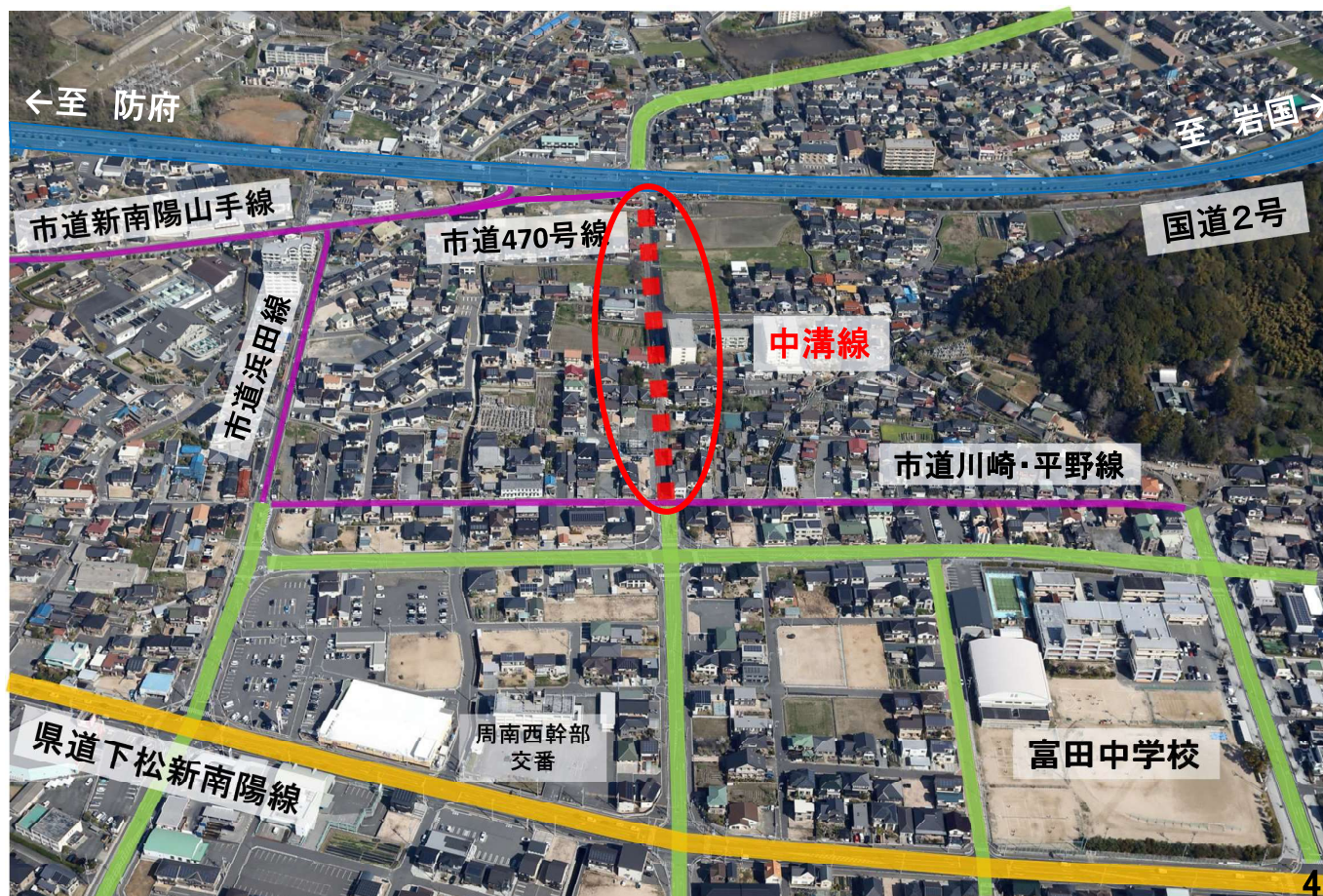
1. 事業箇所

富田西部地区都市計画道路網図



3

1. 事業箇所



4

2. 事業目的

●交通の円滑化

現況

混雑状況（帰宅ラッシュ時）



市道中溝線



至 県道下松新南陽線

市道浜田線

5

2. 事業目的

●安全で快適な歩行空間の確保

現況

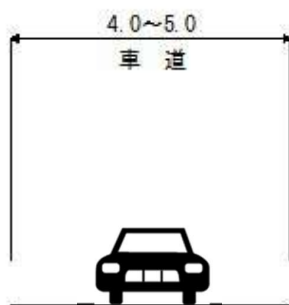
歩道と車道の
区別がない



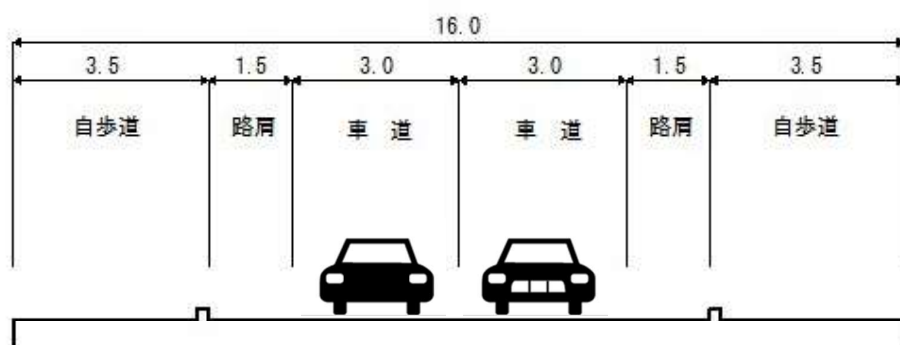
6

3. 道路の幅員構成

整備前

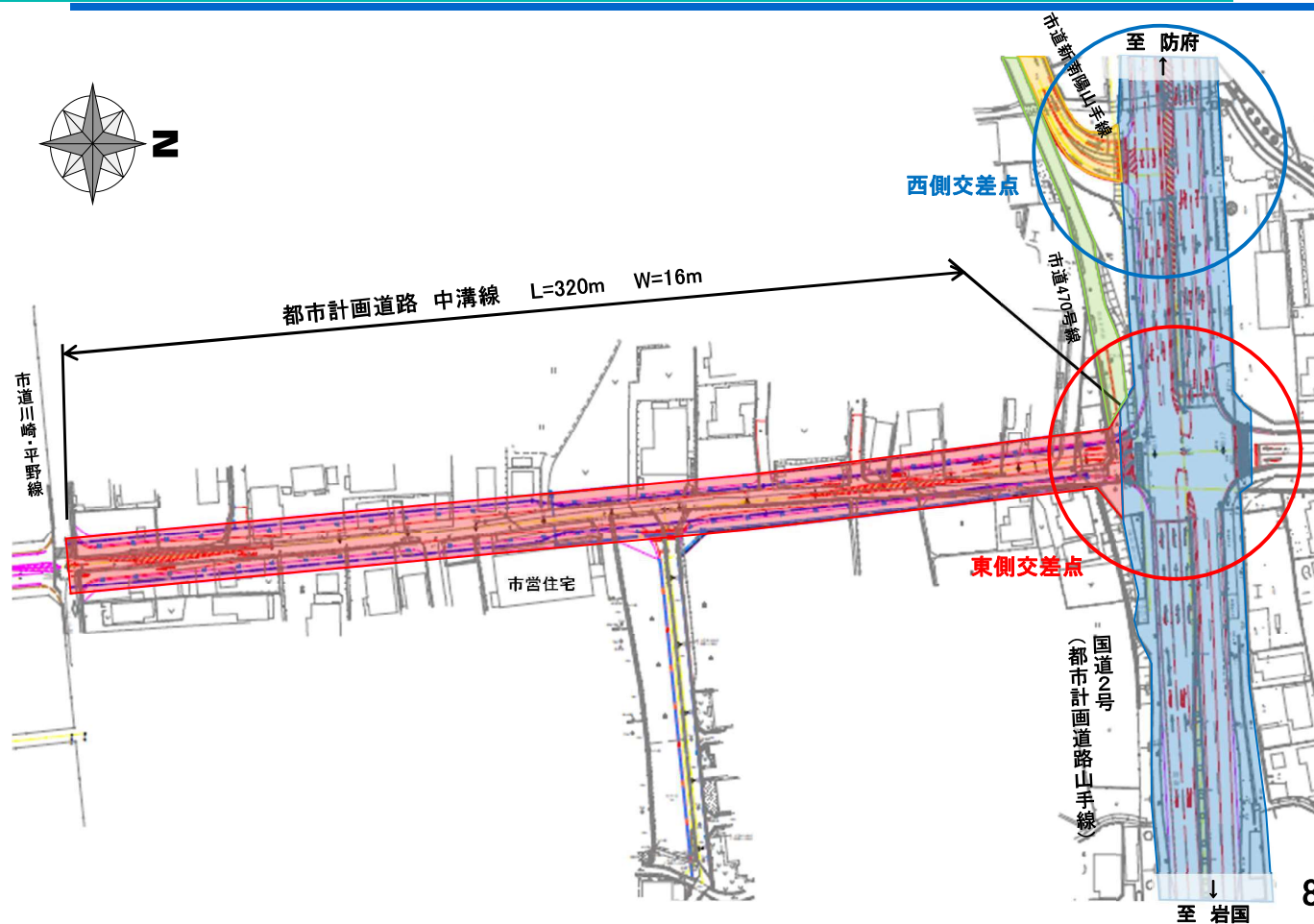


整備後



7

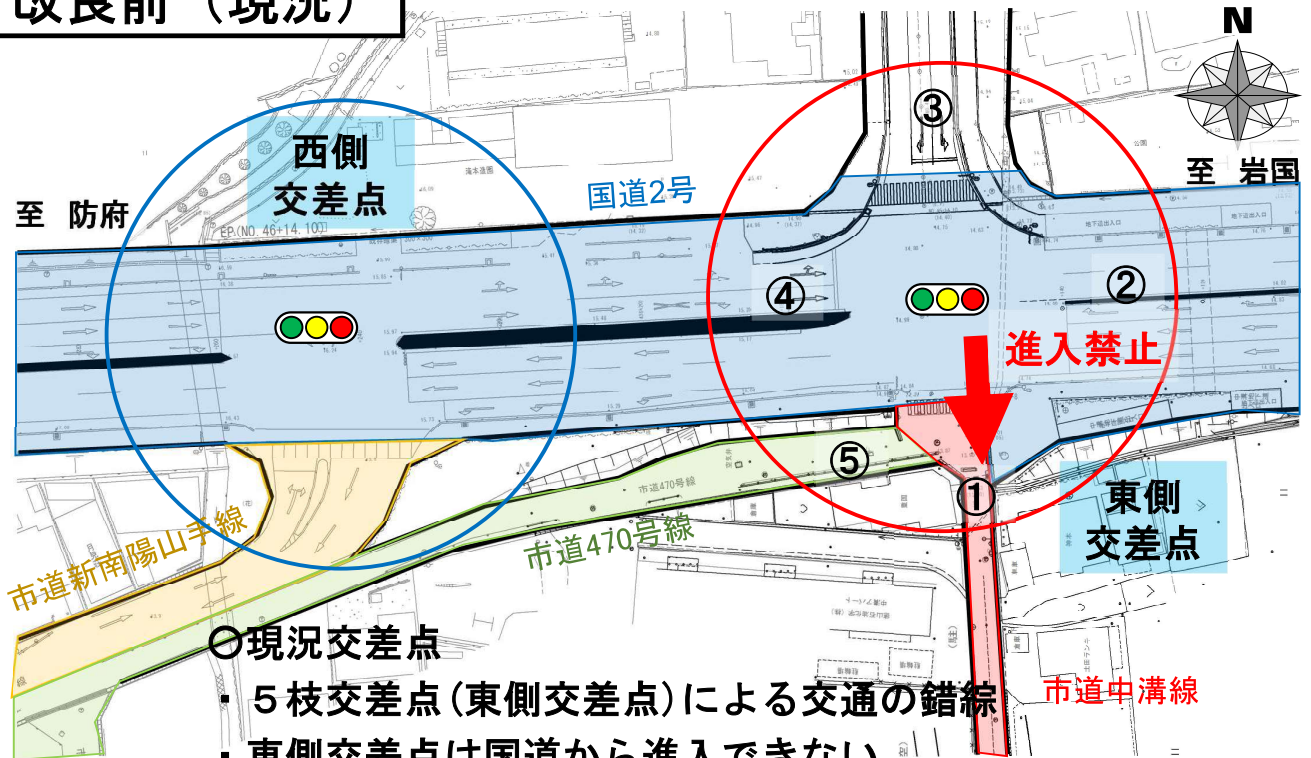
4. 道路線形計画



8

5. 中溝交差点の計画（国道2号交差点）

改良前（現況）



○現況交差点

- ・ 5枝交差点(東側交差点)による交通の錯綜
- ・ 東側交差点は国道から進入できない
- ・ 近すぎる2つの信号交差点

⇒交通安全上の問題

9

5. 中溝交差点の計画（国道2号交差点）

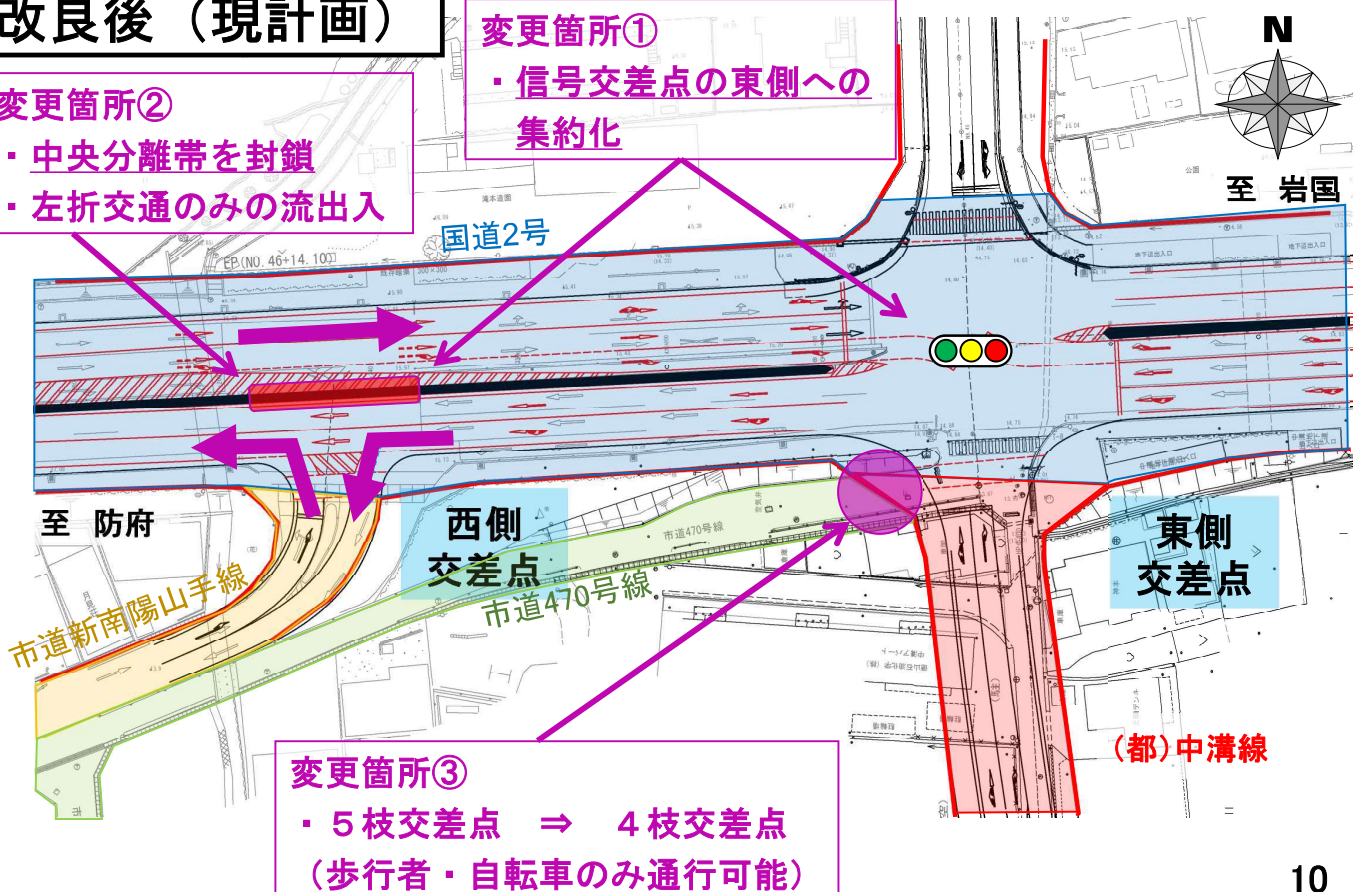
改良後（現計画）

変更箇所②

- ・ 中央分離帯を封鎖
- ・ 左折交通のみの流出入

変更箇所①

- ・ 信号交差点の東側への集約化



変更箇所③

- ・ 5枝交差点 ⇒ 4枝交差点
(歩行者・自転車のみ通行可能)

10

○改良後の信号交差点の集約について、
地域の皆さまからのご意見

- 迂回による利便性の低下
- 生活道路の慢性的な渋滞
- 地域間のアクセス低下と生活圏の分断

などが懸念される



西側交差点を現状の信号交差点のまま残してほしい

11

●事業の目的

- 交通の円滑化
- 安全で快適な歩行空間の確保
(通学路、避難路としての機能や役割を果たす必要がある)



●地域の皆さまのご意見

- 地域の利便性
- 生活の安心安全 など



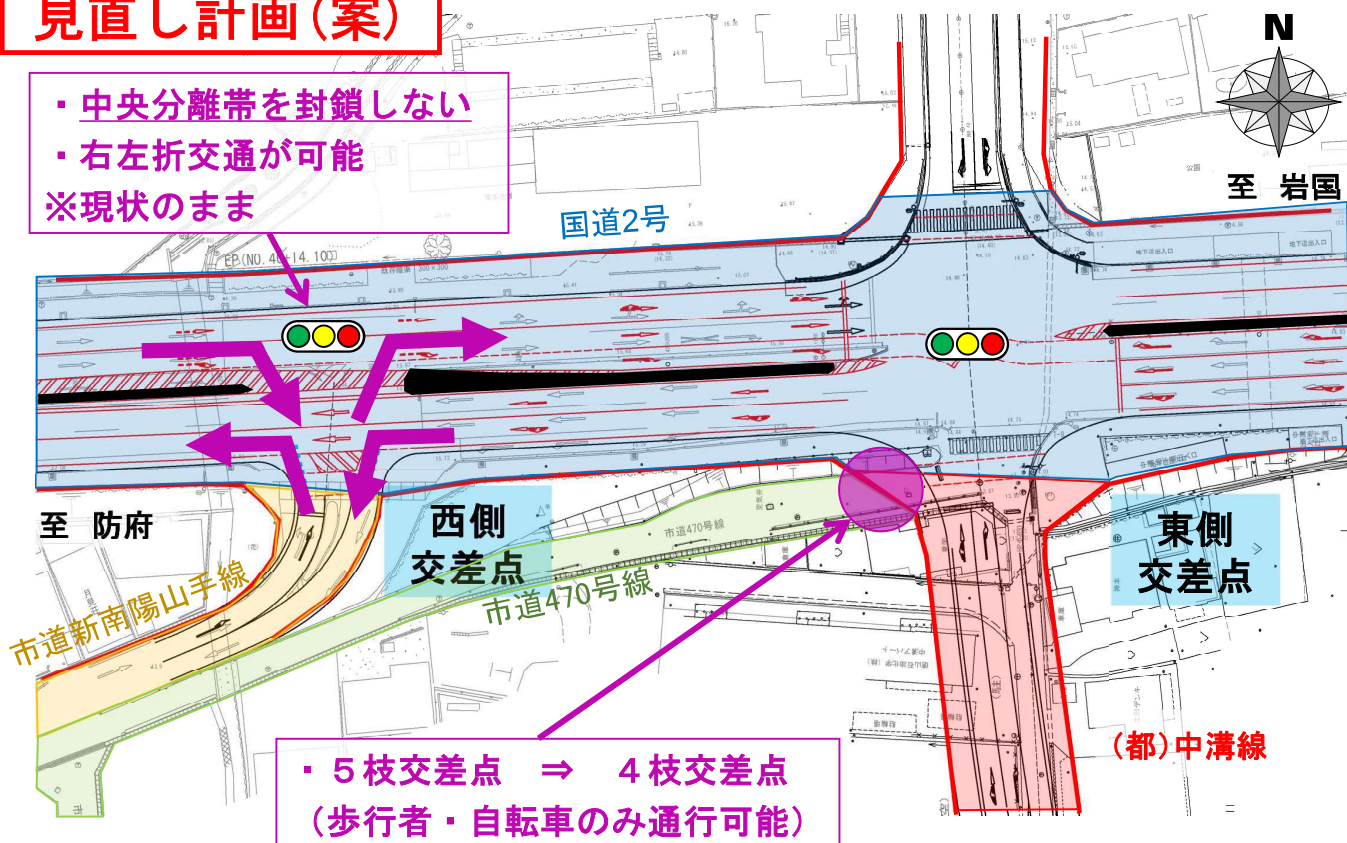
現在、交差点改良後の影響や国道2号と周辺の道路の双方の安全性に配慮しながら、西側交差点を現状の信号交差点のまま残すことができないか、国土交通省及び山口県警と協議を進めています。

12

5. 中溝交差点の計画（国道2号交差点）

見直し計画(案)

- ・中央分離帯を封鎖しない
 - ・右左折交通が可能
- ※現状のまま



13

6. 中溝交差点の協議状況

○関係機関との協議概要

年次	協議	内容
令和4年8月	国土交通省 山口河川国道 事務所	中溝交差点について協議を開始 地域のニーズに対応しながら安心安全な道路整備となるための将来交通量推計に基づく分析・評価が必要
令和4年8月	山口県警 交通規制課	
■将来交通量推計について業務委託を実施 ・将来の交通量(将来交通量推計) ・将来の交通量を基にした中溝交差点の交差点解析		
令和5年6月 ～継続中	山口県警 交通規制課	交差点解析結果を基にした変更計画(案)について協議
令和5年10月 ～継続中	国土交通省 山口河川国道 事務所	交差点解析結果を基にした変更計画(案)について協議

14

6. 次回の説明会予定

