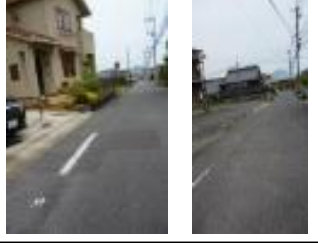


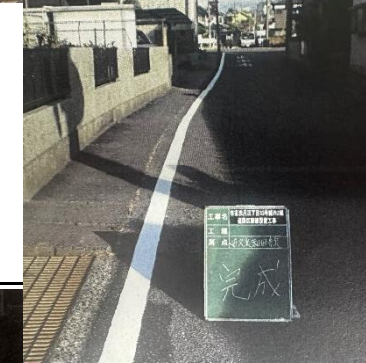
周南市道路対策一覧表(令和6年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
久米小1	久米ひばりヶ丘	市道ひばりヶ丘線	団地内の狭い通学路に路側帯がなく危険。	交通安全	A	路側帯の白線引き	700m	60人		道路管理者【市】で対策を検討	道路管理者（市）	H27	H28	対策済	
久米小2	久米田中	市道田中3号線	通学路に路側帯がなく危険。	交通安全	A	路側帯の白線引き	1. 5 km	50人		27年度合同点検実施 ・道路管理者【市】で対策を検討	道路管理者（市）	H27	H28	対策済	
久米小3	久米老郷地	市道久米中央線	路側帯の白線が消えている箇所があり危険。	交通安全	B	路側帯の白線引き	220m	50人		27年度合同点検実施 ・道路管理者【市】で対策を検討	道路管理者（市）	H27	H28	対策済	
久米小4	久米中通り	横浜久米線（くるくるロード）	歩道を横切って車が出入りするため、危険。	交通安全	B	通学路であることの表示	460m	200人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H28	H28	学校による注意喚起対応	
久米小5	久米中通り ガソリンスタンド付近	横浜久米線（くるくるロード）	ガソリンスタンドへの車の出入りがフェンスがあるため見えにくく危険。	交通安全	B	通学路であることの表示	475m	200人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H28	学校による注意喚起対応	
久米小6	久米中通り 倉式珈琲店付近	横浜久米線（くるくるロード）	ショッピングセンターに出入りする多数の車が歩道を横切るため危険。	交通安全	B	通学路であることの表示	450m	270人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H28	学校による注意喚起対応	
久米小7	久米中通り 久徳橋	市道天王和田線	横断歩道の白線が消えかかっているため危険。	交通安全	A	白線引き	1. 1 km	90人		白線を引き直す	交通管理者	H29	H29	対策済	
久米小8	久米秋本 久米小東門前	市道久米中央線	横断歩道の学校側に、児童が止まる一旦停止線を希望。	交通安全	B	一旦停止線	0m	220人		学校側（敷地内）に白線を引く 見守り活動の重点化、注意喚起	教育委員会 学校	H29	R1	新校舎前横断歩道の設置により登下校時の児童の横断はなくなった。	
久米小9	久米秋本 ファミリーマート前	国道2号	ポールがはずれているため危険。	交通安全	A	ポールの設置	205m	300人		ポールの補修 見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者（国）	H29	H29	対策済	
久米小10	久米中通り ガソリンスタンド付近 交差点	横浜久米線（くるくるロード）	ポールを留めているボルトが1本はずれている。	交通安全	A	ボルトでの固定	475m	200人		ポールの補修	道路管理者（市）	H29	H29	H30.1対策済	
久米小11	久米中通り 倉式珈琲店付近 点字ブロック上	横浜久米線（くるくるロード）	点字ブロックの上がらうってあるビスがとび出ている。	交通安全	A	ビスを抜く ビスをうめる	450m	270人		飛び出ているビスの撤去	道路管理者（市）	H29	H29	H29.12対策済	
久米小12	久米老郷地下 温泉口バス停付近	市道久米中央線	側溝に溝蓋がなく児童が落ちた。	交通安全	A	溝蓋をつける	204m	80人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H30	H30	学校による注意喚起対応	

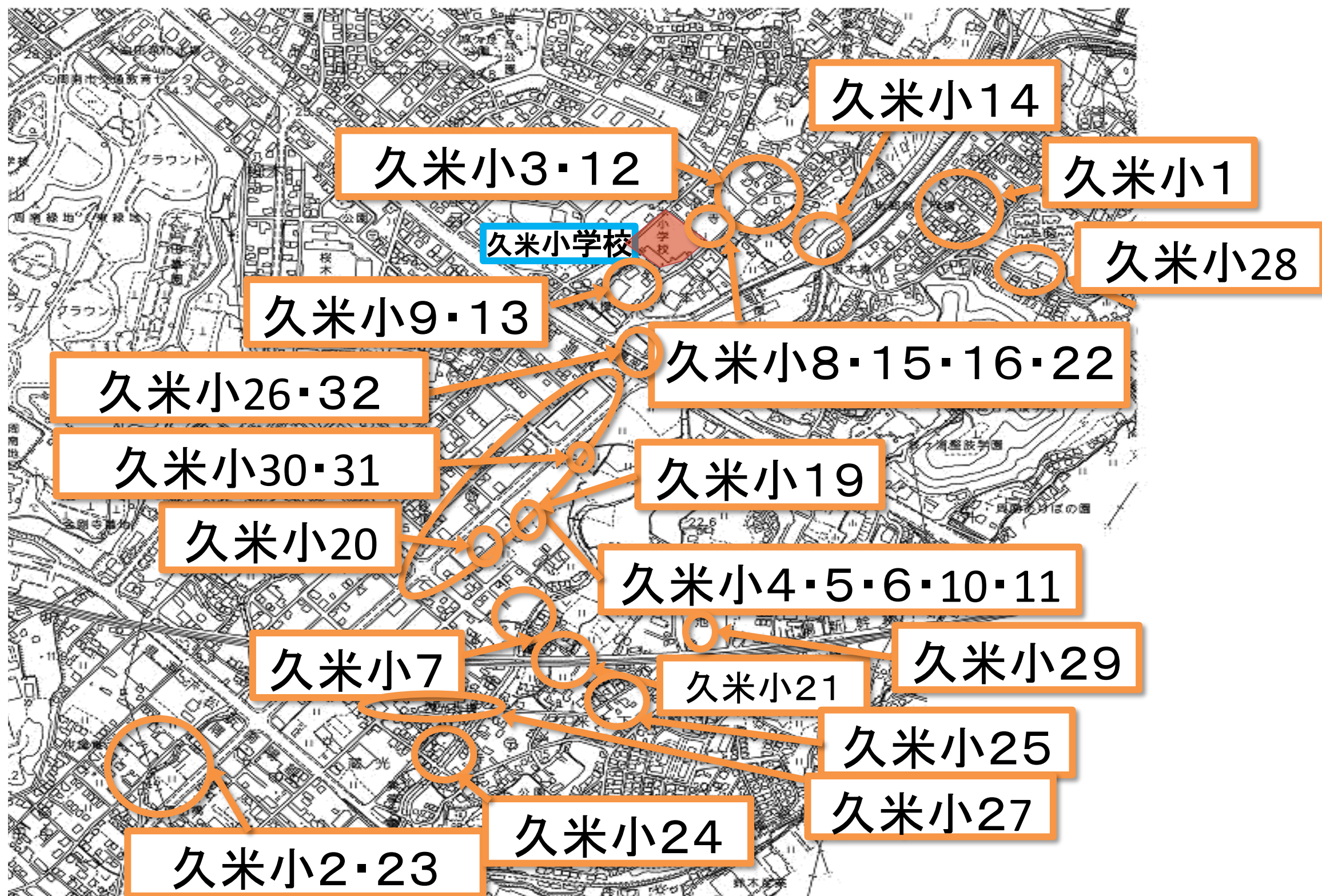
周南市道路対策一覧表(令和6年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
久米13	久米秋本ファミリーマート付近	市道久米1号線	道路幅が狭くなっている。歩行者、自転車が通るので狭くて危険。	交通安全	A	道路の幅を広げる	170m	300人		見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者（市）	H30	H30	対策中	
久米14	久米老郷高速道路高架下坂本橋付近歩道	市道久米中央線	通学児童が信号待ちで滞留する際、自転車に乗った中高生が合間を通行するが、歩道が狭く危険である。	交通安全	A	歩道脇の側溝に蓋をする	340m	160人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	R1	R1	学校による注意喚起対応	
久米15	久米秋本久米支所前	市道久米中央線	現在、久米支所の横の狭い道を多くの児童が歩き大変危険な状態にある。（特に雨天時） 新校舎完成後は、新しくできる門に久米支所から渡れるように横断歩道の設置が必要と考える。	交通安全	A	新しい横断歩道の設置	0m	220人		横断歩道の設置	学校	R1	R1	対策済み	
久米16	久米秋本弘中宅前	市道久米中央線	児童の登下校する道に庭木の枝が伸び出ており危険な状態になっている。	交通安全	A	木の伐採	10m	60人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	R1	R1	学校による注意喚起対応	
久米17	久米老郷地下久保田宅横	市道久米中央線	側溝に溝蓋がなく児童が落ちた。	交通安全	A	溝蓋をつける	220m	80人		見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者（市）	R1	R1	学校による注意喚起対応	
久米18	久米老郷地下新校舎門横	市道久米中央線	新校舎門から横断報道を渡らず左側に下校する児童が、横断歩道を渡った後、再び横断歩道のない所から左側に戻って下校している状況があり危険。	交通安全	A	路側帯の白線引き	10m	6人		見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者（市）	R1	R1	学校による注意喚起対応	
久米19	久米中通りセブンイレブン裏	久米中通り線	歩道がないのに、登校の時、車の通りが多く、危険。	交通安全	A	新しい横断歩道の設置	850m	50人		設置基準により、個々に横断歩道をひくことは不可能 見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者	R2	R2	学校による注意喚起対応	
久米20	久米下新幹線下	市道久米線	カーブミラーがなく、左右の確認が難しく、児童が事故に巻き込まれる危険。	交通安全	A	カーブミラーの設置	1km	116人		カーブミラーの設置	道路管理者（市）	R2	R2	学校による注意喚起対応	
久米21	児湯楽園運動場付近		コンクリートの一部が破損し、鉄筋が剥き出しとなっている。誤ってぶつかると怪我をする恐れがある。	交通安全	A	コンクリートを入れる。	1.4km	8人		見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者	R3	R3	学校による注意喚起対応	
久米22	久米秋本久米支所前	市道久米中央線	新しくできた門から久米支所に渡る時に、横断歩道が目立つようにする必要がある。	交通安全	A	横断歩道に緑線を付け加える。	0m	220人		教員の見守りや、注意喚起	学校	R4	R4	学校による注意喚起対応 横断歩道のグリーン化完了	
久米23	久米田中	市道久米線	緑線が劣化し、はっきり見えなくなっている	交通安全	A	緑線の引き直し	2km	15人		見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者	R4	R4	学校による注意喚起対応 関係機関と調整中	

周南市道路対策一覧表(令和6年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
久米24	久米西光寺	市道久米線	通学路に路側帯がなく危険。	交通安全	A	路側帯のき線引き	3km	20人		見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者	R4	R4	学校による注意喚起対応対策予定	
久米25	久米旭が丘	市道久米線	通学路に路側帯がなく危険。	交通安全	A	路側帯のき線引き	4km	30人		見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者	R4	R4	学校による注意喚起対応対策予定	
久米26	国道2号線下地下道	国道2号線	地下道内で、人や自転車の往来が多く、接触する可能性がある。	交通安全	A	地面に線を引く	200m	300人			道路管理者（国）	R5	R5	対策済	
久米27	久米下山縣酒造三差路から西光寺橋	旧山陽道	路側に車道と歩道を分ける線がなく危険である。	交通安全	A	地面に白線と緑線を引く	1.5km	5人			道路管理者（市）	R5	R5	対策完了	
久米28	久米坂本	市道坂本線	横断歩道である場所なのに、線などが消えていて危険である。	交通安全	A	再度横断歩道を引き直す	970m	50人			道路管理者（市）	R5	R5	対策完了	
久米29	沢田池		横断歩道や緑線がなく危険である。	交通安全	A	横断歩道を引き、緑線を付け加える。	1200m	50人			交通管理者	R6			
久米30	久米中通りガソリンスタンド付近	久米中通り線	車が急に出てくる場所であるが、コンクリートの壁があり車が見えにくく、横断歩道がないため危険である	交通安全	A	横断歩道を引き、ミラーを取り付ける。	475m	200人			交通管理者 道路管理者（市）	R6			
久米31	久米中通りガソリンスタンド付近	久米中通り線	雨漏り箇所の修+D33繕（4箇所）+A34:N34	交通安全	A	横断歩道を引く。	475m	200人			交通管理者	R6			
久米32	国道2号線下地下道	国道2号線	地下道入り口の屋根から雨漏りがひどく、通行する際危険である。	交通安全	A	雨漏り箇所の修繕（4箇所）	200m	200人			道路管理者（国）	R6			

交通安全危険箇所図(令和6年5月)



防犯・防災危険箇所図(令和6年5月)

