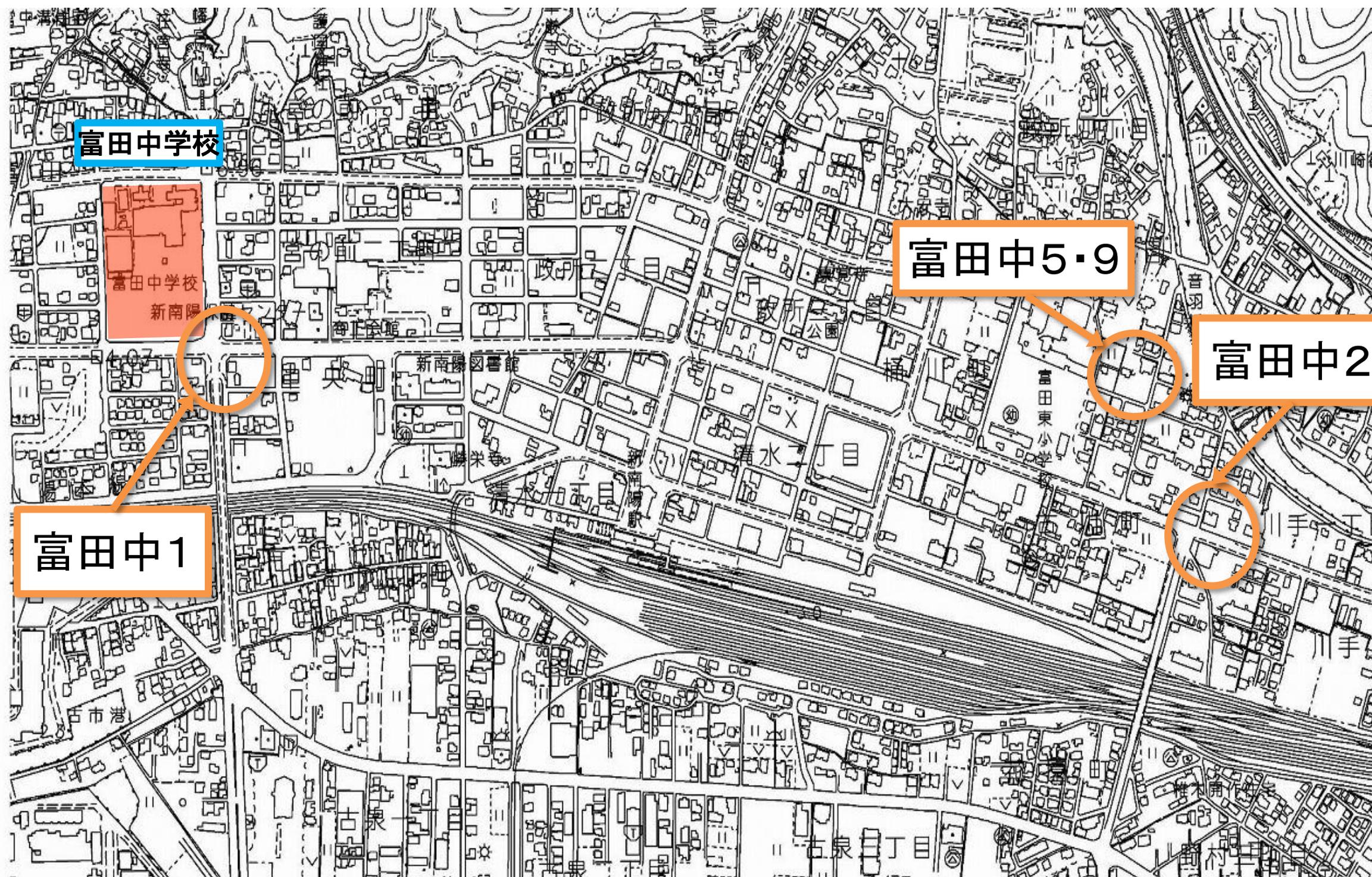


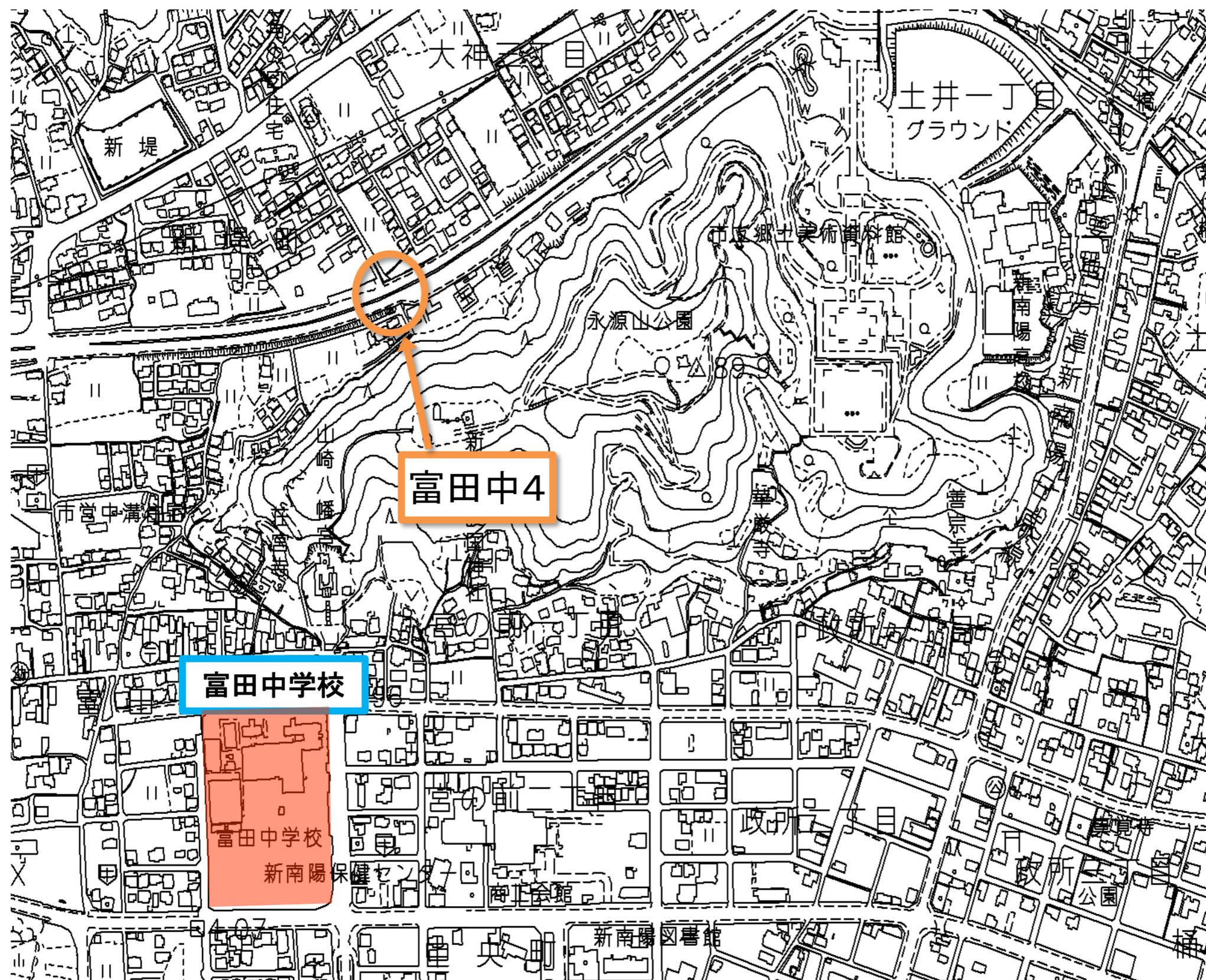
周南市通学路対策一覧表(令和6年6月)

NO.	場所(地名)	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数(約)	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
富田中1	富田中学校前交差点	県道下松新南陽線	左折、右折車による巻き込みが心配。少しの雨でも大きな水たまりができる。	交通安全	C	以前のように校門前に横断歩道を設置。排水の工夫。	50m	200		見守り活動の重点化、注意喚起 道路の整備	学校 道路管理者(県)	H29	H30	工事終了	
富田中2	古川バス停前歩道など旧2号線全般	県道下松新南陽線	歩道が狭い。 ※旧2号線沿いの歩道などは狭く、そこを通ってくる自転車とぶつかる事案が発生しました。自転車の通る道を少し広げて、車両として安全に登下校できることが望ましい。	交通安全	B	歩道を広げる。	1km	80		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
富田中3	王司の地下道	市道清水・野村開作線(王司地下道)	狭くて暗い。雨の多い日は浸水する。	防犯	B	電灯を増やし、排水設備を整える。	1km	20		道路照明灯や防犯施設の改良 路面標示や区画線による自転車と歩行者の分離 バリカー設置による自転車対策 見守り活動の重点化、注意喚起	学校 自治体	H29	H29	防犯カメラ設置済	
富田中4	新堤町の地下道		狭くて暗い。朝夕、交通量が多く、危険である。	防犯	B	電灯を増やす。	800m	30		注意喚起	学校	R1	R1	学校による注意喚起対応	
富田中5	音羽橋周辺		富田東小学校側に橋を下る場所が狭い。交通量も多く、歩行者は危険である。	交通安全	B	道路にガードレールやポールを立てる。	1km	30		注意喚起	学校	R1	R1	学校による注意喚起対応	
富田中6	川崎交差点	県道下松新南陽線	周南市川崎の交差点。道路北側は横断歩道がなく(交差点直前で歩行者用道路が無くなる)、右折・左折してくる車があるため、北側を通ると大変危険である。	交通安全	B	エディオン前の歩行者用交差点を渡り、橋の南側を通る。	2km	30		注意喚起	学校	R3	R3	学校による注意喚起対応	
富田中7	一福横の立体駐車場	県道347号線脇	スピードを出した車が通り、危険である。	交通安全	B	取り締まりの強化	750m				交通管理者	R6			
富田中8	政所郵便局前の道	ゆめ風車通り脇	道幅は狭いが交通量が多い道路である。	交通安全	B	取り締まりの強化	1km				交通管理者	R6			
富田中9	川崎音羽橋周辺		道幅は狭いが交通量が多い道路である。	交通安全	B	取り締まりの強化	1.5km				交通管理者	R6			
富田中10	神上神社周辺		雨で冠水しやすく、特に短時間の集中豪雨の際は、危険である。	交通安全	B	排水設備を整える。	2.5km				道路管理者(市)	R6			
富田中11	馬頭観世音周辺		道幅も狭く、用水路もあり、危険である。	交通安全	B	道路にガードレールを立てる。	400m				道路管理者(市)	R6			

交通安全危険箇所図(令和6年6月)



# 交通安全危険箇所図(令和6年6月)



防犯・防災危険箇所図(令和6年6月)

