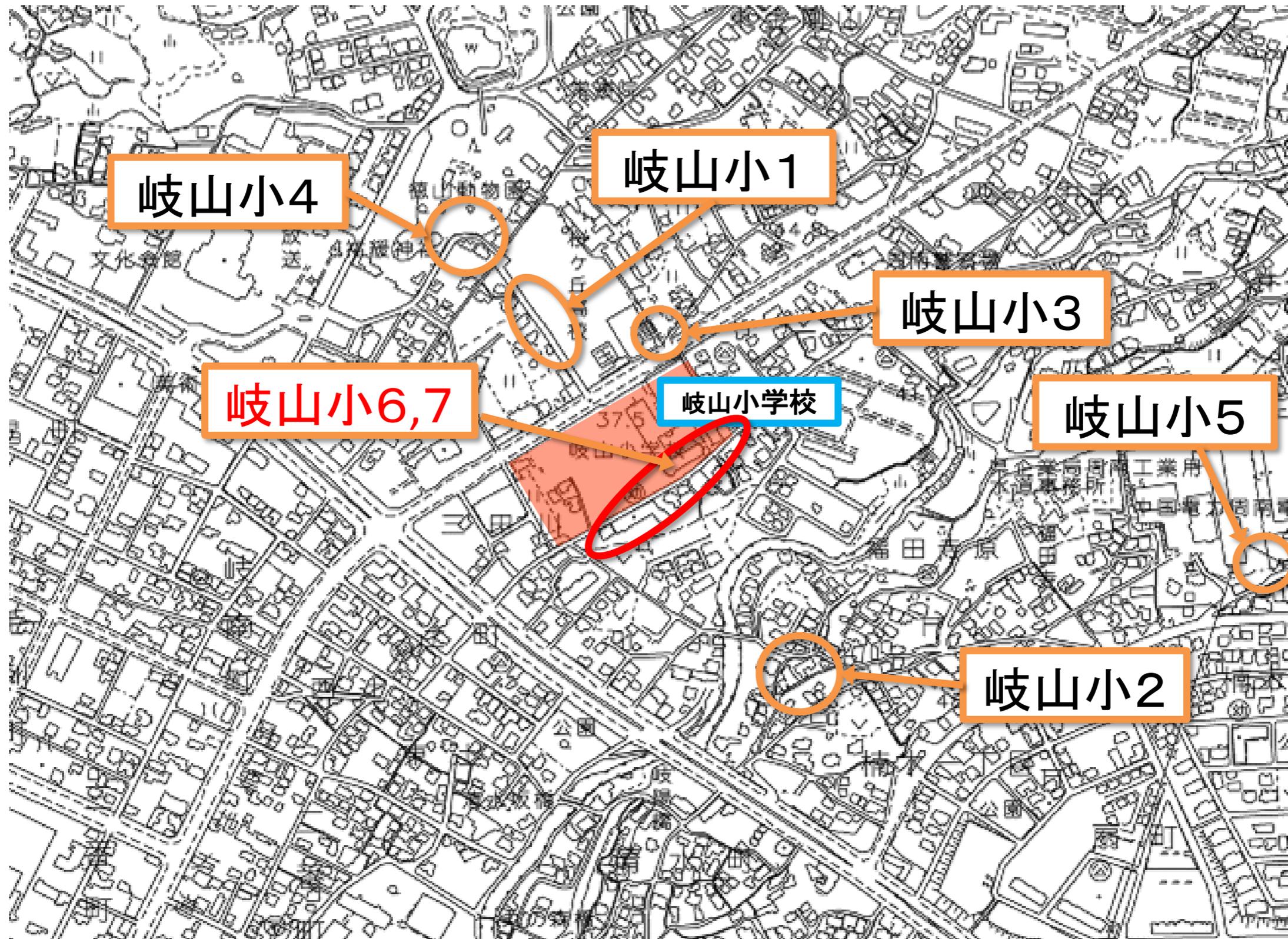


周南市通学路対策一覧表(令和6年6月)

NO.	場所(地名)	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数(約)	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
岐山小1	金剛山	市道城跡三田川線	交通量が多く、スピードが出ているので危険である。路上駐車が多い。	交通安全	B	溝蓋の設置	20m	100人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
岐山小2	風呂が迫	市道福田寺原線	幅の狭い道路や坂道が多く、交通量も多い。	交通安全	B	歩道の設置、白線を引いて欲しい	1 km	63人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
岐山小3	下一の井手	市道松の前線	自転車通学生が一斉に通り危険である。	交通安全	B	歩道拡幅	500m	125人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
岐山小4	公園区	市認定外道路	見通しが悪く、歩道がない。スピードを出して走行する車両がある。	交通安全	B	ミラー設置	200m	80人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
岐山小5	東一ノ井手	市道海道寺線	交通量が多いが、路側帯がなく、歩行者が危険。	交通安全	A	路側帯、グリーンベルトの設置	1.5 km	37人		白線補修	道路管理者(市)	R1	R3	対策予定	
岐山小6	下一ノ井手	市道松の前線	交通量が多いが、路側帯の白線が消えていて歩行者が危険。	交通安全	A	白線を引いてほしい。	5m	125人		白線補修	道路管理者(市)	R4	R4	対策予定	
岐山小7	下一ノ井手	市道松の前線	交通量が多いが、路側帯の白線が消えていて歩行者が危険。	交通安全	A	白線を引いてほしい。	100m	315人			道路管理者(市)	R5	R5~R7	舗装工事と合わせてラインの引き直しを行う。 ※一部対策完了	
岐山小8	下一ノ井手	国道315線	学校敷地内の壁に数箇所ヒビがある。両面にあるため倒壊の危険性が高い。登校時は児童に限らず通行人が多い。	防災	A	補修して欲しい	20m	130人			教育委員会	R5	R5	対策済	
岐山小9	高尾団地		歩道部分が鉄板でできていて、老朽化が進んでいる。	防災	A	補修して欲しい	1.3Km	80人			道路管理者(市)	R6			

交通安全危険箇所図(令和6年6月)



防犯・防災危険箇所図(令和6年6月)

