

周南市通学路対策一覧表(令和6年6月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
秋月小1	ファミリーマートから秋月までの道	市道秋月一丁目4号線	歩道がなく、白線の内側に溝が続いているため、車を避ける際など、溝に落ちる危険がある。コンビニから出る車が飛び出し、出てくることもある。	交通安全	A	歩道の設置 側溝のふたの設置 ゾーン30の設置 時間による交通規制	30m	約180人			道路管理者（市）	R3 R5 R6			
秋月小2	秋月ニュータウン入り口の三叉路	市道秋月孝田線 市道秋月団地高尾線	横断歩道はあるが、信号機がなく危険。	交通安全	A	信号機の設置	31年度調査から記入	31年度調査から記入		横断歩道等の塗り替え 見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者 学校	H28	H28	横断歩道等の塗り替え済	
秋月小3	楠木2丁目交差点（旧三戸医院前）	市道周陽楠木線	横断歩道はあるが、信号機がなく危険。大雨の時に冠水してかなり危険。	交通安全	A	信号機の設置	31年度調査から記入	31年度調査から記入		信号機の設置は設置基準上不可能。 見守り活動の重点化、注意喚起 横断歩道の明示（緑の色塗り）	学校 道路管理者（市）	H30	H30	対策済	
秋月小5A	正門前横断歩道	市道秋月孝田線	押しボタン信号があるが、カーブの途中で、横断歩道を視認しづらい。	交通安全	B		31年度調査から記入	31年度調査から記入		横断歩道の明示（緑の色塗り）	道路管理者（市）	H30	H30	対策済	
秋月小6	エネオス前交差点	市道遠石一ノ井手線	交差点に進入しようとする左折の車との接触の危険がある。児童側からも左折車を確認しづらい。	交通安全	A	横断歩道の移動	750m	約30人		見守り活動の重点化、注意喚起 ※横断歩道を移動すると逆に危険になるため、移動はできない	交通管理者	R2	R3	対策済	
秋月小8	江の宮から花陽に上る道～サンシャインの道	市道曙A線	白線が薄い。急勾配の坂で車のはみ出しやすく、危険。雨の日には滑りやすい。	交通安全	A	滑り止めの設置	550m	約50人		白線補修 溝蓋設置	道路管理者（市）	R3 R5	R3	対策済	
秋月小9	秋月小学校西側三叉路	市道秋月孝田線	通過する児童が多い。1車線側からの進入時、スピードを緩めない車が多く、危険。	交通安全	A	横断歩道の明示 時間による交通規制（一方通行） ゾーン30の設置等	30m	約180人		横断歩道グリーン化	道路管理者（市）	R3	R3	対策済	
秋月小10	大河内公園付近	市道秋月孝田線	学校側からの下りは、カーブで見通しが悪い。信号がない上に車もスピードを出しており、危険。	交通安全	A	横断歩道の明示（グリーン） 段の設置（スピード緩和）	100m	約10人		交通監視活動 横断歩道グリーン化	交通管理者 道路管理者（市）	R3	R3	対策済	
秋月小12	エネオス前交差点	市道遠石一ノ井手線	北側横断歩道周辺の地面が低くっており、雨天時は水がたまって歩くことができない。	交通安全	A	水がたまらないよう対応希望	750m	約30人			道路管理者（市）	R4	R5	対策済	
秋月小13	秋月3丁目内道路	市道秋月三丁目3号線・9号線	登校時、集合場所に行くために道路を横断するのに、通勤の車が多く、スピードを出していて危険である。	交通安全	A	横断歩道設置 車への減速標識	600m	約30人		減速表示 白線追加 横断歩道は設置できない。とのこと（交通管理者）	交通管理者	R5	R5	対策完了	
秋月小14	秋月小学校西側三叉路	市道秋月孝田線	側溝の深い部分の溝蓋がない	交通安全	A	溝蓋の設置	200m	約180人			道路管理者（市）	R6	R6	対策済	
秋月小15	秋月小学校西側三叉路	市道秋月孝田線	側溝溝蓋用鉄板に穴が開いている	交通安全	A	鉄板の交換	200m	約180人			土地所有者 道路管理者（市）	R6	R6	対策済	

交通安全危険箇所図(令和6年6月)



