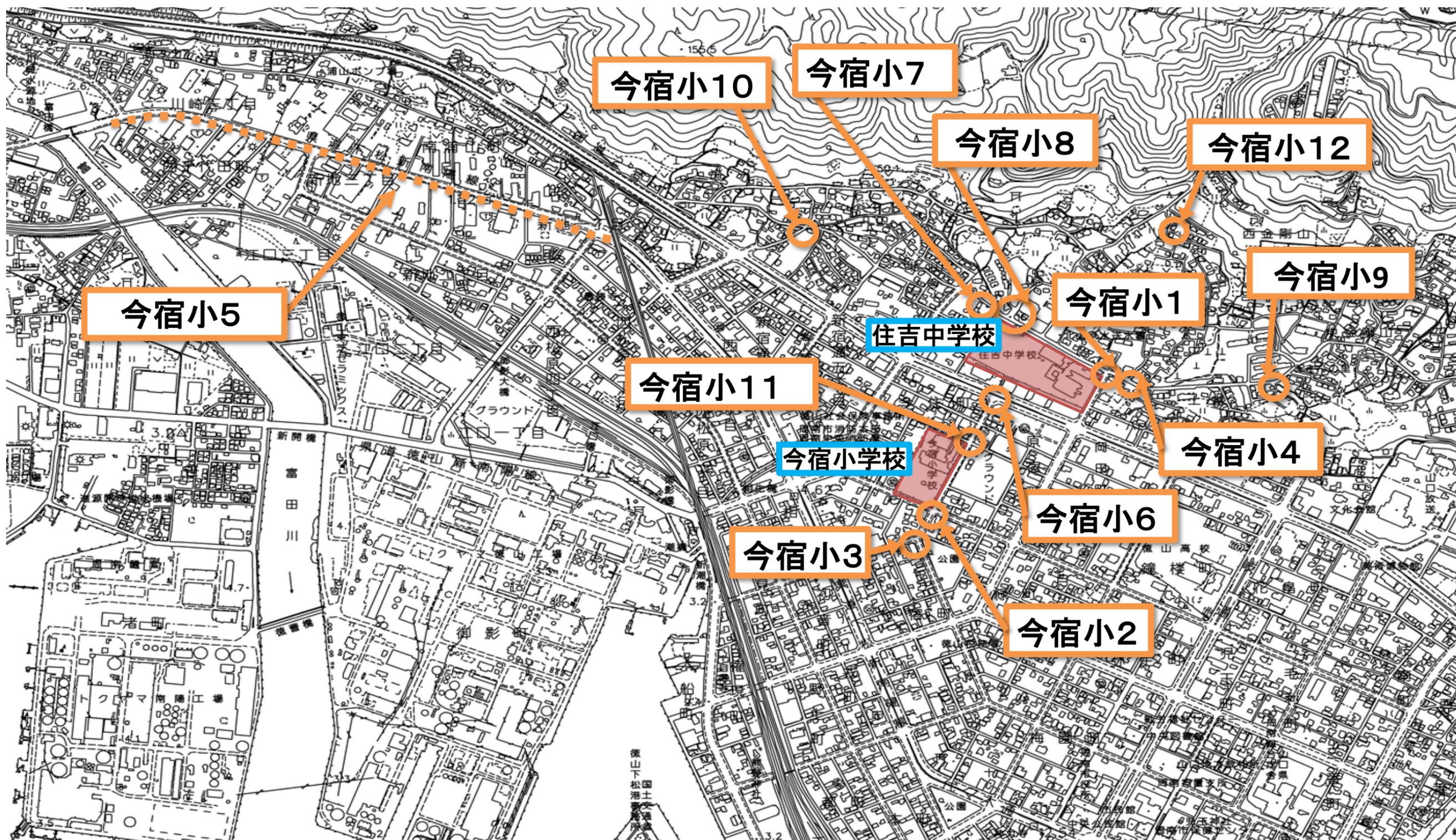


周南市通学路対策一覧表(令和6年6月)

NO.	場所(地名)	道路種別 道路名	危険箇所状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数(約)	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
今宿小住吉中1	ナカムラ文房具店前卯の手交差点	市道金剛山北山線	道幅が狭く、交通量も多い。最近、自動車用信号機が撤去されたので、さらに通行時や横断時の注意が必要となっている。	交通安全	A	押しボタン式に変更 歩行者用信号の設置	1.0km	80名		道路標示設置 ガードパイプ設置 横断歩道補修	交通管理者	R3	R3	対策済	
今宿小住吉中2	今宿小南交差点	市道月丘町二番町線	陸橋を降りた児童が、自転車と接触する恐れがある。	交通安全	C	ミラー等の設置	0.0km	100名		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
今宿小住吉中3	緑町3丁目交差点	市道緑町卯ノ手線 市道緑町中原線	建物が死角となっており見通しが悪い。信号機がなく、減速せずに曲がる車両が多い。	交通安全	B	信号機の設置	0.1km	70名		信号期間が近くなるため、信号機の設置は困難。 見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
今宿小住吉中4	卯ノ手バス停付近	市道金剛山北山線	カーブミラーはあるが、見えにくい。道幅が狭く、車の通行が多い時間帯(朝・夕方)もあり、出会い頭の事故も懸念される。	交通安全	B	注意喚起の看板、路面標示の設置	1.1km	20名		カーブミラーの2面化(新たに1面設置)	道路管理者(市)	R3	R4	対策済	
今宿小住吉中5	浦山交差点付近 ~周南市川手交差点	県道下松新南陽線 (都市計画道路中央通り線)	歩道と車道との分離が不明瞭で、歩行者の安全確保が不十分。電柱が死角になる可能性あり。	交通安全	B	歩道の整備 電線類の地中化	3.0km	20名		歩道の拡幅整備・無電柱化実施中(街路事業)	道路管理者(県)	H27	R2	対策済	
今宿小住吉中6	住吉地下道入り口(セブンイレブン側)横断歩道	国道2号 市道緑町卯ノ手線	横断歩道や停止線の白線が消えかかり見えにくい	交通安全	A	白線を引く	0.1km	30名		横断歩道の白線を引き直す	交通管理者	H29	H29	対策済	
今宿小住吉中7	バックネット北側	市道住吉町4号線	歩道がなく通行量も多いので危険である。歩行者用白線も消えかかっている。	交通安全	A	狭いので歩道用の白線を引く	1.2km	30名		白線の復旧(塗替え)	道路管理者(市)	H29	H29	対策済	
今宿小住吉中8	菊川方面にぬける道路三叉路	市道金剛山北山線	抜け道になっているためか、朝夕自動車の通行量が多い。	交通安全	B	赤と黄色の点滅灯の設置が必要ではないか。	1.2km	30名		見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者 学校	H29	R4	学校による注意喚起対応	
今宿小住吉中9	元「きさんの里」前	市道金剛山北山線	交通量が多いが、歩道が狭く、見通しも悪い。	交通安全	A	歩道の整備	1.5km	20名		歩道整備	道路管理者(市)	R3	R4~	対策済	
今宿小住吉中10	御山町8-18元ファミリーマート周南徳山店北側		建物解体によって空いた空間が崖になって、転落の危険がある。隣の建物も解体中で、さらに崖の距離が長くなる見通しである。時間帯によって、自動車の交通量も多い。	交通安全	A	ガードレール等の設置	1.5km	50名		ガードレール等の設置	道路管理者(市)	R3	R3	対策済	
今宿小住吉中11	今宿小北側交差点		家の周りがある塀のため、カーブミラーもあるが、顔を出さないと横方向から来る自動車になかなか気づけない。自転車と自動車の接触事故も起きている。	交通安全	A	カーブミラー等の増設 飛び出し注意喚起の看板設置	0.0km	130名		横断歩道のグリーン化 横断歩道補修	道路管理者(市)	R3	R3	対策中 R4.1.31現在	
今宿小住吉中12	東北山1丁目(金剛山公園付近)		ブロック塀が植物の力に耐えきれなくなると倒れそうになっている。頭の高さより高い位置にあるため、通った時に倒れてきたら危険である。	交通安全	B	この家に住む人による修繕 注意喚起	0.8km	10名			建築指導課	R6			

交通安全危険箇所図(令和6年6月)



防犯・防災危険箇所図(令和6年6月)

