

令和6年度 事務事業評価表（令和5年度実績）

事務事業名		過疎対策道路整備事業費				担当所属	道路課	
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	～		
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別			
	推進施策	2 道路・橋梁の整備			実施計画	該当	総合戦略	
事業概要	対象							
	意図	安心・安全な道路環境の維持						
	成果	通行の安全性や快適性を確保						
	手段	市民生活に密着した生活道路の安心・安全・快適な道路の環境整備						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		改良路線数	目標値	路線	0	0	1	1
			実績値	路線	0	1	1	-
			目標達成度	%	-	-	100.0	-
コスト	(単位：千円)		令和２年度 決算	令和３年度 決算	令和４年度 決算	令和５年度 決算	令和６年度 予算	
	トータルコスト		0	0	9,562	6,265	32,199	
	事業費		0	0	8,481	4,520	29,000	
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	0	0	7,986	4,500	29,000	
		受益者負担	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	
		一般財源	0	0	495	20	0	
	人件費合計		0	0	1,081	1,745	3,199	
	正職員		0	0	1,081	1,745	3,199	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
人員	正職員 (人)	0.00	0.00	0.15	0.24	0.44		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	過疎地域自立促進計画に基づく事業							
	現状の周辺環境							
	今後の予想される周辺環境							
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	市民生活に密着した市道の安心・安全・快適な道路環境の維持に必要な事業である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	A					
	有効性	4. 計画の実施状況	B	過疎地域持続的発展計画に基づき概ね達成できた。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A					
		6. 上位施策への貢献度	A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	A					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	A	経済性や安全性を比較し、最適な手段を選んでいる。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A					
10. これまでの実施手段		A						
総合評価	A	過疎地域持続的発展計画に基づき、着実に整備を進めていく必要がある。						
改革案	今後の実施方向性	維持	過疎地域自立促進計画に基づき、事業を推進する。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
鹿野地域の安心・安全な道路環境の維持を図る。								

令和6年度 事務事業評価表（令和5年度実績）

事務事業名		街路灯管理事業費			担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤		事業期間	～ 永年			
	基本施策	1 交通網の充実		会計種別				
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理		実施計画		総合戦略		
事業概要	対象	夜間道路利用者 市内の街路灯及び防犯灯						
	意図	道路状況や交通状況を把握するための良好な視覚環境を確保することにより、道路交通の安全及び円滑化が図られる。						
	成果	夜間等において、道路や交通の状況を容易に把握することができ、道路交通安全の確保が図られる。						
	手段	街路灯の維持管理						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		省エネ灯具の割合	目標値	%	56	57	58	59
			実績値	%	56.2	57.2	58.2	-
			目標達成度	%	100.4	100.4	100.3	-
コスト	(単位：千円)		令和２年度 決算	令和３年度 決算	令和４年度 決算	令和５年度 決算	令和６年度 予算	
	トータルコスト		32,410	39,711	43,272	31,083	37,339	
	事業費		29,620	38,503	41,903	29,338	33,050	
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	0	0	0	0	5,800	
		受益者負担	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	1,000	
	一般財源		29,620	38,503	41,903	29,338	26,250	
	人件費合計		2,790	1,208	1,369	1,745	4,289	
	正職員		2,790	1,208	1,369	1,745	4,289	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
人員	正職員 (人)	0.39	0.17	0.19	0.24	0.59		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	平成２１年度から、道路課が街路灯の管理を担当している。							
	現状の周辺環境							
	原則として、街路灯は交差点付近を照らす道路照明灯として管理しており、交差点付近以外に設置してある街路灯について異状があった場合には、修繕等の対応を検討している。							
	今後の予想される周辺環境							
	街路灯の老朽化を踏まえ、コスト面や安全面等を勘案しながら、道路照明灯として必要な街路灯を精査していく必要がある。							
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	１．市の関与（税金支出）	A	夜間等において、道路や交通の状況を容易に把握できる環境を整備することは、道路交通安全の確保のために必要な取組みである。				
		２．事務事業の目的（対象・意図）	A					
		３．事務事業の目標（活動指標等）	A					
	有効性	４．計画の実施状況	A	点検資料に基づき、計画的に実施できた。				
		５．目標（活動指標等）の達成度	A					
		６．上位施策への貢献度	A					
		７．事業成果の向上へのさらなる取組み	B					
	効率性	８．コスト削減へのさらなる取組み	B	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいる。				
		９．類似事業との統合・代替の検討	A					
１０．これまでの実施手段		A						
総合評価	A	コスト等を踏まえた街路灯の改善見直しを行ないながら、安全な道路環境を維持していく。						
改革案	今後の実施方向性	維持	街路灯施設の老朽化が進行しており、灯具交換等修繕件数が増加傾向である。早期にＬＥＤ化することで修繕件数の抑制が図れる。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
ＬＥＤ化を進めることで、街路灯の修繕件数を抑制するとともに電気料金が抑制でき、ランニングコストの低減が期待できる。								

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		橋りょう長寿命化推進事業費				担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	平成25年度 ～			
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別				
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理			実施計画		総合戦略		
事業概要	対象	市道の橋梁							
	意図	橋梁が安全快適に利用できるように保全を図る							
	成果	計画的な点検・補修により、安心安全が確保される。							
	手段	●施工場所：周南市内 ●施工内容：橋梁の点検・修繕							
指標	活動指標	指標名			単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		橋梁点検数		目標値	橋	273	256	89	173
				実績値	橋	270	264	95	-
				目標達成度	%	98.9	103.1	106.7	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算		
	トータルコスト		329,300	262,784	176,174	284,743	289,764		
	事業費		310,053	244,884	158,159	266,205	272,679		
	特定財源	国庫支出金	169,756	132,568	81,839	143,265	144,100		
		県支出金	0	0	0	0	0		
		地方債	114,500	65,800	48,700	83,900	97,600		
		受益者負担	0	0	0	0	0		
		その他	1,400	1,240	0	0	0		
	一般財源		24,397	45,276	27,620	39,040	30,979		
	人件費合計		19,247	17,900	18,015	18,538	17,085		
	正職員		19,247	17,900	18,015	18,538	17,085		
	正職員以外		0	0	0	0	0		
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		
	人員	正職員 (人)	2.69	2.52	2.50	2.55	2.35		
正職員以外 (人)		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
環境変化等	開始時の周辺環境								
	平成26年度より市が管理する橋梁について5年に1度近接目視点検を行い、その点検結果に基づき、補修や更新を行う。								
	現状の周辺環境								
	平成30年度までに市が管理する橋梁の点検を完了し、その点検結果と橋梁長寿命化修繕計画を基に順次、補修を実施している。令和6年度からは3巡目の点検が始まり、適切な維持管理を行っている。								
評価	今後の予想される周辺環境								
	点検結果より、損傷度の大きい橋梁が多数確認されており、今後、それらの橋梁の補修に多くの費用がかかることから安定した財源の確保が求められる。								
	評価項目		評価	評価の理由					
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）		A	市民の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。				
2. 事務事業の目的（対象・意図）		A							
3. 事務事業の目標（活動指標等）		A							
有効性	4. 計画の実施状況		A	近接目視点検は計画通りであるが、措置（補修）については限られた財源の中で、効率的に運用し実施している。					
	5. 目標（活動指標等）の達成度		A						
	6. 上位施策への貢献度		A						
	7. 事業成果の向上へのさらなる取組み		A						
効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み		A	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいる。					
	9. 類似事業との統合・代替の検討		A						
	10. これまでの実施手段		A						
総合評価	A	市民生活に密着する橋梁の維持管理には、今後多くの経費が予想されることから、長期的な視点に立って、アセットマネジメントを行い、計画的に事業を推進していく。							
改革案	今後の実施方向性	拡充	橋梁長寿命化修繕計画に基づき、橋梁の損傷度や当該路線の重要度を総合的に判断し、優先順位を定めながら橋梁補修を進める。						
	成果方向性	成果上昇							
	コスト方向性	コスト増大							
	改革効果（どのような効果が期待できるか）								
橋梁補修などの維持管理を適切に行うことで、市民の安心・安全が確保される。									

令和6年度 事務事業評価表（令和5年度実績）

事務事業名		古川跨線橋整備事業費			担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤		事業期間	平成27年度 ～ 令和10年度			
	基本施策	1 交通網の充実		会計種別				
	推進施策	2 道路・橋梁の整備		実施計画	該当	総合戦略		
事業概要	対象	市道環状線【古川跨線橋】						
	意図	道路の安全と跨線橋下の旅客車両、貨物車両の安全な通過が確保できる						
	成果	架け替えにより安心安全が確保される。						
	手段	●施工場所：花園町～清水2丁目～古川町地内 ●施工内容：橋梁整備工 L=132m						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		事業進捗率	目標値	%	0	22	36	46
			実績値	%	0	22	34	-
			目標達成度	%	-	100.0	94.4	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算	
	トータルコスト		266,562	300,546	633,267	1,386,311	1,056,916	
	事業費		249,819	281,936	616,981	1,368,790	1,039,032	
	特定財源	国庫支出金	133,874	153,098	337,305	746,031	563,750	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	94,700	112,500	248,100	549,300	415,100	
		受益者負担	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	
	一般財源		21,245	16,338	31,576	73,459	60,182	
	人件費合計		16,743	18,610	16,286	17,521	17,884	
	正職員		16,743	18,610	16,286	17,521	17,884	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		
人員	正職員 (人)	2.34	2.62	2.26	2.41	2.46		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	平成22年度に鉄道敷内に床版コンクリート片が落下したことを受け、補修工事に着手。							
	現状の周辺環境							
	補修工事を進めると同時に、耐震化の検討を行った結果、本橋梁は補修・補強ではなく、架け替えることとした。架け替えに向けた工事への着手と同時に、南北の県道をつなぐ当該路線を通行止めにしたことで、周辺道路の交通渋滞が懸念されていたが、大きな変化は生じていない。							
今後の予想される周辺環境								
今後、鉄道用地内での工事に着手することから、さらに鉄道事業者との調整、連携を図りながら進める必要がある。								
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	市民の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	A					
	有効性	4. 計画の実施状況	A	鉄道管理者との調整を行い、概ね計画通りに進捗している。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A					
		6. 上位施策への貢献度	A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	A					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	A	地域住民や鉄道利用者の安心・安全を確保するため、必要最小限の予算により事業を推進しており、事業実施は最適である。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A					
10. これまでの実施手段		A						
総合評価	A	地域住民、鉄道利用者にとって、安心安全な橋となるように事業を推進していく。						
改革案	今後の実施方向性	維持	年次計画に基づき、適切な事業進捗を行うことで、一日も早い完成を目指す。 ・コスト増の理由 年次計画に基づく事業量の増加によるもの。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト増大						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
老朽化した既存橋梁の架け替えにより、安心・安全な道路環境が確保される。								

令和6年度 事務事業評価表（令和5年度実績）

事務事業名		交通安全対策事業費				担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	～ 永年			
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別				
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理			実施計画		総合戦略		
事業概要	対象	道路利用者							
	意図	道路を利用する全ての人が安全に通行できる道づくり							
	成果	道路の安全性を確保するため、カーブミラー・ガードレール・区画線等の設置及び補修を行い、安全に通行できる道づくりを行う。							
	手段	道路の現状を確認し、危険個所にカーブミラー・ガードレール・区画線等の設置及び補修							
指標	活動指標	指標名			単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		地元要望に対する対応率		目標値	%	100	100	100	100
				実績値	%	100	100	100	-
				目標達成度	%	100.0	100.0	100.0	-
コスト	(単位：千円)		令和２年度 決算	令和３年度 決算	令和４年度 決算	令和５年度 決算	令和６年度 予算		
	トータルコスト		26,204	22,761	23,362	24,978	30,294		
	事業費		22,698	19,778	20,191	20,325	25,641		
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0		
		県支出金	0	0	0	0	0		
		地方債	0	0	0	0	0		
		受益者負担	0	0	0	0	0		
		その他	0	0	0	0	0		
		一般財源	22,698	19,778	20,191	20,325	25,641		
	人件費合計		3,506	2,983	3,171	4,653	4,653		
	正職員		3,506	2,983	3,171	4,653	4,653		
	正職員以外		0	0	0	0	0		
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		
人員	正職員 (人)	0.49	0.42	0.44	0.64	0.64			
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
環境変化等	開始時の周辺環境								
	近年の道路に対する安全対策の必要性について、市民の関心が高く、多くの要望が寄せられている。								
	現状の周辺環境								
	市内全域の整合を図りながら、道路の安全性向上に努めている。								
	今後の予想される周辺環境								
	宅地開発、新設道路などの交通環境変化に対応した、道路の安全確保が必要となる。								
評価	評価項目			評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）		A	市民の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）		A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）		A					
	有効性	4. 計画の実施状況		A	地元要望を計画的に実施できた。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度		A					
		6. 上位施策への貢献度		A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み		A					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み		A	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいるので、見直す余地はない。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討		A					
10. これまでの実施手段		A							
総合評価	A	安全な道路環境を維持するために必要な事業である。							
改革案	今後の実施方向性	維持	カーブミラーの破損、道路区画線の劣化に伴う視認性低下により、交通事故が懸念される場所について、優先的に補修等行っていく必要がある。						
	成果方向性	成果維持							
	コスト方向性	コスト維持							
	改革効果（どのような効果が期待できるか）								
交通安全施設を適正に管理することで、交通事故の軽減が図れる。									

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		災害対応費			担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤		事業期間	～ 永年			
	基本施策	1 交通網の充実		会計種別				
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理		実施計画		総合戦略		
事業概要	対象	事前に災害対応が必要な道路の利用者						
	意図	応急的な対応を行う						
	成果	緊急時の災害対応により市民の安心・安全を確保する。						
	手段	土のうなどで応急的に道路や河川の被害に対応するための工事費、機械設備保守管理委託料						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		現年度災害対応状況	目標値	%	100	100	100	100
			実績値	%	100	100	100	-
			目標達成度	%	100.0	100.0	100.0	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算	
	トータルコスト		3,181	1,761	1,934	1,853	2,045	
	事業費		176	198	205	108	300	
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	0	0	0	0	0	
		受益者負担	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	
	一般財源		176	198	205	108	300	
	人件費合計		3,005	1,563	1,729	1,745	1,745	
	正職員		3,005	1,563	1,729	1,745	1,745	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		
人員	正職員 (人)	0.42	0.22	0.24	0.24	0.24		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	現状の周辺環境							
	近年の集中豪雨に対応するため、迅速な実施が必要となる。							
	今後の予想される周辺環境							
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	市民の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	A					
	有効性	4. 計画の実施状況	A	災害対応が計画的に実施できた。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A					
		6. 上位施策への貢献度	A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	A					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	A	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいる。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A					
10. これまでの実施手段		A						
総合評価	A	災害発生時の迅速で的確な対応で、市民の安心・安全を確保する。						
改革案	今後の実施方向性	維持	豪雨時に浸水可能性がある市道において、事前応急対策として発電機やポンプ等強制排水設備を準備する必要がある。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
急な浸水により死亡事故になるケースもあるため、引き続き事前対策を行っていく。								

令和6年度 事務事業評価表（令和5年度実績）

事務事業名		市道維持管理費			担当所属	道路課				
基本情報	分野	7 生活基盤		事業期間	～ 永年					
	基本施策	1 交通網の充実		会計種別						
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理		実施計画		総合戦略				
事業概要	対象	道路橋梁利用者								
	意図	道路・橋梁が安全快適に利用できるように保全を図る								
	成果	道路・橋梁が安全快適に利用できるように事業を実施した。								
	手段	①市道維持補修 ②市道清掃除草 ③街渠柵清掃 ④市道地下道清掃 ⑤道路施設等の維持管理								
指標	活動指標	指標名			単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込	
		地元要望に対する対応率		目標値	%	100	100	100	0	
				実績値	%	100	100	100	-	
				目標達成度	%	100.0	100.0	100.0	-	
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算			
	トータルコスト		334,001	331,613	337,196	392,504	385,618			
	事業費		298,655	301,993	311,254	355,427	367,443			
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0			
		県支出金	0	0	0	0	0			
		地方債	9,400	8,400	8,400	26,300	41,400			
		受益者負担	37,364	36,429	37,257	40,907	41,256			
		その他	0	0	714	2,399	2,398			
	一般財源		251,891	257,164	264,883	285,821	282,389			
	人件費合計		35,346	29,620	25,942	37,077	18,175			
	正職員		35,346	29,620	25,942	37,077	18,175			
	正職員以外		0	0	0	0	0			
(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)				
人員	正職員 (人)	4.94	4.17	3.60	5.10	2.50				
	正職員以外 (人)	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00				
環境変化等	開始時の周辺環境									
	現状の周辺環境									
	地域によっては、高齢化が進み、地域での草刈り作業ができなくなっており、草刈りの要望が増加している。									
	今後の予想される周辺環境									
	道路施設が年々老朽化しており、市道延長も増加しているため補修費用が増大することが見込まれる。									
評価	評価項目		評価	評価の理由						
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）		A	市民の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。					
		2. 事務事業の目的（対象・意図）		A						
		3. 事務事業の目標（活動指標等）		A						
	有効性	4. 計画の実施状況		A	地元要望を計画的に実施できた。					
		5. 目標（活動指標等）の達成度		A						
		6. 上位施策への貢献度		A						
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み		A						
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み		A	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいる。					
		9. 類似事業との統合・代替の検討		A						
10. これまでの実施手段		A								
総合評価	A	安心・安全な道路環境を維持することは、市民生活に密着した重要な事業である。								
改革案	今後の実施方向性	維持	・コスト増の理由 地域住民の高齢化により、道路清掃・草刈り等の要望が増加している。・改革案 会計年度職員により直営対応することで、要望に対する迅速な対応やコスト削減が図れる。							
	成果方向性	成果維持								
	コスト方向性	コスト増大								
	改革効果（どのような効果が期待できるか）									
会計年度職員の活用によりコスト縮減を図りながら、適正な市道維持管理に努める。										

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		市道改良事業費			担当所属	道路課			
基本情報	分野	7 生活基盤		事業期間	～ 永年				
	基本施策	1 交通網の充実		会計種別					
	推進施策	2 道路・橋梁の整備		実施計画	該当	総合戦略			
事業概要	対象	改良要望市道							
	意図	市民の安心安全を確保するため。							
	成果	快適に道路が利用できる							
	手段	施工場所：周南市全域 施工内容：市道改良工事							
指標	活動指標	指標名			単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		改良路線数		目標値	路線	2	3	4	5
				実績値	路線	3	4	4	-
				目標達成度	%	150.0	133.3	100.0	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算		
	トータルコスト		26,682	40,349	160,801	60,035	96,099		
	事業費		21,817	34,027	148,983	48,112	84,176		
	特定財源	国庫支出金	11,160	17,551	76,120	20,639	35,700		
		県支出金	0	0	0	0	0		
		地方債	9,400	11,600	62,700	18,300	39,600		
		受益者負担	0	0	0	0	0		
		その他	0	0	0	0	0		
	一般財源		1,257	4,876	10,163	9,173	8,876		
	人件費合計		4,865	6,322	11,818	11,923	11,923		
	正職員		4,865	6,322	11,818	11,923	11,923		
	正職員以外		0	0	0	0	0		
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		
人員	正職員 (人)	0.68	0.89	1.64	1.64	1.64			
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
環境変化等	開始時の周辺環境								
	道路整備に対する市民からの要望を実施								
	現状の周辺環境								
	道路改良の要望は年々増加している。								
評価	今後の予想される周辺環境								
	市民からの要望に対し、重要度、優先度を大局的に判断することが求められる。								
	評価項目		評価	評価の理由					
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）		A	交通の円滑化及び歩行者の安全性確保のために必要な事業である。				
2. 事務事業の目的（対象・意図）		A							
3. 事務事業の目標（活動指標等）		A							
有効性	4. 計画の実施状況		A	実施計画に基づき、本事業を実施できた。					
	5. 目標（活動指標等）の達成度		A						
	6. 上位施策への貢献度		A						
	7. 事業成果の向上へのさらなる取組み		B						
効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み		A	経済性や安全性を比較し、最適な手段を選んでいる。					
	9. 類似事業との統合・代替の検討		A						
	10. これまでの実施手段		A						
総合評価	A	適切な箇所に効率よく実施する必要がある。							
改革案	今後の実施方向性	維持	市民からの要望に対し、重要度や優先度を大局的に判断し、計画的に整備を実施する。						
	成果方向性	成果維持							
	コスト方向性	コスト維持							
	改革効果（どのような効果が期待できるか）								
地域の要望に応じた市道の改良工事を行うことで、利便性をはじめ、交通安全や活性化に寄与できる。									

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		除雪対策費			担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤		事業期間	～ 永年			
	基本施策	1 交通網の充実		会計種別				
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理		実施計画		総合戦略		
事業概要	対象	除雪を要する地域住民						
	意図	除雪対策により、生活道路の通行確保を図る						
	成果	除雪対策により、生活道路の通行確保を図り、市民の安心・安全を確保する。						
	手段	降雪量、沿道条件等を考慮し、緊急度に応じた除雪作業を行う						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		除雪要望に対する対応率	目標値	%	100	100	100	100
			実績値	%	100	100	100	-
			目標達成度	%	100.0	100.0	100.0	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算	
	トータルコスト		10,630	7,109	7,863	9,637	10,956	
	事業費		7,625	4,126	5,053	6,438	5,576	
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	0	0	0	0	0	
		受益者負担	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	
	一般財源		7,625	4,126	5,053	6,438	5,576	
	人件費合計		3,005	2,983	2,810	3,199	5,380	
	正職員		3,005	2,983	2,810	3,199	5,380	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
人員	正職員 (人)	0.42	0.42	0.39	0.44	0.74		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	現状の周辺環境							
	降雪量により事業量の変動が大きい。							
	今後の予想される周辺環境							
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	市民の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	A					
	有効性	4. 計画の実施状況	A	計画的に実施できた。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A					
		6. 上位施策への貢献度	A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	A					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	A	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいる。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A					
10. これまでの実施手段		A						
総合評価	A	降雪期において、迅速に除雪作業を実施し、道路の安全な交通を確保する。						
改革案	今後の実施方向性	維持	降雪量が一定量を超えると車両走行が不可能となり、経済活動や市民生活に影響を及ぼすため、速やかな除雪対策が必要である。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
警察・消防・救急等緊急車両の通行にも支障が出るため、今後も速やか除雪対策を行う。								

令和6年度 事務事業評価表（令和5年度実績）

事務事業名		中開作線整備事業費			担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤		事業期間	平成23年度 ～ 令和10年度			
	基本施策	1 交通網の充実		会計種別				
	推進施策	2 道路・橋梁の整備		実施計画	該当	総合戦略		
事業概要	対象	市道中開作線						
	意図	福川南地区の浸水対策に関連して道路を整備する。						
	成果	安心・安全な道路環境が確保される。						
	手段	施工場所：室尾1丁目地内 施工内容：道路の新設 L=570m W=12m						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		道路整備延長（累計）	目標値	m	0	220	340	440
			実績値	m	0	217	377	-
			目標達成度	%	-	98.6	110.9	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算	
	トータルコスト		11,308	16,832	28,734	64,402	74,522	
	事業費		6,085	7,243	19,294	50,153	62,817	
	特定財源	国庫支出金	2,308	3,158	8,898	22,900	26,250	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	2,000	2,800	8,000	20,500	23,600	
		受益者負担	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	
	一般財源		1,777	1,285	2,396	6,753	12,967	
	人件費合計		5,223	9,589	9,440	14,249	11,705	
	正職員		5,223	9,589	9,440	14,249	11,705	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
人員	正職員 (人)	0.73	1.35	1.31	1.96	1.61		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	狭隘な生活道路を改善するとともに、当地区の雨水処理を円滑にするため、本路線を早急に整備することが必要となっている。							
	現状の周辺環境							
	本事業の重要な目的である雨水対策事業(上下水道局)と連携する。							
評価	今後の予想される周辺環境							
	令和4年度より工事に着手する。							
	妥当性	評価項目		評価	評価の理由			
		1. 市の関与（税金支出）		A	狭隘な生活道路の改善及び雨水対策に寄与できる。			
2. 事務事業の目的（対象・意図）		A						
3. 事務事業の目標（活動指標等）		A						
有効性	4. 計画の実施状況		A	実施計画に基づき、整備工事に着手できた。				
	5. 目標（活動指標等）の達成度		A					
	6. 上位施策への貢献度		A					
	7. 事業成果の向上へのさらなる取組み		A					
効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み		A	適正な算定を行っている。				
	9. 類似事業との統合・代替の検討		A					
	10. これまでの実施手段		A					
総合評価	A	工事発注に向け、用地取得及び雨水対策事業(上下水道局)との調整は順調に進捗している。						
改革案	今後の実施方向性	維持	浸水対策事業と連携し、早期完成を目指す。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
福川南地区の安心・安全で快適な道路環境が確保される。								

令和6年度 事務事業評価表（令和5年度実績）

事務事業名		調整池管理事業費			担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤		事業期間	～ 永年			
	基本施策	1 交通網の充実		会計種別				
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理		実施計画		総合戦略		
事業概要	対象	当該開発行為に係る地域住民						
	意図	開発許可を受けて整備された調整池の適正な管理を行う						
	成果	開発後の調整池の機能回復に努める。						
	手段	集中豪雨等により調整池に流れ込んだ土砂の撤去及び清掃作業						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		土砂の撤去及び清掃作業	目標値	箇所	4	4	4	4
			実績値	箇所	4	4	4	-
			目標達成度	%	100.0	100.0	100.0	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算	
	トータルコスト		4,531	3,762	4,073	4,781	4,827	
	事業費		2,599	2,199	2,344	2,673	2,719	
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	0	0	0	0	0	
		受益者負担	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	
	一般財源		2,599	2,199	2,344	2,673	2,719	
	人件費合計		1,932	1,563	1,729	2,108	2,108	
	正職員		1,932	1,563	1,729	2,108	2,108	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
人員	正職員 (人)	0.27	0.22	0.24	0.29	0.29		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	現状の周辺環境							
	開発により、管理する調整池が増えている。							
環境変化等	今後の予想される周辺環境							
	調整池の老朽化に伴い、構造物の点検や補修費用が必要となる。							
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	市民の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	A					
	有効性	4. 計画の実施状況	A	計画的に実施できた。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A					
		6. 上位施策への貢献度	A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	A					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	A	経済性や安全性を考慮し最適な手段を選んでいる。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A					
		10. これまでの実施手段	A					
総合評価	A	近年の集中豪雨に対して、調整池は必須であり、調整池に流れ込んだ土砂の撤去等により雨水調整の機能回復を図る必要がある。						
改革案	今後の実施方向性	維持	豪雨時には一時的な貯水機能を有し、下流域での浸水軽減効果が発揮される施設であるため、定期的な管理が必要である。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
貯水機能を十分機能させ、下流域での浸水を防ぐため、適正な維持管理を行っていく。								

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		通学路安全対策事業費			担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤		事業期間	平成25年度 ～ 永年			
	基本施策	1 交通網の充実		会計種別				
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理		実施計画	該当	総合戦略		
事業概要	対象	通学路利用者						
	意図	通学路の交通安全を確保する						
	成果	通学路安全対策プログラムに基づき、通学路の危険箇所について安全対策工事等を実施する。						
	手段	通学路安全対策プログラムに基づき、通学路の危険箇所について安全対策工事等を実施する。						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		通学路の整備箇所数（累計）	目標値	箇所	12	14	15	16
			実績値	箇所	13	14	15	-
			目標達成度	%	108.3	100.0	100.0	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算	
	トータルコスト		8,497	23,791	94,021	143,640	156,173	
	事業費		6,064	21,873	85,446	134,989	145,704	
	特定財源	国庫支出金	3,335	12,018	4,789	21,547	13,750	
		県支出金	0	0	19,419	20,657	22,000	
		地方債	2,400	8,800	54,300	34,000	70,800	
		受益者負担	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	51,740	20,000	
	一般財源		329	1,055	6,938	7,045	19,154	
	人件費合計		2,433	1,918	8,575	8,651	10,469	
	正職員		2,433	1,918	8,575	8,651	10,469	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
人員	正職員 (人)	0.34	0.27	1.19	1.19	1.44		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	平成24年4月以降に、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生した。このことを受けて、国交省、文科省、警察庁より、通学路の安全確保に取り組む通知があった。							
	現状の周辺環境							
	道路、交通管理者だけでなく、学校関係者も含めた対策箇所の抽出により、通学路の安全確保を行う。							
環境変化等	今後の予想される周辺環境							
	宅地開発、新設道路などの交通環境の変化に対応した通学路の安全確保が必要となる。							
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	通学路の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	A					
	有効性	4. 計画の実施状況	A	通学路安全対策プログラムに基づき、計画的に実施できた。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A					
		6. 上位施策への貢献度	A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	A					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	A	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいる。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A					
		10. これまでの実施手段	A					
総合評価	A	安全な道路環境を維持するために必要な事業である。						
改革案	今後の実施方向性	維持	通学児童が巻き込まれる事故が全国的に多発しており、登下校時における地域の見守り活動などソフト対策と並行し、防護柵などハード対策を進める必要がある。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
教育委員会と連携を図り、通学路の安全対策を進める。								

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		道路ストック点検整備事業費				担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	～ 永年			
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別				
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理			実施計画		総合戦略		
事業概要	対象	道路利用者							
	意図	道路が安全快適に利用できるよう保全を図る。							
	成果	市民および事業者が安心・安全に道路施設を利用できることにより、利便性の向上が期待できる。							
	手段	老朽化が進展する道路施設等（ストック）について、従来の事後的な修繕ではなく、予防的かつ計画的な修繕を行うため、各種施設の点検及び計画的な補修・修繕を実施する。							
指標	活動指標	指標名			単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		路面下空洞対策箇所		目標値	箇所	443	443	466	490
				実績値	箇所	365	404	404	-
				目標達成度	%	82.4	91.2	86.7	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算		
	トータルコスト		112,498	67,906	97,159	41,274	160,679		
	事業費		104,914	59,240	93,988	39,166	149,120		
	特定財源	国庫支出金	49,730	25,784	41,853	3,865	39,500		
		県支出金	0	0	0	0	8,000		
		地方債	44,500	26,600	43,000	5,600	36,900		
		受益者負担	0	0	0	0	0		
		その他	0	0	0	0	0		
	一般財源		10,684	6,856	9,135	29,701	64,720		
	人件費合計		7,584	8,666	3,171	2,108	11,559		
	正職員		7,584	8,666	3,171	2,108	11,559		
	正職員以外		0	0	0	0	0		
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		
人員	正職員 (人)	1.06	1.22	0.44	0.29	1.59			
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
環境変化等	開始時の周辺環境								
	点検調査により要補修施設が多く発見されており、それらの早急な補修、更新等が必要となってくる。								
	現状の周辺環境								
	発見された補修箇所の対応を進めている。								
環境変化等	今後の予想される周辺環境								
	第三者被害を防ぐための修繕費用が、継続して確保できるかが課題である。								
評価	評価項目		評価	評価の理由					
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	計画的に安心・安全・快適な道路環境づくりを行っている。					
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A						
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	A						
	有効性	4. 計画の実施状況	A	空洞対策工事を優先的に実施した。					
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A						
		6. 上位施策への貢献度	A						
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	A						
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	A	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいる。					
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A						
10. これまでの実施手段		A							
総合評価	A	安心・安全な道路環境を維持することは、市民生活に密着した重要な事業である。							
改革案	今後の実施方向性	維持	舗装下の空洞化については通常のパトロールでは予見不可能であるため、空洞探査車で異常検知した箇所を試掘調査し、路面陥没を未然に防ぐ。						
	成果方向性	成果維持							
	コスト方向性	コスト維持							
	改革効果（どのような効果が期待できるか）								
陥没事故を未然に防ぐことにより、ドライバーの安全・安心につながる。									

令和6年度 事務事業評価表 （ 令和5年度実績 ）

事務事業名		道路橋りょう総務一般事務費				担当所属	道路課	
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	～ 永年		
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別			
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理			実施計画		総合戦略	
事業概要	対象	道路行政に係る総合的事務を遂行する業務						
	意図	道路法に基づいた道路行政を行う上で、必要な経費を支出するものである。						
	成果	道路行政を円滑に行うことができる。						
	手段	旅費、事務用品、道路パトロールカー等の車検及び重量税、保険料、負担金、損害賠償金等の支出						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		放置自転車対応件数	目標値	件	0	50	50	60
			実績値	件	0	50	108	-
			目標達成度	%	-	100.0	216.0	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算	
	トータルコスト		7,377	31,902	35,608	40,074	29,448	
	事業費		3,513	3,419	14,206	11,212	5,675	
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	0	0	0	0	0	
		受益者負担	0	5	5	0	7	
		その他	0	0	0	0	0	
	一般財源		3,513	3,414	14,201	11,212	5,668	
	人件費合計		3,864	28,483	21,402	28,862	23,773	
	正職員		3,864	28,483	21,402	28,862	23,773	
	正職員以外		0	0	1,640	1,690	1,861	
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(1,640)	(1,690)	(1,861)	
人員	正職員 (人)	0.54	4.01	2.97	3.97	3.27		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	現状の周辺環境							
今後の予想される周辺環境								
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	円滑な道路行政のために必要な事務事業であり、目的は妥当である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	B					
	有効性	4. 計画の実施状況	A	計画通りに事務事業を遂行することができた。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A					
		6. 上位施策への貢献度	A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	A					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	B	必要最小限の予算により、目標通りの事務事業を実施することができている。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A					
		10. これまでの実施手段	A					
総合評価	A	道路法に基づく、道路行政を行う上で必要な経費である。						
改革案	今後の実施方向性	維持						
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		道路施設情報伝達システム事業費				担当所属	道路課	
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	平成29年度 ～ 永年		
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別			
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理			実施計画	該当	総合戦略	
事業概要	対象	道路施設情報伝達システム及びその利用者、道路利用者						
	意図	道路施設等の異状箇所の早期発見、位置の特定・迅速な対応を行うことで、市民の安心・安全を確保する。						
	成果	道路施設等の異状箇所の早期発見、位置の特定・迅速な対応を行うことで、市民の安心・安全を確保する。						
	手段	SNSを利用し、市民から提供される道路の異状等の情報について対応すること、及びシステムを常に最新のＯＳに反映できるよう保守管理を行なう。						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		道路施設等の異状に対する通報件数 (累計)	目標値	件	3500	5000	7000	10000
			実績値	件	4048	5642	8088	-
		目標達成度	%	115.7	112.8	115.5	-	
コスト	(単位：千円)		令和２年度 決算	令和３年度 決算	令和４年度 決算	令和５年度 決算	令和６年度 予算	
	トータルコスト		4,479	3,525	7,059	6,417	6,770	
	事業費		544	542	3,168	2,128	2,844	
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	0	0	0	0	0	
		受益者負担	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	
		一般財源	544	542	3,168	2,128	2,844	
	人件費合計		3,935	2,983	3,891	4,289	3,926	
	正職員		3,935	2,983	3,891	4,289	3,926	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
人員	正職員 (人)	0.55	0.42	0.54	0.59	0.54		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	本事業と同様に、スマートフォンを活用した安心・安全なまちづくりに取り組む自治体が全国的に増えつつある。							
	現状の周辺環境							
	市民から提供された情報を基に、補修箇所の対応を進めている。							
環境変化等	今後の予想される周辺環境							
	今後、様々な分野において、全庁的に活用していくことが見込まれる。							
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	市民の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	A					
	有効性	4. 計画の実施状況	A	市民から提供された情報を基に、計画的に実施できた。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A					
		6. 上位施策への貢献度	A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	B					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	A	行政に対して、市民等が気軽に情報提供できる手段として、スマートフォンの活用は最適な手段の一つである。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A					
		10. これまでの実施手段	A					
総合評価	A	通報内容に対し、効率的かつ、効果的に対処していく必要がある。						
改革案	今後の実施方向性	維持	市民からの通報を基に、危険箇所について速やかに対応する必要がある。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
市民からの要望にスピーディーな対応が図れるとともに、通報内容や対応についてデータベースとして記録もできるため、各種政策立案にも反映できる。								

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		道路台帳整備事業費				担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	～ 永年			
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別				
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理			実施計画		総合戦略		
事業概要	対象	道路の円滑な維持管理と財産管理を行うための道路台帳整備業務							
	意図	道路管理者として、道路台帳を適正に補正することで、道路の円滑な維持及び管理を行うことができる。 また、道路に接する沿道の住民等のためにも、道路法が及ぶ領域を明確にしておく必要がある。							
	成果	道路台帳を適切に管理することにより、道路行政を円滑に行うことができる。							
	手段	新規認定路線や廃止路線、道路改良等により変更のあった路線について、適宜、道路台帳に反映し、最新の道路情報を一元管理するため、図面や調書等を整備する。							
指標	活動指標	指標名			単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		市道延長距離		目標値	km	1224	1224	1225	1232
				実績値	km	1222.1	1223.7	1231	-
				目標達成度	%	99.8	100.0	100.5	-
コスト	(単位：千円)		令和２年度 決算	令和３年度 決算	令和４年度 決算	令和５年度 決算	令和６年度 予算		
	トータルコスト		9,025	15,297	14,512	24,635	46,689		
	事業費		6,878	11,035	10,549	19,546	43,781		
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0		
		県支出金	0	0	0	0	0		
		地方債	0	0	0	0	0		
		受益者負担	0	0	0	0	0		
		その他	0	0	0	0	0		
	一般財源		6,878	11,035	10,549	19,546	43,781		
	人件費合計		2,147	4,262	3,963	5,089	2,908		
	正職員		2,147	4,262	3,963	5,089	2,908		
	正職員以外		0	0	0	0	0		
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		
人員	正職員 (人)	0.30	0.60	0.55	0.70	0.40			
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
環境変化等	開始時の周辺環境								
	平成２８年度までは、合併前の旧２市２町の道路台帳は紙資料により作成されていた。業務の効率化を図るため、平成２９年度に、道路台帳の統合及び電子化を行い、システムによる一元管理が可能になった。								
	現状の周辺環境								
	今後の予想される周辺環境								
評価	評価項目		評価	評価の理由					
	妥当性	１．市の関与（税金支出）	A	道路管理者が市道を適切に維持管理するためには、道路台帳を適宜補正の必要があり、目的は妥当である。					
		２．事務事業の目的（対象・意図）	A						
		３．事務事業の目標（活動指標等）	A						
	有効性	４．計画の実施状況	A	計画通りに事務事業を遂行することができた。					
		５．目標（活動指標等）の達成度	A						
		６．上位施策への貢献度	A						
		７．事業成果の向上へのさらなる取組み	A						
	効率性	８．コスト削減へのさらなる取組み	B	道路管理者として道路台帳を適正に管理するためには、現在の手法が望ましいと考えている。					
		９．類似事業との統合・代替の検討	A						
		１０．これまでの実施手段	A						
総合評価	A	道路管理者として、市道等の管理業務を適切に遂行するために、本事業を着実に実施する必要がある。							
改革案	今後の実施方向性	維持							
	成果方向性	成果維持							
	コスト方向性	コスト維持							
	改革効果（どのような効果が期待できるか）								

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		歩道バリアフリー推進事業費				担当所属	道路課			
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	平成28年度 ～ 令和7年度				
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別					
	推進施策	2 道路・橋梁の整備			実施計画		総合戦略			
事業概要	対象	高齢者及び障害者								
	意図	だれもが安心・安全に移動できる、暮らしやすいまちを実現する。								
	成果	だれもが安心・安全に歩ける暮らしやすいまちの実現。								
	手段	歩道のバリアフリー化整備（段差解消・点字ブロックの敷設等）								
指標	活動指標	指標名			単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込	
		道路バリアフリー化延長		目標値	km	0.1	0.1	0.1	0.1	
				実績値	km	0.135	0.23	0.225	-	
				目標達成度	%	135.0	230.0	225.0	-	
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算			
	トータルコスト		13,602	6,881	6,126	6,570	6,745			
	事業費		9,381	3,898	4,397	4,825	5,000			
	特定財源	国庫支出金	4,691	1,949	2,198	2,412	2,500			
		県支出金	0	0	0	0	0			
		地方債	4,200	1,700	1,900	2,100	2,200			
		受益者負担	0	0	0	0	0			
		その他	0	0	0	0	0			
	一般財源		490	249	299	313	300			
	人件費合計		4,221	2,983	1,729	1,745	1,745			
	正職員		4,221	2,983	1,729	1,745	1,745			
	正職員以外		0	0	0	0	0			
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
人員	正職員 (人)	0.59	0.42	0.24	0.24	0.24				
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
環境変化等	開始時の周辺環境									
	バリアフリー新法の成立により開始。									
	現状の周辺環境									
	進捗は遅れているが継続的に施工している。									
環境変化等	今後の予想される周辺環境									
	高齢化が進む中、緊急の課題である。									
評価	評価項目		評価	評価の理由						
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）		A	誰もが安心・安全に歩行できる市道の整備である。					
		2. 事務事業の目的（対象・意図）		A						
		3. 事務事業の目標（活動指標等）		A						
	有効性	4. 計画の実施状況		A	実施計画に基づき、本事業を実施できた。					
		5. 目標（活動指標等）の達成度		A						
		6. 上位施策への貢献度		B						
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み		A						
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み		A	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいる。					
		9. 類似事業との統合・代替の検討		A						
		10. これまでの実施手段		A						
総合評価	A	高齢化社会が進む中、歩道のバリアフリー化は喫緊の課題である。								
改革案	今後の実施方向性	維持	周南市移動等バリアフリー基本構想に基づき、継続的に整備を行う。							
	成果方向性	成果維持								
	コスト方向性	コスト維持								
	改革効果（どのような効果が期待できるか）									
だれもが安心・安全に移動できる、暮らしやすいまちを実現する。										

令和6年度 事務事業評価表（ 令和5年度実績 ）

事務事業名		法定外公共物管理事業費（道路維持）				担当所属	道路課	
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	～ 永年		
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別			
	推進施策	3 道路・橋梁の適正な維持管理			実施計画		総合戦略	
事業概要	対象	法定外公共物利用者						
	意図	法定外公共物の機能管理及び財産管理						
	成果	法定外公共物の機能管理及び財産管理に努めた。						
	手段	境界確認及び原材料支給による法定外公共物の機能確保に努める						
指標	活動指標	指標名		単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		法定外公共物原材料要望に対する対応率	目標値	%	100	100	100	100
			実績値	%	100	100	100	-
			目標達成度	%	100.0	100.0	100.0	-
コスト	(単位：千円)		令和２年度 決算	令和３年度 決算	令和４年度 決算	令和５年度 決算	令和６年度 予算	
	トータルコスト		10,014	5,214	9,681	8,499	14,379	
	事業費		1,857	2,231	4,493	3,992	8,054	
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	0	0	0	0	0	
		受益者負担	262	275	588	472	275	
		その他	0	0	0	0	0	
		一般財源	1,595	1,956	3,905	3,520	7,779	
	人件費合計		8,157	2,983	5,188	4,507	6,325	
	正職員		8,157	2,983	5,188	4,507	6,325	
	正職員以外		0	0	0	0	0	
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
人員	正職員 (人)	1.14	0.42	0.72	0.62	0.87		
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
環境変化等	開始時の周辺環境							
	法定外公共物が市に譲与されたことにより、平成17年度より管理事務を行っている。							
	現状の周辺環境							
	近年の集中豪雨等により、法定外公共物の損傷に対する要望等が多くなっている。							
今後の予想される周辺環境								
評価	評価項目		評価	評価の理由				
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）	A	市民の安心・安全を確保するために必要な事業であり、目的は妥当である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）	A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）	A					
	有効性	4. 計画の実施状況	A	計画的に実施できた。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度	A					
		6. 上位施策への貢献度	A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み	A					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み	A	経済性や安全性を考慮し、最適な手段を選んでいる。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討	A					
		10. これまでの実施手段	A					
	総合評価	A	住民に身近な公有財産を、利用する地元が自ら管理するための事業であるが、地域環境の変化に対応した効率的で効果的な事業を実施する。					
改革案	今後の実施方向性	維持	高齢化などの理由により、地域住民による法定外公共物の維持管理が困難になってきており、市への補助制度の拡充要望も挙がっていたため、令和６年度より法定外公共物維持工事補助金の補助率を従来の５０％から７０％に改正した。					
	成果方向性	成果維持						
	コスト方向性	コスト維持						
	改革効果（どのような効果が期待できるか）							
工事補助金の補助率改正により補助金申請件数が増加し、地域住民による適正な法定外公共物の維持管理が期待できる。								

令和6年度 事務事業評価表（令和5年度実績）

事務事業名		本浦馬島線整備事業費（辺地対策事業）				担当所属	道路課			
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	～				
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別					
	推進施策	2 道路・橋梁の整備			実施計画		総合戦略			
事業概要	対象	対象地区：大津島								
	意図	生活に密着した道路の安全性を確保し、利便性向上を図る。								
	成果	利便性の向上を図り、安心して暮らし続けられる島の実現につなげる。								
	手段	安心・安全・快適な生活道路の維持・確保								
指標	活動指標	指標名			単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込	
		施工延長		目標値	m	0	100	100	100	
				実績値	m	0	100	102	-	
				目標達成度	%	-	100.0	102.0	-	
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算			
	トータルコスト		0	0	5,978	6,751	6,758			
	事業費		0	0	4,897	5,006	5,013			
	特定財源	国庫支出金	0	0	0	0	0			
		県支出金	0	0	0	0	0			
		地方債	0	0	4,897	4,900	5,000			
		受益者負担	0	0	0	0	0			
		その他	0	0	0	0	0			
		一般財源	0	0	0	106	13			
	人件費合計		0	0	1,081	1,745	1,745			
	正職員		0	0	1,081	1,745	1,745			
	正職員以外		0	0	0	0	0			
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
人員	正職員 (人)	0.00	0.00	0.15	0.24	0.24				
	正職員以外 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
環境変化等	開始時の周辺環境									
	大津島離島振興計画に基づく事業									
	現状の周辺環境									
	今後の予想される周辺環境									
評価	評価項目			評価	評価の理由					
	妥当性	1. 市の関与（税金支出）			A	大津島離島振興計画に基づく事業である。				
		2. 事務事業の目的（対象・意図）			A					
		3. 事務事業の目標（活動指標等）			B					
	有効性	4. 計画の実施状況			B	計画に基づき実施しているが、離島であることから効率的な施工方法等を検討する必要がある。				
		5. 目標（活動指標等）の達成度			A					
		6. 上位施策への貢献度			A					
		7. 事業成果の向上へのさらなる取組み			B					
	効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み			A	離島であり、施工方法等について効率的な手法を検討する必要がある。				
		9. 類似事業との統合・代替の検討			A					
		10. これまでの実施手段			B					
総合評価	A	離島という環境を考慮した効率的な整備手法の検討は必要であるが、島民の安全な生活道路の確保は必要不可欠であることから、着実に整備を進めていく必要がある。								
改革案	今後の実施方向性	維持	島民の安全な生活道路の確保は必要不可欠であることから、大津島離島振興計画に基づき着実に整備を進めていく必要がある。							
	成果方向性	成果維持								
	コスト方向性	コスト維持								
	改革効果（どのような効果が期待できるか）									
生活に密着した道路の安全性を確保し、利便性向上を図る。										

令和6年度 事務事業評価表（令和5年度実績）

事務事業名		野村一丁目7号線整備事業費				担当所属	道路課		
基本情報	分野	7 生活基盤			事業期間	～			
	基本施策	1 交通網の充実			会計種別				
	推進施策	1 幹線道路網の整備			実施計画	該当	総合戦略		
事業概要	対象	市道野村一丁目7号線							
	意図	新南陽地区の地域幹線道路として物流活性化、交通円滑化、生活環境向上を目指す。							
	成果	新南陽地区の物流交通の円滑化が図られる。							
	手段	●施工場所：野村一丁目地内 ●施工内容：道路の新設 L=1150m W=20m(うちL=450m供用開始済み)							
指標	活動指標	指標名			単位	R3年度実績	R4年度実績	R5年度実績	R6年度見込
		道路整備延長（累計）		目標値	m	0	60	170	330
				実績値	m	0	60	170	-
				目標達成度	%	-	100.0	100.0	-
コスト	(単位：千円)		令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算	令和6年度 予算		
	トータルコスト		20,940	39,107	37,045	62,841	156,311		
	事業費		15,359	30,086	27,245	56,734	150,568		
	特定財源	国庫支出金	7,648	14,625	12,433	27,427	81,400		
		県支出金	0	0	0	0	0		
		地方債	6,800	13,100	11,100	24,700	59,900		
		受益者負担	0	0	0	0	0		
		その他	0	0	0	0	0		
		一般財源	911	2,361	3,712	4,607	9,268		
	人件費合計		5,581	9,021	9,800	6,107	5,743		
	正職員		5,581	9,021	9,800	6,107	5,743		
	正職員以外		0	0	0	0	0		
	(事業費集計済分)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		
	人員	正職員 (人)	0.78	1.27	1.36	0.84	0.79		
正職員以外 (人)		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
環境変化等	開始時の周辺環境								
	県道徳山新南陽線(産業道路)を補完する物流道路、通勤道路等の役割を持つ事業としてスタートした。								
	現状の周辺環境								
	物流道路の役割は重要となっているほか、生活道路としての役割も増している。								
評価	今後の予想される周辺環境								
	東側から450mについては供用開始しているが、全線開通により本来の目的を達成できるものであり、地域住民、企業からの早期完成の期待はますます高まっている。								
	妥当性	評価項目		評価	評価の理由				
		1. 市の関与（税金支出）		A	交通の円滑化のために必要な道路である。				
2. 事務事業の目的（対象・意図）		A							
3. 事務事業の目標（活動指標等）		A							
有効性	4. 計画の実施状況		A	未整備区間（L=700m）の整備に着手し、令和5年度も引き続き整備の進捗を図った。					
	5. 目標（活動指標等）の達成度		A						
	6. 上位施策への貢献度		A						
	7. 事業成果の向上へのさらなる取組み		A						
効率性	8. コスト削減へのさらなる取組み		A	経済性や安全性を比較し、最適な手段を選んでいる。					
	9. 類似事業との統合・代替の検討		A						
	10. これまでの実施手段		A						
総合評価	A	物流交通の強化、交通円滑化のため、早期の事業完了を目指す必要がある。							
改革案	今後の実施方向性	維持	令和6年度に用地買収が完了することから、事業進捗を伸ばし早期完成を目指す。						
	成果方向性	成果維持							
	コスト方向性	コスト維持							
	改革効果（どのような効果が期待できるか）								
地元住民や企業等から早期開通が望まれており、通学路や防災避難路の確保、また県道徳山新南陽線や県道下松新南陽線の渋滞対策としても期待されている。									