

令和6年度 通学路安全対策状況一覧表 令和7年 1月現在

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	要望内容（学校）	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況
夜市小20	旧夜市幼稚園前信号機付横断歩道	県道串夜市線	交通量が多く、スピードを出している車も多い。	交通安全	A	注意喚起のため、横断歩道に緑色のペイントをお願いします。	50m	70人		R6予算でグリーン化予定	道路管理者（県）	R6	R6	R6年度中に対策完了予定
戸田小7	船山神社付近交差点	市道市赤迫線 市道戸田中央線	道幅が狭い上、見通しが悪い。	交通安全	A	カーブミラーの取り替え	200m	53人		どのカーブミラーを取り換えるのか学校と協議後対策検討	道路管理者（市）	R6	R6	R6年度中に対策開始予定
戸田小7	船山神社付近交差点	市道市赤迫線 市道戸田中央線	道幅が狭い上、見通しが悪い。	交通安全	A	白線の塗り替え	200m	53人		横断歩道については現地確認後検討 白線については塗り替え検討	道路管理者（市） 交通管理者	R6		対策検討中
富田中7	一福横の立体駐車場	県道347号線脇	スピードを出した車が通り、危険である。	交通安全	B	取り締まりの強化	750m			調査の後、取り締まり検討	交通管理者	R6		対策検討中
富田中8	政所郵便局前の道	ゆめ風車通り脇	道幅は狭いが交通量が多い道路である。	交通安全	B	取り締まりの強化	1000m			調査の後、取り締まり検討	交通管理者	R6		対策検討中
富田中9	川崎音羽橋周辺		道幅は狭いが交通量が多い道路である。	交通安全	B	取り締まりの強化	1500m			調査の後、取り締まり検討	交通管理者	R6		対策検討中
富田中10	神上神社周辺		雨で冠水しやすく、特に短時間の集中豪雨の際は、危険である。	交通安全	B	排水設備を整える。	2500m			どこが冠水するか不明のため対策保留。大雨時に実態を確認後必要であれば対策を検討。	道路管理者（市）	R6		対策検討中
富田中11	馬頭観世音周辺		道幅も狭く、用水路もあり、危険である。	交通安全	B	道路にガードレールを立てる。	400m			一部柵有。新たな柵や赤ボールを設置すると幅員が狭く事故を誘発させる可能性が高まる。アドバイザーの意見からふちに線を塗る対策を検討。	道路管理者（市）	R6		対策検討中
富田西22	日地	市道日地～中溝線	学校アリーナ前駐車場付近の横断歩道および停止線が薄くなっている。	交通安全	B	横断歩道白線、および停止線の塗り替え	0m	15人		上申済。本部が優先順位を付けて実施予定。	交通管理者	R5		対策検討中
富田西23	日地	市道日地～中溝線	学校アリーナ前駐車場付近の横断歩道および停止線が薄くなっている。	交通安全	B	横断歩道白線、および停止線の塗り替え	0m	15人		上申済。本部が優先順位を付けて実施予定。	交通管理者	R5		対策検討中
富田西24	河内町	国道2号線下のトンネル付近	ガードレールの後ろの水路に蓋が無く、児童が水路に落下する可能性がある。	交通安全	B	水路に蓋をする	350m	280人		現状の柵で安全対策済。水路の管理上蓋ができない状況。	通路管理者（市）	R6	R6	学校による安全な通行について指導していただくようお願いする。

令和6年度 通学路安全対策状況一覧表 令和7年 1月現在

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険 度	要望内容（学 校）	学校からのおお よその距離	通行する児童 生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望 年度	対策 年度	対策状況
福川小29	新地踏切横陸橋	県道下松新南陽線	陸橋の階段の塗装が剥がれてつまづく可能性あり。また、通路は錆びて、雨の日に滑りやすくなっている。	交通安全	B	塗装の塗り直し	500m	60人		県は5年周期で点検を行っている。R7に点検予定であり、点検結果により管理する歩道橋全体の補修計画を作成し、順次対応していく。市の点検補修も県に合わせてR7に実施予定。	道路管理者（県） 道路管理者（市）	R6	R7	R7に点検対策予定
福川小30	深海酒店前横断歩道	県道下松新南陽線	横断歩道の白線が薄くなっている。	交通安全	B	白線の引き直し	500m	60人		確認済み。対応予定。	交通管理者	R6	R6	対策済
福川南小7	室尾2丁目		道路沿いの斜面の土砂崩れの危険	交通安全	A	斜面の補修	約1000m	約150人		法面は個人所有の土地のため対策が不可能。危険かどうかは不明。	道路管理者（市）	R6	R6	大雨時などには、法面の反対側を通行するなどの指導を学校にお願いする。
久米29	沢田池		横断歩道や緑線がなく危険である。	交通安全	A	横断歩道を引き、緑線を付け加える。	1200m	50人		横断歩道については夏休み中に工事予定。緑線や縁石の切り下げについては通学児童の動線を確認後検討。	交通管理者 道路管理者（市）	R6	R6	対策済
久米30	久米中通りガソリンスタンド付近	久米中通り線	車が急に出てくる場所であるが、コンクリートの壁があり車が見えにくく、横断歩道がないため危険である	交通安全	A	横断歩道を引き、ミラーを取り付ける。	475m	200人		横断歩道の設置については、施設敷地内道路か市道かを確認後検討。ミラーの取り付けは現地調査を行い可能であれば設置。	交通管理者 道路管理者（市）	R6		対策検討中
久米31	久米中通りガソリンスタンド付近	久米中通り線	車が急に出てくる場所であるが、横断歩道がないため危険である。	交通安全	A	横断歩道を引く。	475m	200人		横断歩道の設置については、施設敷地内道路か市道かを確認後検討。	交通管理者	R6		対策検討中
久米32	国道2号線下地下道	国道2号線	地下道入り口の屋根から雨漏りがひどく、通行する際危険である。	交通安全	A	雨漏り箇所の修繕（4箇所）	200m	200人		ゴミが詰まることによる排水不良が予想されるため、掃除を行う。改善されなければ補修を行う。	道路管理者（国）	R6	R6	ゴミ詰まりを取り除く清掃完了。今後改善が見られなければ補修を行う。
柳浜小2-2	大字柳ヶ浜451	市道柳ヶ浜下松線	横断歩道あり路面標示が消えかけている。	交通安全	A	・児童横断注意等路面表示	700m	60人		確認後対応検討。	交通管理者	R6		対策検討中
柳浜小3-2	栗屋	市道塩田奈切線	カーブのため、車の接近を確認しにくい。スピード落とせ標示がきえかけている。	交通安全	A	・スピード落とせ標示の再ペイント	400m	100人		路面標示はR6に再塗装予定	道路管理者（市）	R6		対策検討中

令和6年度 通学路安全対策状況一覧表 令和7年 1月現在

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険 度	要望内容（学 校）	学校からのおお よその距離	通行する児童 生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望 年度	対策 年度	対策状況
横浜小5-3	栗屋	栗屋1号線	通勤時の抜け道となるため、朝の交通量が多く、スピードを出して通行する車も多い。見通しの悪いカーブの先に横断歩道があるため、児童が横断する際車両と接触する危険がある。	交通安全	A	・徐行を促す路面標示(R6対策済)や横断歩道有路面標示の再ペイント	1200m	60人		◇マーク再塗装について上申を行う。 減速路面標示、ラインの切り替え路面標示を設置検討。	交通管理者 道路管理者（市）	R6		対策検討中
横浜小22	校門横	市道坂田線	横断歩道が消えかけている。横断歩道有路面標示も消えかけている。	交通安全	A	横断歩道、路面表示の再塗装	10m	4人		横断歩道、路面標示の再塗装について上申を行う。	交通管理者 道路管理者（市）	R6		対策検討中
横浜小23	栗屋	市道坂田線	道幅も狭く、横断歩道前でカーブして見えづらい上に、横断歩道付近路面標示が消えかけている。	交通安全	A	横断歩道、路面表示の再塗装	20m	100人		横断歩道の再塗装、上申を行う。 今後横断歩道の位置の変更も検討する。	交通管理者 道路管理者（市）	R6		対策検討中
横浜小24	旭町2	市道開作南線の一本東側	道幅が狭いが、歩行者、車の行き来がわりとある。	交通安全	A	・路面に徐行表示	1200m	5人		小学校に確認後対応検討	道路管理者（市）	R6		対策検討中
横浜小25	開作北		狭い道であり、歩道、路側帯もない。徐行等の表示、標識もない。	交通安全	A	・路面に徐行表示 ・速度制限標示	250m	40人		速度制限規制などは難しい。 小学校に聞き取り後対応検討。	交通管理者 道路管理者（市）	R6		対策検討中
横浜小26		県道170号線沿い	・毎年、夏場に草木、笹竹が生い茂り、歩道に垂れ下がり、歩行の妨げとなる。	交通安全	A	・梅雨明け、夏場など、季節ごとに除草	250m	8人		年に1回（盆明けから9月ごろ）草刈実施。今年も実施予定。	道路管理者（県）	R6	R6	対策済
横浜小27	荒神	線路沿いの道	・線路と道路の間に柵がない。 ・車が離合できないくらい狭い道だが、交通量は割と多い。速度制限標示が消えかけている。	交通安全	A	・柵、ガードレールなど線路との間に障壁物を設置。 ・路面に徐行、速度制限標示	1000m	3人		速度制限表示塗り替え上申。 柵は設置予定。路面標示は警察と連携して取り組む予定。	交通管理者 道路管理者（市）	R6		対策検討中
勝間小20	熊毛神社前	市道遠見白石線	外側線や緑のラインが途中で切れているため、児童が歩くスペースがない。	交通安全	A	道の幅を広げ、外側線や緑のラインを引く。	500m	10人		R7（国庫補助活用）路肩整備予定	道路管理者（市）	R6	R7～	R6合同点検実施済み R7以降道路課によって対応予定
遠石小28	周南市遠石若草町4-8	市道若草町1号線	交差点が建物の死角であり、車から歩行者が見えないので危険。地域の交通安全会議でも危険箇所として挙がっており、早急な対応が求められている。	交通安全	A	「交差点注意」「通学路注意」など、注意喚起の看板の設置。 カーブミラーの設置等。	600m	60人		これまでに様々な対応を行っている。カーブミラーは設置済み。これ以上の対応は難しい。	交通管理者 道路管理者（市）	R6	R7～	R6合同点検実施済み 通行の妨げになる電柱の移設。一時不停止問題に対するハンプの設置などで対応予定
遠石小7	ケーキ屋「ヴェルジェ・二幸」前交差点	市道桜ヶ迫馬屋線	道幅が狭く、車両のすれ違いがあると、人の通行が困難。通学時間帯の交通量が多く、見守り隊が呼びかけているが、止まらない車も多い。R6年も、地域の会議でも危険箇所として挙がっている。	交通安全	A	スクールゾーンとして一方通行規制、又は速度規制 警察による取り締まり	50m	150人		規制を行うには地元住民の同意が必要。 白バイ等の取り締まりを強化する。	交通管理者 道路管理者（市）	R6（H30年度から継続）		対策検討中

令和6年度 通学路安全対策状況一覧表 令和7年 1月現在

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	要望内容（学校）	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況
秋月小1	ファミリーマートから秋月までの道	市道秋月一丁目4号線	歩道がなく、白線の内側に溝が続いているため、車を避ける際など、溝に落ちる危険がある。コンビニから出る車が飛び出してくることがある。	交通安全	A	歩道の設置 側溝のふたの設置 ゾーン30の設置 時間による交通規制	30m	約180人		R7から溝蓋設置予定。	道路管理者（市）	R3 R5 R6	R7～	R7～溝蓋設置予定
菊川小8	上土井	県道新南陽津和野線	横断歩道の白線、緑線がほとんど消えかけて見えない。	交通安全	A	横断歩道のライン引き	2000m	20人		横断歩道の塗り替えを上申する。	交通管理者	R6		対策検討中
菊川小9	下上	市道	学校近くの橋とガードレールの間がすき間がいていて危険である。	交通安全	A	ガードレールと橋の間のすき間にボールなどの設置 (橋の両側に2か所)	100m	380人		ボールなどの設置は難しい。学校による注意喚起で対応。	道路管理者（市）	R6		対策検討中
沼城小17	須々万奥上本城交差点より東へ100m	市道須々万中央幹線	路側帯が狭く、車もよく通るため危険。路肩の白線も消えかけている。地域からも改善してほしいと要望があがっている。	交通安全	A	拡幅、歩道設置	600m	5人		拡幅、歩道の設置は難しい。白線の引き直しで対応。	道路管理者（市）	R6		対策検討中
沼城小18	須々万薬局前より西へ200m	市道須々万中央幹線より北西に進む側道	側道壁面の法面が崩れかかっているが、ブルーシートで覆われているだけで危険である。	交通安全	A	法面の整備	1500m	10人		個人所有の土地であるため、対応が不可能。R3に柵を設置済み。大雨時には道路反対側を通るなどの指導を学校に依頼する。	道路管理者（市）	R6	R6	大雨時には道路反対側を通るなどの指導を学校にお願いする。
鹿野小・中30	鹿野インターから100m程度北	国道315号線	大潮方面から自転車通学する生徒が、どちらの車線共に歩道が途切れているので、この付近では通学の進行方向から見て右側の歩道を通ってくる。しかし、インター付近は歩道がないため、国道を横断して反対車線の歩道にわたる必要がある。（帰りもここを横断する。）この付近は車線変更がある場所であり、注意が必要であるため、横断歩道の設置が望ましい。	交通安全	A	横断歩道の設置	2000m	1人		自転車道の設置には、利用状況などを検討する必要がある。利用者1名であれば、学校に実態を確認後安全な渡り方を指導していただくよう依頼する。	交通管理者	R6	R6	学校に安全な渡り方を指導していただくようお願いする。
鹿野小・中31	鹿野総合支所近くの農協前から学校に向かう県道	県道9号線	歩道もなく、路肩の白線もないので歩行の際に危険である	交通安全	A	白線の塗り替え	300m	10人		現場確認後対応を検討。	交通管理者	R6		対策検討中

令和6年度 通学路安全対策状況一覧表 令和7年 1月現在

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険 度	要望内容（学 校）	学校からのおお よその距離	通行する児童 生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望 年度	対策 年度	対策状況
鹿野小・中36	鹿野上 中町 本町農村公園前	県道徳山・徳地 線から、1本東 側の一般道	特に中央写真の家屋倒壊箇所の 恐れがある場所が気になる。歩 行者は歩道がなく、路側帯を歩 く。しかし、家屋と路側帯が近 いため、家屋が崩れると、歩行 者は道路にはみ出して歩行する ようになる。今後、台風による 倒壊や破損の恐れも考えられ る。他2件は窓ガラスが割れて （応急処置済み）いたり、屋根 瓦が落ちてきたりして倒壊しか かっている。防犯および通学路 の危険が及び可能性あり。	防犯 交通安 全	A	家屋の撤去 防護壁などの 設置	200m	10人		①②住宅課から所有者に管 理をお願いする文書を送 付。コーンの設置。当面の 間は学校による注意喚起で 対応。 ③建築指導課から所有者に 働きかけ。当面の間は学校 による注意喚起で対応。	住宅課	R6	R6	①②住宅課から所有者に管理をお願いする文書を送付。コーンの設置。当面の間は学校による注意喚起で対応。 ③建築指導課から所有者に働きかけ。当面の間は学校による注意喚起で対応。
鹿野小・中37	鹿野上 博愛病院そば	県道12号線と 県道9号線の合 流地点	通行する車はスピードを出 し、横断歩道もない。*こ の度も危険箇所として保護 者よりあげられる。	交通安 全	A	横断歩道の設 置 注意喚起	300m	8人		現地確認後、検討。	交通管理者	R6		対策検討中
鼓南小・中12	登校坂	農道	岩が出てきていて、落下の危険 がある。	防災	A	岩を撤去する。 柵の設置	200m	10人程度 （タクシーで通 行）		岩の撤去 倒木の危険がある木の伐採	学校 教育委員会 土地所有者	R6	R6	土地所有者の方で対策済
岐山小9	高尾団地		歩道部分が鉄板でできていて、 老朽化が進んでいる。	防災	A	補修して欲しい	1300m	80人		R7に予算化して補修していく予 定。	道路管理者 （市）	R6	R7～	R7～対策予定