

みんなのみなと 徳山下松港

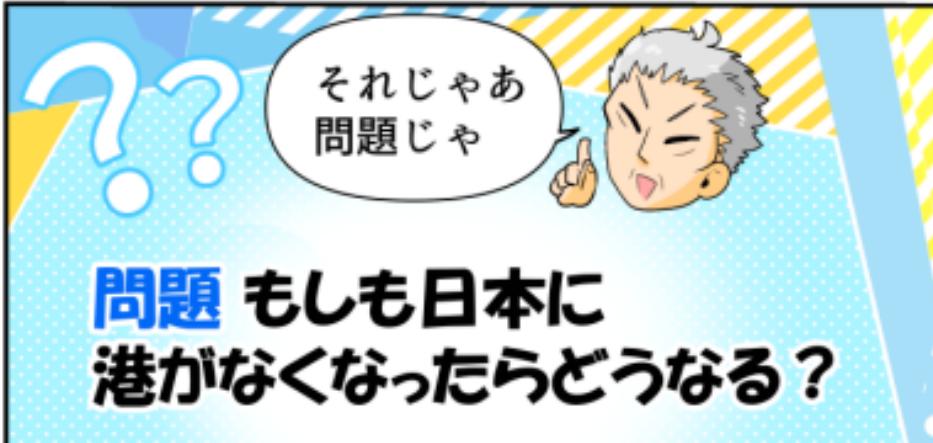












答え 街中の車が止まってしまう!



答え スーパーからモノが消える!



答え 電気が使えなくなる!



港は世界とつながっちゃうんじゃ

そのとおり
それは日本が資源のほぼ全てを輸入に頼っているからよ

あつ…
もしかして

大変だ!
どうしてそんなことに!

私たちの生活を支える港

ほとんどを輸入している品物の例

鉄鉱石



原油



綿花



木材



石炭



天然ガス



大豆



ほとんどのエネルギーを作るエネルギー資源もスーパーに並んでいる商品も車を動かすガソリンも



ほとんどの海外から輸入されてるんじゃ



輸入とは
やうやくは
移出輸入と
いうふうに
書くことが多い
ので、外貨出
入ともいって
いい

国内での輸送手段



外国との輸送手段



大量にしかも長距離の輸送が出来る船は輸出入の手段として大活躍じゃ!



徳山下松港は日本一がいっぱいじゃ
例えば移出量では化学薬品・鉄道車両が日本一！
更に1つの港で輸出入・移出入を合わせた取扱量では
工場で使う原塩(塩)や石炭も日本一じゃ！

取扱量



原塩(塩)

石炭

全国第1位

移出量



化学薬品

鉄道車両

全国第1位

さらに貨物船が接岸する晴海埠頭にはコンテナの積み下ろしや保管をする
ガントリークレーン・コンテナターミナルのほか、石炭の積み下ろしや保管をする
アンローダーや備蓄基地が整備されており、年間を通して多くの貨物船が入港しています
徳山下松港の港湾区域の周南市・下松市・光市の
製造品出荷額等は県全体の約4割を占めています





徳山下松港を支える人たち 港のお仕事 ご紹介



水先案内人

港出入りする際の 船の操縦はとても難しいものです
水先案内人は 港の地形などの情報を把握していて
港出入りする船に乗り込んで 安全な操船ができるよう案内します
水先人(パイロット)とも呼ばれる海と港を繋ぐ案内人です

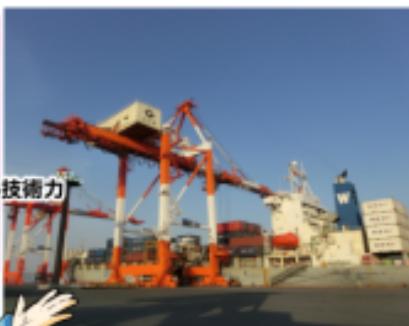


タグボート

大型船は海上での制御が難しいため
タグボートが直接押したり 引いたりして
接岸・離岸のサポートをします
また海上火災の消火活動もできる
能力を備えています
港ではとても貴重な船のひとつです

ガントリークレーン

赤色と白色が印象的でブーム(腕の部分)を
真上にあげると76メートルになる
巨大な機械で 輸出入用のコンテナの
積み下ろしに不可欠です
運転士は“ガンマン”と呼ばれ 特殊な免許と高い技術力
そして長い運転士経験を認められた者だけが
就くことができます



税関

税関は貿易のルールが正しく守られているかチェックします

輸入される貨物の中に不正薬物やけん銃など社会に悪影響を与えるものが入っていないか検査したり、外國から来た船員さんの手荷物を確認したりします。輸入品には税金(関税など)がかかるので、税金の徴収も行います



陸上運送



輸出入のための貨物を港に運んだり港から発注者に届けたりするためトレーラーなどが活躍しています

海上保安部

海上で自然災害や事故が起こった時に人や船を助けたりコンビナートや船の火災の消火、犯罪の取締り、交通整理などを任務としています





ところで徳山下松港の浚渫土砂を使って造られた
大島干潟ではアマモなどの藻場が広がり
アサリやカキをはじめ様々な生き物も増えているんじや



この大島干潟では環境を守ろうという取り組みも始まっちゃるんじや
それこそ2050年までに温室効果ガスの排出をゼロとする世界の課題
『2050年カーボンニュートラル』に向けたブルーカーボンの取組みじや



陸上の植物と同じように
アマモなどの海草も
ブルーカーボンとして
吸収される炭素のことをじや

ブルー
カーボン？

アマモに取り込まれた炭素はアマモ自身の栄養になり
やがては海中で暮らす生き物たちの糧となる
この働きはブルーカーボン生態系と呼ばれていて
海の豊かさを守る取り組みとして活動が
進められているのさ！

大気中のCO₂

炭素の吸収
(光合成)



食物連鎖



大島干潟のブルーカーボン生態系の保全活動は
地球温暖化の防止やさまざまな生き物が暮らしやすい
豊かな海の実現に向けて地域住民・漁業者・企業・行政が
一緒になって取り組んでいるんだよ

国
温暖化対策で
世界をリード！

保全の取り組み

企業など

ブランドイメージのアップ
社会貢献など

自治体

地域のブランドアップ
にぎわいの創出など

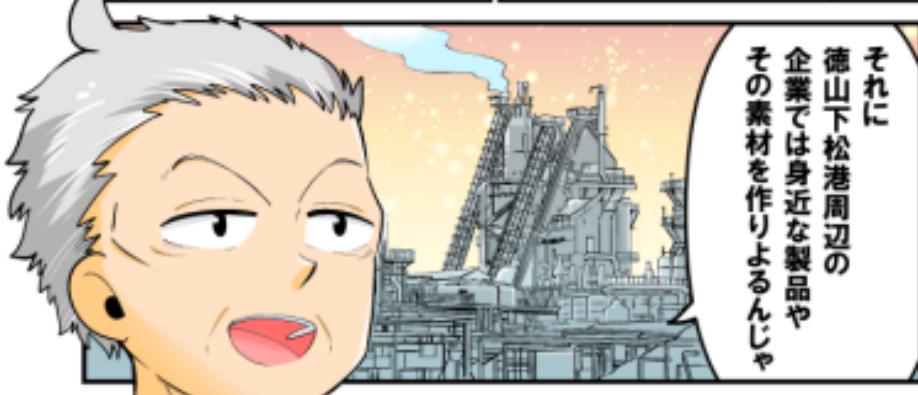
市民

海に親しみ住みやすいまち
地域貢献など

漁業者

水産物に付加価値
漁村文化の伝承
交流人口の増加など







こんな身边に! 周南地域の企業製品



①東ソーラー(株)



自動車用シート

MHは、自動車用シートのクッション材添削剤として使用されています。

人工歯科材料

ジルコニアは、硬くて、きれいな人工歯の材料として使用されています。



②日本製鉄(株)山口製鉄所(周南)

屋根材

自然環境でも劣化しにくく、勝手にも強いステンレス鋼は、屋根用の素材として、様々な建物にも使用されています。



③(株)トクヤマ



紙製品等

耐性リーダーは、製紙原料「バルブ」となる木村チップを溶解するため使用されています。

スマートフォン

高純度多機能シリコンは、スマートフォンに欠かせない半導体チップ基板のシリコンウェーハーの主原料として使用されています。



④日本化学工業(株)



自動車エンジン

無水クロム酸は、自動車のエンジン部分の金属の表面を保護する、耐食性を持たせるなど、表面処理薬剤として使用されています。



パソコン・スマートフォン

チタン酸バリウムはパソコン、スマートフォン等の部品である積層セラミックコンデンサの原料として使用されています。

⑤日本ゼオン(株)



自動車用タイヤ

グリップ性能や耐摩耗性に優れた合成ゴムは、自動車用のタイヤや工業用の製品に幅広く使用されています。

光学レンズ

シクロオーレフィンポリマーは、優れた光学性能と低吸水性をいかして、レンズやフィルムなどの光学用途のほか医療・ライフサイエンス用途に使用されています。



⑥出光興産(株)



紙おむつ

アイマーブ(水添石油樹脂)は、ホットメルト接着剤に添加すると、耐熱性・耐寒性・強度にバランスのとれた性能を発現し、紙おむつにも利用されています。

有機ELテレビ画面

高純度材料は、有機ELテレビの画面やスマートフォンの有機EL画面の素材として利用されています。



⑦日本精蠟(株)



キャンドル

パラフィンワックスは、キャンドルの原料となっています。

オーナンドルは、近年、薬用膏や粘液式の膏油、アロマキャンドルなどとして販売されています。

チューインガム

ガム用ワックスは、食品添加物としてチューインガムの原料に使用され、口内の介護防止・舌感の向上に役立っています。



⑧東洋鋼板(株)



飲料缶

缶の両面にフィルムをラミネートすることで、缶の工程の省略、洗浄を省略でき、廃棄物や二酸化炭素の削減量を大幅に減らすことを実現した、地球上に水を使わない、地球にやさしい缶です。

缶の底が「自い」
飲料缶が東洋鋼板
の製品です。

⑨(株)日立製作所

鉄道車両

国内外の新幹線電車、在来線電車、モノレール電車などを製造しています。



西日本新幹線電車「かもめ」

⑩住化アグロ製造(株)

殺菌剤(カナメプロアブル)

新規の殺菌剤であり、りんご・なし等の果物や、ねぎ、たまねぎ等の野菜を病気から守る農薬です。本製品はIH等で噴霧でき、農家の生産性向上に貢献しています。



殺虫剤(スミールF 50WG)

世界保健機関(WHO)の認証を取得しており、マラリアが蔓延するアフリカ各国で家庭の間に処理されるなど、マラリア原発を撲滅する感染症に対して高い効果を発揮しています。



⑪(株)新笠戸トック

ばら積運搬船

国内外の船舶を製造、販売のものでは、^{ISO9001}品質基準88,000t、全長229.98mの「ばら積運搬船」を建造しています。



船名: ULTRAMAR
船型: ULTRAMAR
総トン数: 88,000t
全長: 229.98m
幅員: 34.4m
吃水: 12.00m
航速: 14.5kn



⑫日本製鉄(株)山口製鉄所(光)

鉄道車両(山手線)



食器類

世界初の技術により、彫びにくくさと加工しやすさを複合した、レジメタルの音有量を大幅に減らした「NSSC FWBシリーズ」は、地域の環境負荷軽減にも貢献しています。



2人とも
知つちよるか?

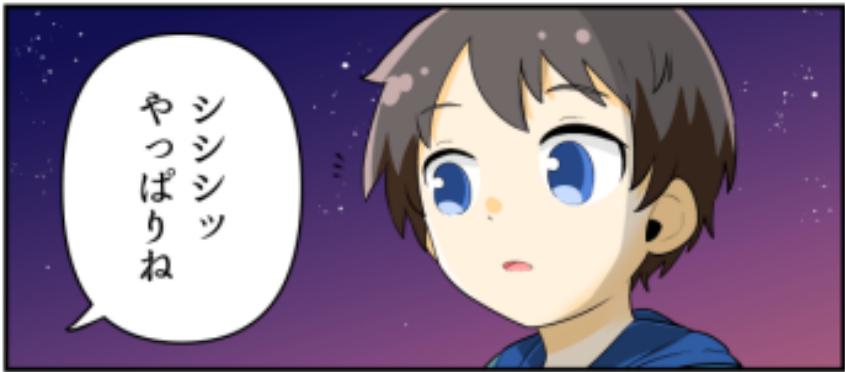
おう!
大先輩よ!

百才ってことは
じいちやんより
年上だ!

二〇二三年
徳山下松港は
開港して

百周年を
迎えたんじや

百周年か…



シシシツ
やつぱりね





そのまた次も
ずつとずつと
繋がっていくと
ええの



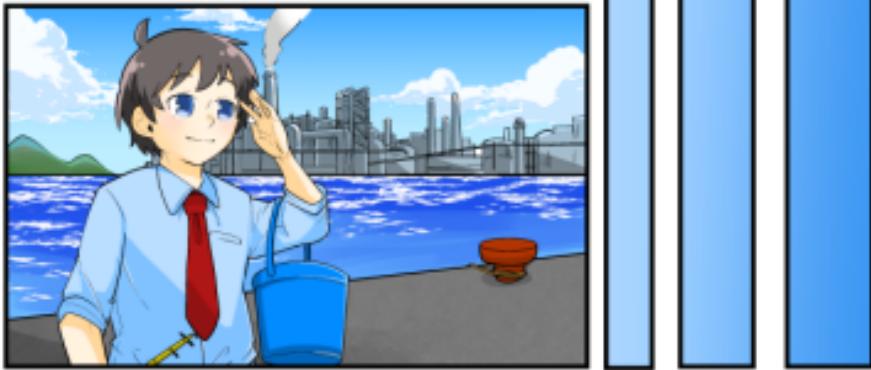
都会で暮らす
ええじやないか



行きたいなら
どこへ
行つても
ええよ









た
だ
い
ま



まんが徳山下松港回顧録

徳山下松港の歴史はとても長く始まりは江戸時代までさかのぼります



米



和紙



塩

江戸時代 徳山では防長三白と呼ばれる特産品の生産が進みそれを運ぶための港の整備が進められました



明治三十一年（一八九七年）

鉄道が広島から
徳山まで延びて
徳山駅が開業

門司までの
連絡船も運行され
ましたが、
町がにぎわい



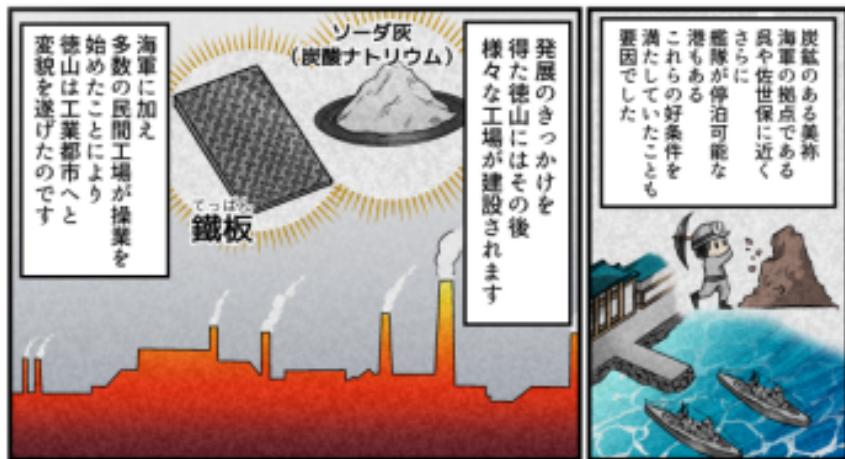
「失われた活気を
どのように取り戻すか…」
人々は思案し
そこであるものに
目をつけたのです

鉄道が下関まで開通すると
徳山は通過駅になりました
すると人々の流れは減り
街の活気は失われていきました



それが 煉炭

石炭の粉末を固めたもので
モノを作るときや
船や列車を動かすときなど
産業の発展に欠かせない
燃料です





戦争により 街や工場は 大きな被害を 受けてしまいました

徳山・下松・光には海軍の工場などが存在したこともあり
昭和20年(1945年)5月から8月に空襲を受け
市街地や工場は大きな被害を受けました
特に徳山の市街地は90%が焼失したと云われています

戦後工場が次第に
生産活動を再開すると
下松港が編入され
徳山下松港として開港し
海外との輸出入や
国内各地への移出が増え
活気のある姿に
少しづつ
もどつていったのです



その後 日本は高度経済成長期へ
昭和32年(1957年)出光興産(株)の進出が
石油化学コンビナートの形成につながります



今も港では産業の国際競争力の維持と強化が図られています
未来に向けて発展を続ける港と「まち」

これからも徳山下松港は周南地域を力強く支えてくれることでしょう



このマンガは 徳山下松港開港100周年記念事業の一環として わが国における港の役割や周南地域における
徳山下松港の重要性などを 分かりやすく説明するために作成したもの

制作 徳山下松港開港100周年記念事業実行委員会 宝和4年2月18日初版発行 宝和5年2月15日第3刷発行 宝和7年7月21日第4版発行
発行 福岡市役所企画調整部海工振興課 製作 作画 三澤画房 楠木竹助(柳戸平、矢尾勝一郎、庄中美樹、宮井邦美)