

周南市通学路対策一覧表(令和7年6月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
勝間小1	慶進塾熊毛校前（呼坂）	国道2号	道路横断の際、見通しが悪く車両と接触する危険がある。	交通安全	B	横断歩道の設置	1.4km	15人		28年度合同点検実施 ・外側線の引き直し ・路側帯ペイント ・横断指導線の設置	道路管理者（市）	H28	H28	対策済	
勝間小2	勝間駅付近 岩徳線下	市道勝間中村線	トンネルの中に歩道があるが、狭くて暗い。	防犯	B	路側帯の色を目立つ色に変更。トンネル内に街灯設置。	700m	120人		トンネル壁白色塗装 外側線の引き直し 路側帯ペイント	道路管理者（市）	H28	H28	対策済	
勝間小3	呼坂歩道	国道2号	歩道が狭く、自転車通学生と接触する危険がある。	交通安全	B	歩道を広くしていただきたい。	1.1km	35人		27年度・28年度合同点検実施 ・歩道拡幅 ・見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者（国） 学校	H27 H28	H27～	一部、拡張工事されて歩道が広がった。	
勝間小4	熊毛神社前 交差点	国道2号	左折車両や自転車通学生が通り、登校時は混み合う。	交通安全	B	歩道を広くしていただきたい。ガードパイプの設置。	500m	60人		28年度合同点検実施 ・歩道拡幅を検討	道路管理者（国）	H28	対策済み	ガードパイプ設置。	
勝間小5	勝間小学校裏門 付近	市道岳陽大江線	藤ヶ台方面から小学校の裏門方面に向かい、右折する際、自動車が対向車を避けるために白線の内側に入り、接触する危険がある。	交通安全	A	歩道の設置 ※歩道設置までの間、校地内へ入れる階段の設置	40m	90人		校地内に引き入れる階段の設置	教育委員会 道路管理者（市）	H29	H30	階段が設置され、安全が確保されたが、歩道の設置が望ましい。（R4年度の会に挙げる）	
勝間小6	勝間小学校裏門 付近	市道岳陽大江線	上記のように校地内に引き入れる階段が設置されたが、手すりがない、段差が高かったり、と児童の転倒のおそれがある。	交通安全	A	階段の補強	40m	90人		注意喚起	教育委員会 道路管理者（市）	R2		学校による注意喚起対応	
勝間小7	勝間上～勝間中 付近	市道遠見白石線	歩道がなく、白線が消えており、車と接触する危険がある。	交通安全	B	路側帯の引き直し。熊毛神社前の横断歩道まで路側帯の延長。	600m	20人		白線・グリーンラインの敷設	道路管理者（市）	R1	R2	対策済	
勝間小8	勝間上	市道遠見白石線	勝間神社の灯籠の経年劣化による倒壊落下の危険がある。	交通安全	A	灯籠の補強	500m	190人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	R1	R1	学校による注意喚起対応	
勝間小9	勝間ヶ丘	市道岳陽大江線	歩道の白線が消えており、車と接触する危険がある。	交通安全	A	路側帯の引き直し。	50m	20人		白線の引き直し	道路管理者（市）	R4	R5	対策完了	
勝間小10	勝間ヶ丘	市道岳陽大江線	歩道がなく、車と接触する危険がある。	交通安全	A	歩道の延長。	50m	90人		歩道の延長。	道路管理者（市）	R4	R5	対策完了	
勝間小11	勝間原団地	市道勝間原団地第1幹線	路側帯が途中で切れている。	交通安全	B	路側帯の白線を引く。	800m	30人				R5			
勝間小12	勝間公園の南側	国道2号	雨天時に、道路の歩道側に水たまりができ、水がはねることが多々ある。また、それに驚き転倒する可能性がある。	交通安全	C	排水路や溝の設置。	500m	70人		道路の舗装。	国土交通省	R5	R6	対策済み	

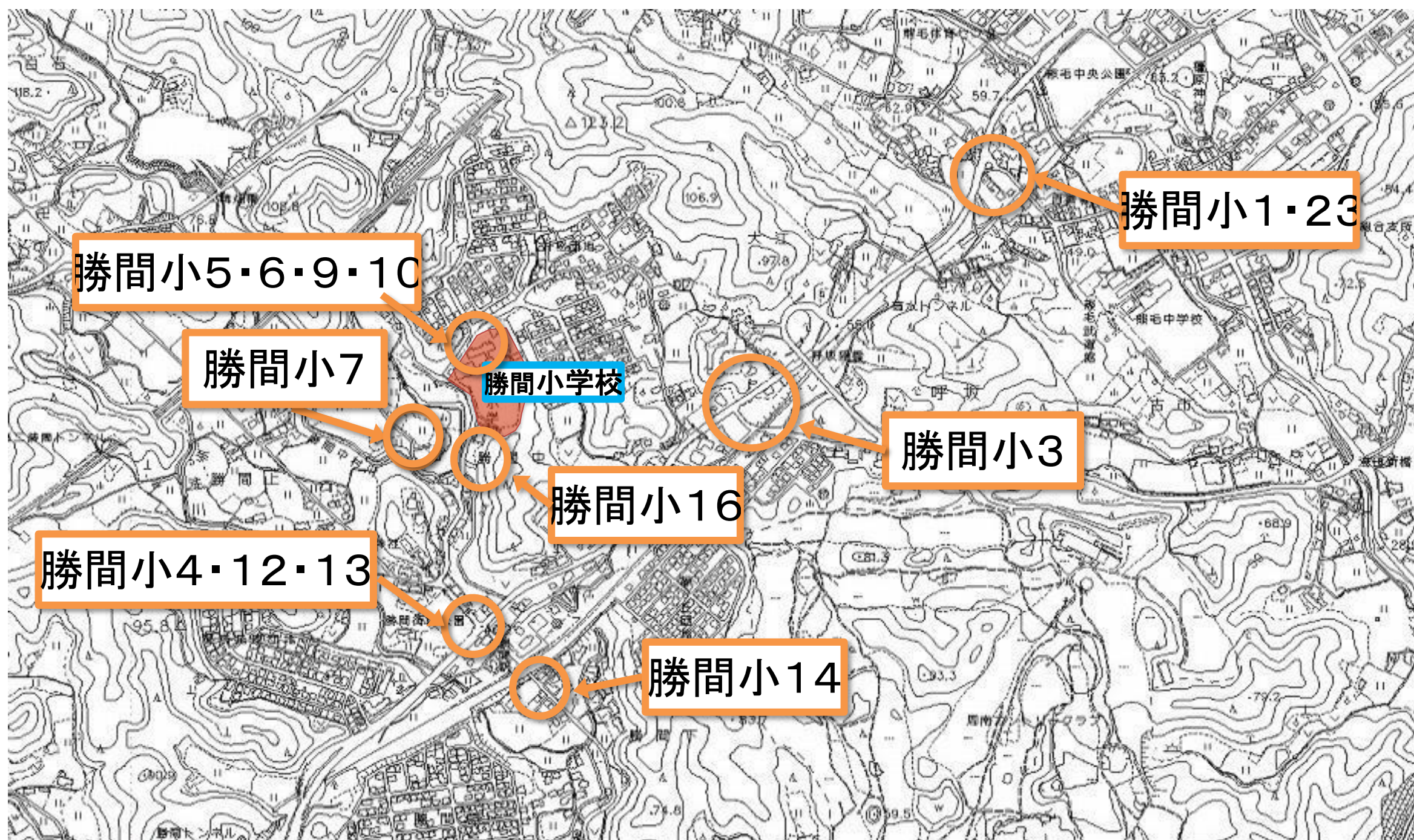


周南市通学路対策一覧表(令和7年6月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
勝間小13	勝間公園の東側	国道2号	歩道が側溝の溝蓋で、約80cmしかなく、傘をさすと路面に出る。	交通安全	A	歩道を公園の内側に移す。	600m	70人		歩道の拡張工事。	国土交通省	R5	R5	対策済	
勝間小14	勝間駅の南側	市道勝間中村線	歩道が狭く、車道に出て歩行している。	交通安全	B	水道管を埋設し、通学路を設置する。	900m	120人				R5			
勝間小15	遠見バス停付近の上り線の歩道	国道2号	ガードパイプが途切れ途切れになっている。	交通安全	A	ガードパイプの追加設置。	2000m	100人			国土交通省	R5	R5	対策中（土地の所有者と交渉中）	
勝間小16	勝間小学校プール横道路	市道岳陽大江線	歩道の路面が荒れている。速度の出しすぎの車も見かけられる。	交通安全	C	路面の舗装改修。スクールゾーンに指定する。	50m	190人				R5			
勝間小17	緑ヶ丘方面	市道中央線	坂道のコンクリートが崩れて破片がたくさんあり、事故やけがにつながる可能性がある。	交通安全	C	道を補正する。	1200m	30人		注意喚起		R6			
勝間小18	緑ヶ丘方面	市道勝間原団地策1号線	横断歩道の白線が消えかかっている。	交通安全	B	横断歩道の白線を引く。	1800m	40人		白線の引き直し。	光警察署	R6	R6	依頼中。	
勝間小19	勝間駅周辺	県道168号	溝があり、児童が落ちる可能性がある。	交通安全	A	落ちないように、鉄格子などを付ける。	650m	100人		溝を塞ぐ。	周南市役所	R5	R6	依頼中。	
勝間小20	熊毛神社前	市道遠見白石線	外側線や緑のラインが途中で切れているため、児童が歩くスペースがない。	交通安全	A	道の幅を広げ、外側線や緑のラインを引く。	500m	10人		路肩整備		R6	R7	対策予定	
勝間小21	勝間・大江（株）高野山スズキ横	国道2号線	信号機の無い横断歩道。通学時の7～8時は国道よりの進入禁止となっているが毎日進入車があり、通学者との接触の危険性がある。	交通安全	B	進入禁止の表示と共に道路に分かりやすくアンツーカー色に表示する。	450m	70人			国土交通省	R7			
勝間小22	大江踏切	市道中央線	踏切部分、踏切通過後の歩道部分が狭く、危険である。	交通安全	A	歩道部分の拡張。	500m	70人				R7			
勝間小23	呼坂口の横断歩道	国道2号線	林石油店前の横断歩道の白線が消えかかっている。国道2号線で交通量も多く、危険である。	交通安全	B	横断歩道の白線を引き直し。グリーンベルトの表示。	1000m	35人		木の剪定	国土交通省	R7	R7	対策予定	
勝間小24	御所尾原団地近くの駐車場	国道2号線	トラックや自動車が多数駐車している。周りからの死角となり、危険である。	防犯	A	見通しをよくする（木の剪定）。注意喚起の表示、防犯カメラの設置。	900m	100人			国土交通省	R7	R7	対策済	
勝間小25	勝間駅近くのガードレール	県道168号	ガードレールが曲がっている。	交通安全	A	ガードレールの修繕	650m	100人		ガードレールの修繕	道路管理者（県）	R7	R7	対策予定	



交通安全危険箇所図(令和7年6月)





# 防犯・防災危険箇所図(令和7年6月)

