






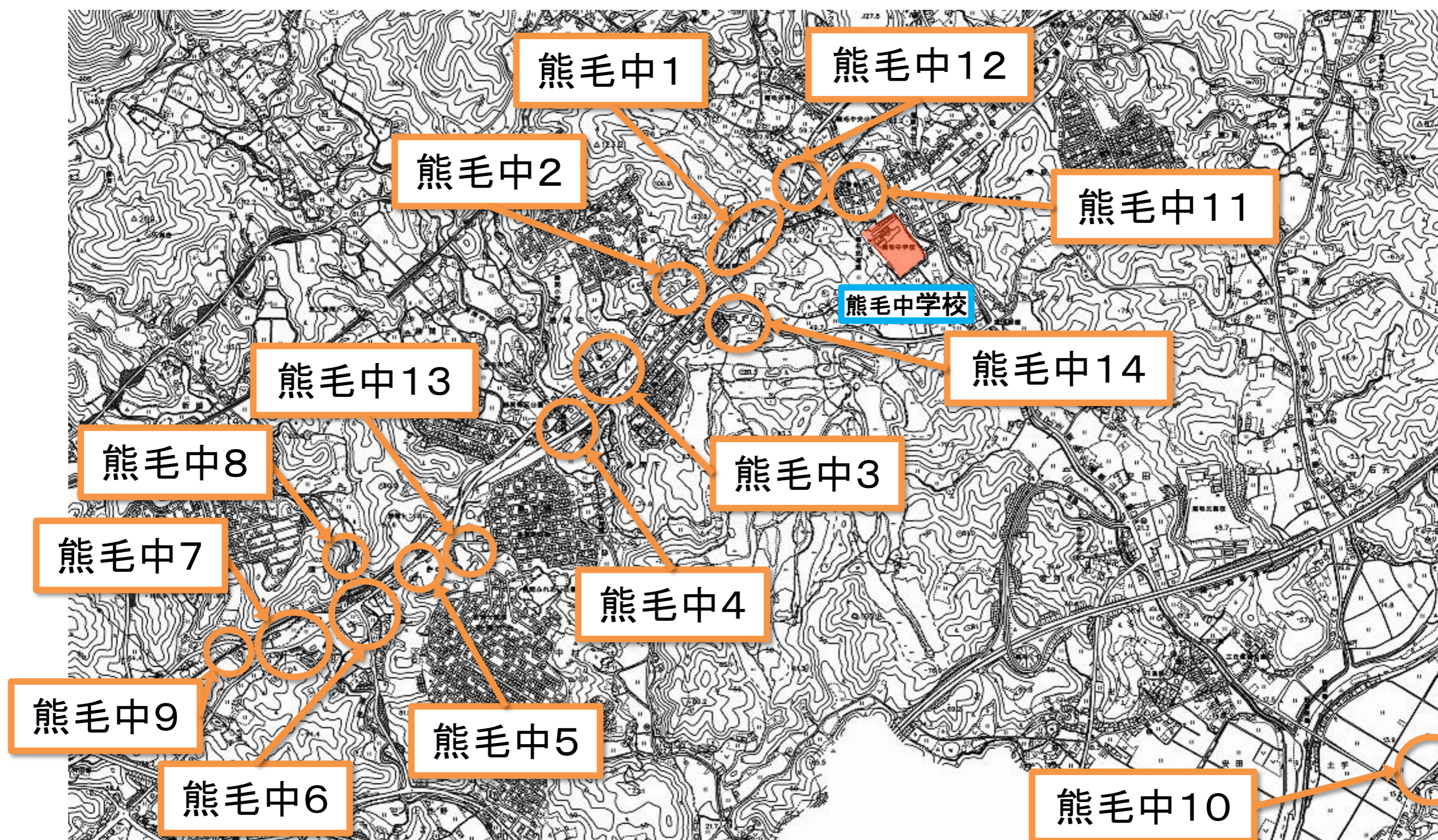
周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
熊毛中1	勝間古市	国道2号	ガードレールはあるが歩道が狭い。	交通安全	A	歩道整備。	1100m	250人		27年度・28年度合同点検実施 ・歩道拡幅 ・見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者（国） 学校	H27 H28	H27～	一部歩道が拡張され、通行しやすくなった。	
熊毛中2	勝間古市	国道2号	信号機のない横断歩道で、交通量が多く危険。	交通安全	A	信号機設置。	1300m	250人		信号機設置	交通管理者	H27		対策済	
熊毛中3	大江	国道2号	交通量が多い場所で、歩道が斜めになっている。	交通安全	A	歩道整備。	1900m	180人		27年度合同点検実施 ・見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
熊毛中4	勝間駅前	県道勝間停車場線	横断歩道のない場所で、多くの生徒が横断し危険。	交通安全	B	横断歩道の整備。	2500m	140人		見守り活動の重点化、注意喚起 横断歩道設置 路面に登下校時刻の通行制限	道路管理者	H27	H27	対策済	
熊毛中5	勝間中	国道2号	交通量が多く、歩道が狭い。歩道に砂が多くあり、滑りやすく危険。	交通安全	B	歩道整備。 砂の除去。	3000m	100人		27年度合同点検実施 ・見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
熊毛中6	遠見交差点	国道2号	歩道が急に狭くなる上、歩道中央に電柱があり危険。見通しが悪い。	交通安全	A	電柱の移動。歩道の拡幅等。	3300m	55人		27年度合同点検実施 ・電柱の移動	道路管理者（国）	H27	H28	対策済	
熊毛中7	遠見交差点	国道2号	歩道にガードレールがなく危険。	交通安全	B	ガードレールの設置。	3700m	2人		27年度合同点検実施 ・見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
熊毛中8	遠見交差点	市道遠見白石線	見通しが悪く、歩道が狭い場所があり危険。	交通安全	A	歩道の拡幅。	3500m	50人		見守り活動の重点化、注意喚起 緑の区画線	道路管理者	H27	H27	対策済	
熊毛中9	大河内	国道2号	ガードレールがなく、歩道が狭い。	交通安全	B	歩道の整備。 ガードレールの設置。	3900m	2人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
熊毛中10	十楽	県道光玖珂線	歩道がほとんどなく危険。	交通安全	A	歩道の整備。	3000m	2人		27年合同点検実施 見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
熊毛中11	勝間古市	市道呼坂線	歩道が狭く、見通しが悪い。	交通安全	A	武道館と中学校を結ぶスロープの設置。	300m	250人		見守り活動の重点化、注意喚起 緑の区画線	学校	H27	H27	対策済	

周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
熊毛中12	勝間古市	国道2号	すぐ横を大型トラック等が通り、信号を待つ場所が危険。	交通安全	A	歩道整備。	600m	250人		28年度合同点検実施 ・路肩のカラー塗装化 ・見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者（国） 学校	H28	H31	対策済	
熊毛中13	勝間中	市道勝間原団地第1幹線	交通量が多く、歩道がない。	交通安全	B	歩道設置。	2900m	25人		道路拡幅改良を行い、歩道を確保する	道路管理者（市）	H27	R2	対策済	
熊毛中14	緑ヶ丘	市道正権寺線	歩道が狭い。（路側帯の幅 40cmくらい）	交通安全	A	歩道の整備	1000m	10人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	R2	R2	学校による注意喚起対応	

周南市通学路対策一覧表(令和7年6月)



周南市通学路対策一覧表(令和7年6月)

