

周南市通学路対策一覧表(令和7年6月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
富田東小1	古川跨線橋階段へ渡る横断歩道	市道駅北1号線	横断歩道はあるが、見通しがきかず、横断のタイミングがつかめない。	交通安全	B	信号機設置 注意喚起				跨線橋の下になり、交差点が複雑なため信号機設置は困難。 取締り強化 見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者 学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
富田東小2	プロパングス屋前交差点（桶川町6-11）	市道川崎・平野線	堀で視界悪く、電柱により通学路が狭くなっていて、危険。車との接触事案あり。	交通安全	A	横断歩道の設置 注意喚起	約0. 2km	約40名		見守り活動の重点化	学校	R4	R4	学校による注意喚起対応	
富田東小3	佐波歯科前	市道桶川線	横断歩道はあるが、信号機がない。交通量が多い。	交通安全	A	信号機設置 注意喚起				付近の状況や交差点形状等から現時点では信号機設置が困難な状況。 見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者（市） 学校	H27	R2	緑の塗装 学校による注意喚起対応 設置基準により信号の設置は不可能	
富田東小4	野村	市道宮ノ前線	道幅が狭い。路側帯がなく危険。	交通安全	A	歩道設置				カラー区画線による歩車道の分離	道路管理者（市）	H28	R3	対策済	
富田東小5	土井橋付近	県道新南陽津和野線（都市計画道路新南陽停車場線）	歩道が無い所があり、車道の交通量も多く危険。	交通安全	A	歩道設置				歩道の設置事業実施中（街路事業）	道路管理者（県）	H28	R4	歩道が整備された。	
富田東小6	富田川沿い堤防道路	市道川手・野村開作線	路肩が崩れかけており、転落防止柵もなく危険。川側を歩くと転落の恐れがあり危険。	交通安全	B	路肩補修 転落防止柵設置 区画線設置				29年度合同点検実施 路肩補修し、転落防止柵を設置 カラー区画線による歩車道の分離	道路管理者（市）	H29	H30	対策済	
富田東小7	道源開作自治会館前交差点	市道道源開作・野村開作線	T字交差点が不明瞭であり、視距も悪く危険。車両の右左折が多く、横断のタイミングがつかめない。	交通安全	B	区画線設置 横断帯の設置				29年度合同点検実施 カラー区画線、路側線等による交差点の明瞭化 見守り活動の重点化、注意喚起	学校 道路管理者（市）	H29	H30	対策済	
富田東小8	椎木町、道源町	市道道源開作・野村開作線	道幅が狭く、抜け道利用の通過車も多く危険。	交通安全	B	区画線設置				29年度合同点検実施 カラー区画線による歩車道の分離 減速を促す路面標示	道路管理者（市）	H29	H30	対策済	
富田東小9	椎木町・道源町内交差点	市道野村三丁目2号線	三枝交差点の主従が不明瞭であり、視距も悪く危険。横断のタイミングがつかめない。	交通安全	B	区画線設置 カーブミラー更新 境界ブロック撤去 横断帯の設置				29年度合同点検実施 カラー区画線、路側線等による交差点の明瞭化 見守り活動の重点化、注意喚起	学校 道路管理者（市）	H29	H30	対策済	
富田東小10	野村三丁目	市道野村三丁目2号線、市道椎木町3号線	屈曲部の視距が悪く、車両の離合において危険。用水路への転落の恐れがあり危険。	交通安全	B	路肩拡幅 転落防止柵設置 区画線設置 カーブミラー更新				29年度合同点検実施 待避スペースの確保 ガードパイプによる転落防止措置 カラー区画線による歩車道の分離 カーブミラーによる視距確保	道路管理者（市）	H29	H30	対策済	
富田東小11	椎木開作市営住宅付近交差点	市道野村三丁目2号線	交差点が狭く、視距も悪く車両の離合が困難。交通量が多く危険。横断のタイミングがつかめない。	交通安全	B	区画線設置 カーブミラー更新 歩行者優先標示 横断帯の設置				29年度合同点検実施 減速を促す路面標示 カラー区画線による歩車道の分離 見守り活動の重点化、注意喚起	学校 道路管理者（市）	H29	H30	対策済	
富田東小12	産業道路と市道野村三丁目2号線の交差点	県道徳山新南陽線（産業道路）	交差部の視距が悪く、県道の歩行者と接触する危険がある。	交通安全	B	区画線設置				29年度合同点検実施 カラー区画線、路側線等による交差点の明瞭化	道路管理者（県）	H29	H30	対策済	



周南市通学路対策一覧表(令和7年6月)

NO.	場所(地名)	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数(約)	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
富田東小13	花園町、古泉三丁目、王司地下道入口付近、古泉二丁目	市道358号線、市道360号線、市道駅前・野村開作線	道幅が狭く、抜け道利用の通過車も多く危険。横断のタイミングがつかめない。	交通安全	B	区画線設置 横断帯の設置				29年度合同点検実施 カラー区画線による歩車道の分離 見守り活動の重点化、注意喚起	学校 道路管理者(市)	H29	H30	対策済	
富田東小14	王司地下道、清水地下道	市道清水・野村開作線、市道駅前・野村開作線	地下道が暗く、視認性が悪く危険。自転車と歩行者の接触の恐れがあり危険。	防犯	B	照明のLED化 防犯カメラの増設 防犯ヘル高さ変更 カーブミラー設置 バリカー設置 通行方向標示				29年度合同点検実施 道路照明灯や防犯施設の改良 路面標示や区画線による自転車と歩行者の分離 バリカー設置による自転車対策 見守り活動の重点化、注意喚起	学校 道路管理者(市)	H29	H30	対策済	
富田東小15	日通社屋前	市道清水二丁目2号線	歩道が無く、通行において危険。	交通安全	B	区画線設置 横断帯の設置				29年度合同点検実施 カラー区画線による歩車道の分離 見守り活動の重点化、注意喚起	学校 道路管理者(市)	H29	H30	対策済	
富田東小16	中島酒造の裏	市道政所一丁目1号線	道幅が狭く、水路沿いなので危険	交通安全	A	水路をふさぐ ガードレールの設置				見守り活動の呼びかけ 注意喚起	学校 道路管理者(市)	H30	H30	学校による注意喚起対応	
富田東小17	新南陽高校前	県道新南陽津和野線	道幅が狭く、ガードレール・ガードパイプがないので危険	交通安全	A	ガードレールまたはガードパイプの設置				歩道設置	学校 道路管理者(県)	R1	R3	対策済	
富田東小18	富田川沿い堤防道路	市道川手・野村開作東線	道幅が狭く、車の交通もあるので危険	交通安全	B	区画線設置				カラー区画線による歩車道の分離	学校 道路管理者(市)	R1	R1	対策済	
富田東小19	交番近くの深い溝	県道下松新南陽線	イズミを通り越した交番近くの深い溝に柵がない	交通安全	B	柵の設置				登下校中の児童が誤って溝に落ちる可能性有。 柵の設置	学校 道路管理者(市)	R2	R2	対策済	
富田東小20	王司地下道	市道清水・野村開作線、市道駅前・野村開作線	地下道に引かれた右側通行のラインが出口辺りでクロスするので危険	交通安全	C	カーブミラー設置 バリカー設置				車止めの新設 ラインの塗り替え	学校 道路管理者(市)	R1	R1	対策済	
富田東小21 (富田東小14と同様の箇所)	王司地下道、清水地下道	市道清水・野村開作線、市道駅前・野村開作線	カーブになっているため死角になる場所がある。自転車と歩行者の接触の恐れや、防犯上面での危険	防犯	B	カーブミラーの更新 注意喚起の看板設置	約1.5km	約160名		見守り活動の重点化	学校	R3	R3	学校による注意喚起対応	
富田東小22 (富田東小16と同様の箇所)	中島酒造の裏	市道	道幅が狭く、水路沿いなので危険。普段から水の勢いがあり、雨天時にはさらに勢いを増す。	交通安全	A	水路をふさぐ ガードレールの設置				見守り活動の重点化	所有者	R3	R4	整備されている。	
富田東小23	跨線橋付近横断歩道	市道駅北1号線	跨線橋の工事の影響で、抜け道として利用する車が増加した。横断歩道の見通しが悪い。	交通安全	B	横断歩道の塗り替え 注意喚起	約0.5km	約10名		見守り活動の重点化	学校	R3	R3	学校による注意喚起対応	
富田東小24	土井2丁目8番地	不明	通学路狭く高いブロック塀の横を通る	防災	A	注意喚起	約1km	約50名		見守り活動の重点化	学校	R4	R4	学校による注意喚起対応	

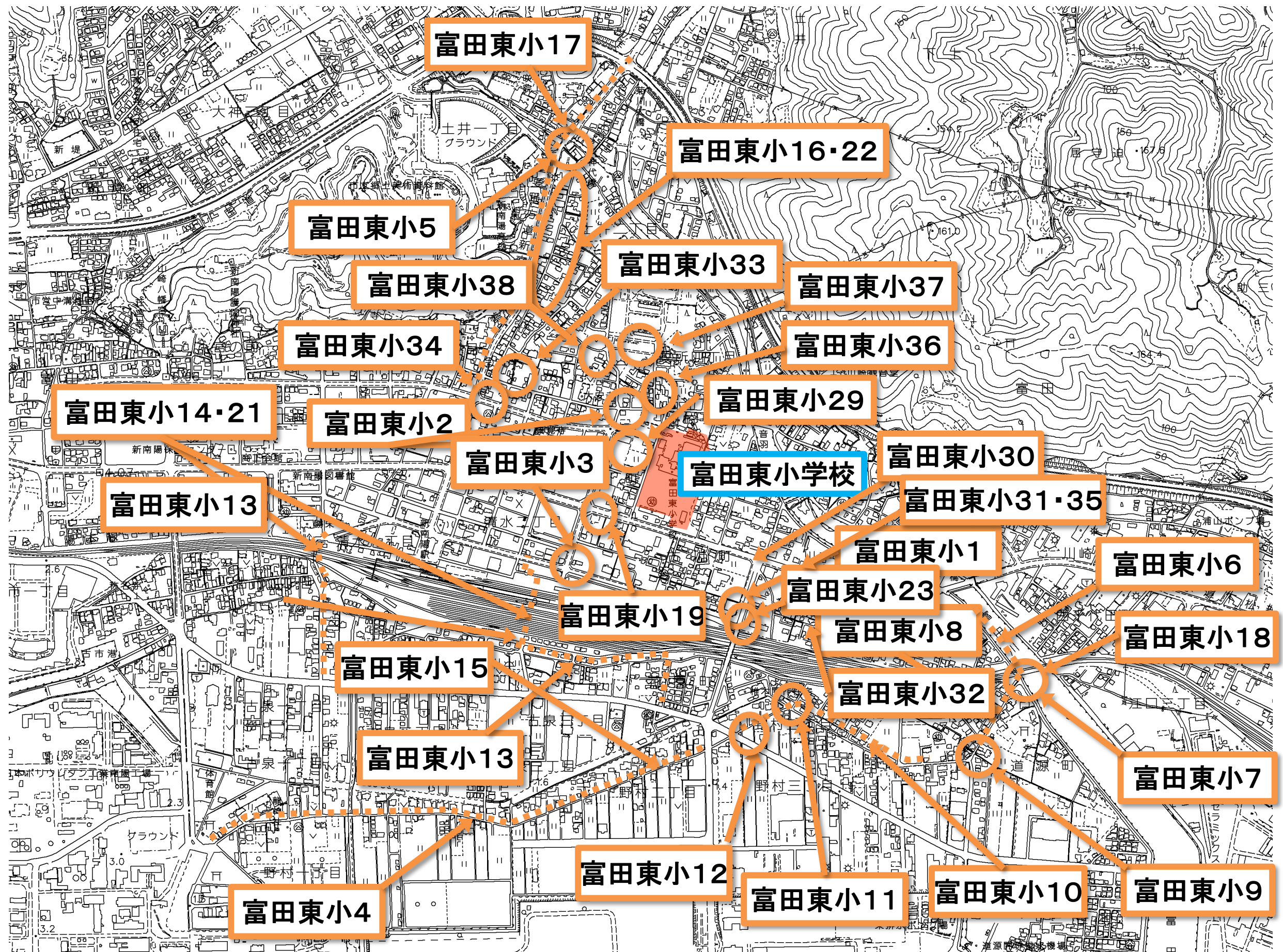


周南市通学路対策一覧表(令和7年6月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
富田東小25	土井2丁目7番地と8番地の間	不明	狭い通学路の横に1 m位の深さの水路があり、蓋がない。	防災	A	注意喚起	約1 km	約50名		見守り活動の重点化	学校	R4	R4	学校による注意喚起対応	
富田東小26	水源地ゆめ	市道	狭い通学路の横に1 m位の深さの水路があり、蓋がない。	防災	A	注意喚起	約0. 8km	約10名		見守り活動の重点化	学校	R4	R4	学校による注意喚起対応	
富田東小27	ブンシジャパン横水路(清水2丁目)	市道	通学路横に1 m位の深さの水路があり、蓋があるが錆びて穴が開いている。	防災	A	注意喚起	約0. 4km	約160名		見守り活動の重点化	学校	R4	R4	学校による注意喚起対応	
富田東小28	政所	市道	アスファルトのブロックがガタガタする。	防災	B	注意喚起	約0. 6km	約10名		見守り活動の重点化	学校	R6	R6	学校による注意喚起対応	
富田東小29	政所	不明	道が細い。	交通安全	B	注意喚起	約0. 1km	約10名		見守り活動の重点化	学校	R6	R6	学校による注意喚起対応	
富田東小30	古川	県道	交通量の割に信号の切り替えが早い。	交通安全	B	注意喚起	約0. 4km	約50名		見守り活動の重点化	学校	R6	R6	学校による注意喚起対応	
富田東小31	川手	県道	下校時に車の出入りが多い。	交通安全	B	注意喚起	約0. 5km	約30名		見守り活動の重点化	学校	R6	R6	学校による注意喚起対応	
富田東小32	川手	不明	狭い道に水路がある。	交通安全	B	注意喚起	約0. 6km	約30名		見守り活動の重点化	学校	R6	R6	学校による注意喚起対応	



交通安全危険箇所図(令和7年6月)





## 防犯・防災危険箇所図(令和7年6月)

