

周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	対策箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況
遠石小1	新幹線高架下	県道徳山下松線	新幹線高架下の道が暗く危険。	交通安全	B		1000m	20名		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応
遠石小2	遠石交番の裏の道	市道遠石三丁目1号線	溝蓋がない細い道を下松方面へ進む車両が速いスピードで通るため危険。	交通安全	B	車両スピードを落とすためのポールを設置する等の工事	900m	40名		ポールの設置 側溝蓋の設置	道路管理者（市）	H27	H28	車がスピードを出せないように、ポールを4本設置するとともに、側溝蓋を設置 
遠石小3	梅花川	県道 下松新南陽線 (河川管理道)	ガードレールが無く、雨天時は特に危険である。	交通安全	B		400m	120名		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応
遠石小4	遠石2丁目	市道遠石一の井手線	グレーチングにがたつきがあり危険。	交通安全	C	道路の舗装	800m	20名		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応
遠石小5	アルファスマート前の横断歩道	市道青山東山線	交通量が多く、横断する際に危険である。	交通安全		横断歩道の移設				横断歩道の移設	交通管理者 道路管理者（市）	H27	H27	アルファスマートの前に横断歩道を移設 
遠石小6	遠石小学校南門前	県道 下松新南陽線	小学校から歩道に降りる階段が、左右の見通しが悪く危険。	交通安全		自転車が階段側を避けて通るためのポールの設置				道路管理者（県）で対策	道路管理者（県）	H27	H28	ポールの設置 
遠石小7	ケーキ屋「ヴェルジェ・ニ幸」前交差点	市道桜ヶ迫馬屋線	道幅が狭く、車両のすれ違いがあると、人の通行が困難。 通学時間帯の交通量が多く、見守り隊が呼びかけているが、止まらない車も多い。 今年度、点滅信号も撤去されており、危険が増している。	交通安全	A	スクールゾーンとして一方通行規制、又は速度規制 警察による取り締まり	50m	150名		令和3年度合同点検実施 ゾーン30指定済 交通監視活動 一方通行取締 速度取締	交通管理者 道路管理者（市）	H30 R1 R3	H30 R1 R3	対策済 
遠石小8	セブンイレブン周南五月町店前交差点	市道遠石三丁目4号線	（H30要望） 横断帯を設置してほしい	交通安全		横断帯の設置				横断帯の設置	道路管理者（市）	H30	H30	横断帯設置済み 
遠石小9	田平橋高架橋下	市道佐保田平線	（H30要望） 横断帯を設置してほしい	交通安全		横断帯の設置				横断帯の設置	道路管理者（市）	H30	H30	横断帯設置済み 
遠石小10	遠石3丁目とよかわ電機手前の陸橋	県道 下松新南陽線	陸橋下の歩道が狭くなっており、自転車と歩行者が通っていて危険 「歩道を広げる」「注意喚起の看板」を設置するなどの対策が必要（R1要望）	交通安全	B	「歩道を広げる」「注意喚起の看板」の設置	700m	120名		令和3年度合同点検実施 見守り活動の重点化、注意喚起	道路管理者（県） 学校	R1	R1	学校による注意喚起
遠石小11	遠石交番の裏の道	市道遠石三丁目1号線	横断帯の色を濃くする。	交通安全	C	横断帯の色を濃くする。	900m	40名		見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者	R1	R1	学校による注意喚起
遠石小12	上遠石	市道（上遠石郵便局～センタクロース）	自動車がスピードを出して下りてきて危険。「ゾーン30指定」するなど対策が必要	交通安全	B	「ゾーン30指定」	500m	10名		見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者	R1	R1	学校による注意喚起

周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	対策箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況
遠石小13	青山町	県道下松新南陽線（ゆめタウン前東側の横断歩道）	自動車と歩行者をゆめタウンの途中までは分かれているが、交差点近くで切れている。横断歩道だけでも分けて欲しい。	交通安全	B	自転車と歩行者のゾーンを別にする。（自転車横断帯の設置）	200m	40名		交通監視活動	交通管理者	R1	R3	対策済
遠石小14	田平橋高架橋下	市道佐保田平線	田平橋から下に降りる坂がでこぼこしている。また、階段に手すり等がなく、こけてけがをする児童が数名いたので、補修して欲しい。	交通安全	B	道路の舗装、階段に手すり等をつけて安全生を高める。	200m	70名		道路舗装、手すり設置	道路管理者（市）	R2	R2	対策済
遠石小15	田平橋下～市道「若草町1号線」	市道佐保田平線	市道の幅が狭いが、スピードを出す車がいって危険。	交通安全	B	減速効果がある減速路面標示等を施す。路面剥離箇所の修復。	200m	70名		「ゾーン30」等の道路標示の設置	道路管理者（市）	R2	R2	対策済
遠石小16	遠石交番の裏の道	市道遠石三丁目1号線	溝蓋がない細い道を下松方面へ進む車両が速いスピードで通るため危険。	交通安全	A	時間帯による通行規制をかける。	900m	40名		住民の理解が得られないため時間帯による通行規制は不可能	道路管理者（市）	R2	R2	学校による注意喚起
遠石小17	遠石3丁目遠石交番の裏の道	市道遠石3丁目1号線	路側帯の白線が消えかかっているため、路側帯を認知しやすくしてほしい。	交通安全	A	白線の引き直し緑の塗装	900m	40名		グリーンライン設置	道路管理者（市）	R2	R3	対策済
遠石小18	遠石3丁目遠石交番の裏の道	市道遠石3丁目1号線	横断歩道の白線がほぼ消えているので、横断歩道を認知しやすくしてほしい	交通安全	B	白線の引き直し	900m	40名		横断歩道補修	交通管理者	R3	R3	対策済
遠石小19	若草町ヴェルディ若草からグランドヒルズまでの道	市道若草町1号線	路側帯の白線が消えているため、路側帯を認知しやすくしてほしい。	交通安全	A	白線の引き直し、緑の塗装	900m	80名		白線補修 グリーンライン設置	道路管理者（市）	R3	R3	対策済
遠石小20	青山公園から桜が迫へあがる道	市道青山町3号線	登校時刻は通勤時刻と重なっており、狭い道に自動車の往来が多いにもかかわらず、路側帯が設定されておらず、危険なため、ゾーン30の設定や、路側帯を設置してほしい。	交通安全	A	白線・止まれの引き直し、緑の塗装、	50m	45名		白線補修	道路管理者（市）	R3	R3	対策済
遠石小22	遠石2丁目東信用金庫裏の橋		ガードレールがないため、川に転落する恐れがある。転落未遂も起きている。転落防止対策をしていただきたい。	交通安全	A	ガードレールなどを設置し、転落防止対策をしてほしい。	600m	40名		転落防止柵設置	道路管理者（市）	R3	R3	対策済
遠石小23	桜ヶ迫グランベール遠石式番館の裏から遠石市民センターにつながる道への抜け道		立木や雑草が整備されず、薄暗く見通しが悪い。夏は蚊や蜂の巣が発生しやすくなっている。	防犯	B	立木の除去、雑草の刈り取り	400m	5名				R4	R4	対策済
遠石小24	遠石1丁目4	下松新南陽線	細い道からの車が見えにくく登下校時に注意しなければいけない	交通安全	B	止まれの文字をはっきりと書く	100m	135名			交通管理者	R5	R5	現段階では、学校による注意喚起

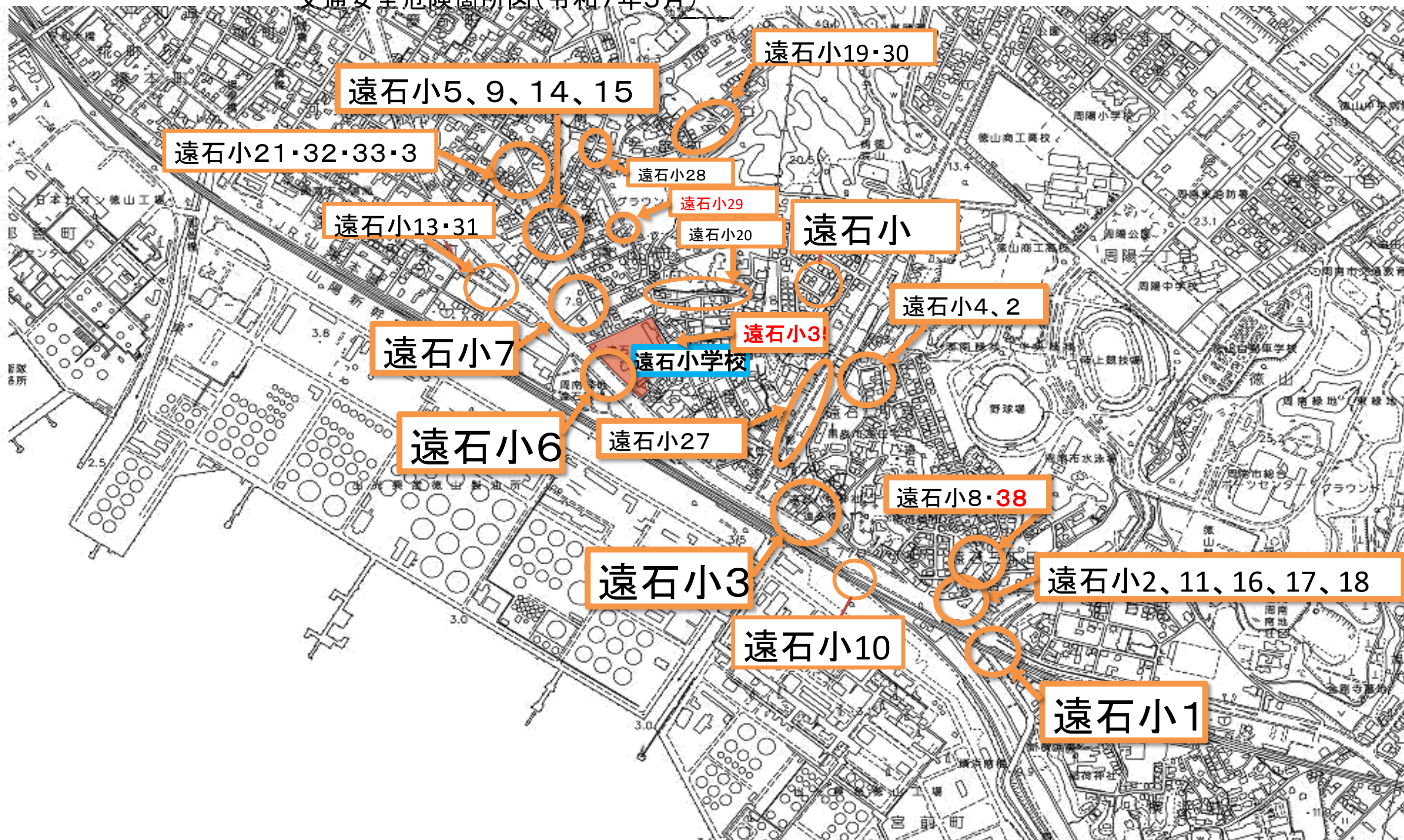
周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	対策箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	
遠石小	校区全般	校区全般	横断歩道、止まれ、路側帯の白線が薄くなっている。	交通安全	B	横断歩道、止まれ、路側帯の白線の塗り直し				横断歩道、止まれ、路側帯の白線の塗り直し		R 1	R 1	現段階では、学校による注意喚起	
遠石小25	山口県周南市徳山591-14		ブロック塀にひびが入っており、倒壊のおそれあり。	防災	B	ブロック塀の修復	400m	5名			家 主 市	R5	R5	住宅課が交渉中	
遠石小26	遠石1丁目4	下松新南陽線	細い道からの車が見えにくく登下校時に注意しなければいけない	交通安全	B	止まれの文字をはっきりと書く	100m	135名			交通管理者 周南警察署	R5	R6～	規制廃止予定 規制廃止後は周南警察署と市の道路課で対策方法を検討していく予定	
遠石小27	周南市遠石1丁目	市道遠石一の井手線	新しいドラッグストアができ、停止線と横断歩道の位置が変更された。旧横断歩道を渡っている人や停止線で止まらない車があり危険。	交通安全	B	「横断歩道あり」等の注意喚起の看板設置。	700m	60名			交通管理者 道路管理者（市）	R6	R7	パトロールの実施	
遠石小28	周南市遠石若草町4-8	市道若草町1号線	交差点が建物の死角であり、車から歩行者が見えないので危険。地域の交通安全会議でも危険箇所として挙がっており、早急な対応が求められている。	交通安全	A	「交差点注意」「通学路注意」など、注意喚起の看板の設置。カーブミラーの設置等。	600m	60名		カーブミラー（設置済） ハンプ設置	交通管理者 道路管理者（市）	R6	R7	10月にハンプ設置予定 警察のパトロール実施	
遠石小29	周南市遠石若草町	市道桜ヶ迫若草線	交通量が多く、道幅も狭いため通行する際に危険である。	交通安全	B	カーブミラーの設置。「通学路」「ゾーン30」等の標識設置。	700m	40名		パトロール対応 グリーンベルトの引き直し	交通管理者 道路管理者（市）	R6	R7		
遠石小30	周南市遠石若草町	市道若草町1号線	歩道の脇に蓋のない溝があり、危険である。200mほど、蓋無しの溝が続く。	交通安全	B	蓋またはポールの設置等	700m	40名		注意喚起対応	学校	R6	R7	学校による注意喚起対応	
遠石小31	周南市遠石松保町	県道347号	新しくできた建物（葬儀場）の影響で、県道側からくる歩行者や自転車が見えず、横断歩道を横断後に接触する危険がある。	交通安全	B	「通学路」等の看板設置。注意喚起看板の設置。	200m	20名		注意喚起対応	学校	R6		学校による注意喚起対応	
遠石小7	ケーキ屋「ヴェルジェ・ニ幸」前交差点	市道桜ヶ迫馬屋線	道幅が狭く、車両のすれ違いがあると、人の通行が困難。通学時間帯の交通量が多く、見守り隊が呼びかけているが、止まらない車も多い。 R6年も、地域の会議でも危険箇所として挙がっている。	交通安全	A	スクールゾーンとして一方通行規制、又は速度規制 警察による取り締まり	50m	150名		令和3年度合同点検実施 ゾーン30指定済 交通監視活動 一方通行取締 速度取締 令和6年度 白バイ等の取り締まりを強化	交通管理者 道路管理者（市）	R6 (H30年度から継続)	R6	対策済	

周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	対策箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	
遠石小32	遠石青山町東山	市道青山東山線	道幅が狭く交通量が多い。横断歩道や「ゾーン30」のラインや表示が消えており、横断する際に危険である。地域の交通安全会議でも、危険であると話が挙がっていた。	交通安全	B	横断歩道のライン工事。白線の引き直し。	400m	100名		横断歩道の引き直し	道路管理者（市）	R6	R7	対策済	
遠石小33	遠石青山町東山	市道青山東山線	道幅が狭く交通量が多い。横断歩道や「ゾーン30」のラインや表示が消えており、横断する際に危険である。地域の交通安全会議でも、危険であると話が挙がっていた。	交通安全	B	横断歩道のライン工事。白線の引き直し。	400m	100名		横断歩道の引き直し	道路管理者（市）	R6	R7	対策済	
遠石小34	遠石東山町	市道青山東山線	横断歩道のないところで車道を渡る必要があり（近くの横断歩道では、路側帯しかない細い道を通らなければならず危険なため）、車両が速い速度で通るため危険	交通安全	B	新たな横断歩道の設置（現在、市と対策を検討中とのこと）	300m	1名			道路管理者（市） 交通管理者	R7		対策検討	
遠石小35	遠石1丁目東	市道遠石1丁目3号線	歩道がなく、道も狭いので子どもたちは1列で路側帯端を歩いており、危険。	交通安全	C	歩道と車道の仕切りの線を描く。	200m	10名		注意喚起対応	学校	R7		学校による注意喚起対応	
遠石小36	横浜町	市道横浜町3号線 付近	人通りが少なく、道が細くなっているため事故や犯罪の危険がある。	防犯	C		1800m	20名		法定外公共物のため、市での対応は難しい	地元対応	R7	R7	地元での対応	
遠石小37	遠石1丁目東	市道遠石1丁目3号線と市道青山町2号線の間	昨年度、大雨でくずれたことがあったため、危険。	防災	C	補強工事	100m	10名		法定外公共物のため、市での対応は難しい	地元対応	R7	R7	地元での対応	
遠石小38	遠石3丁目	市道遠石三丁目4号線	セブンイレブン五月町店の裏手とオーヴィジョン遠石の間の道が狭く、電柱などで車道に出なければ通行できない場合があるため、危険。	交通安全	B	路側帯の内側に緑線をひく	900m	10名		グリーンベルト	道路管理者（市）	R7	R7	対策予定	

交通安全危険箇所図(令和7年5月)



[illegible]