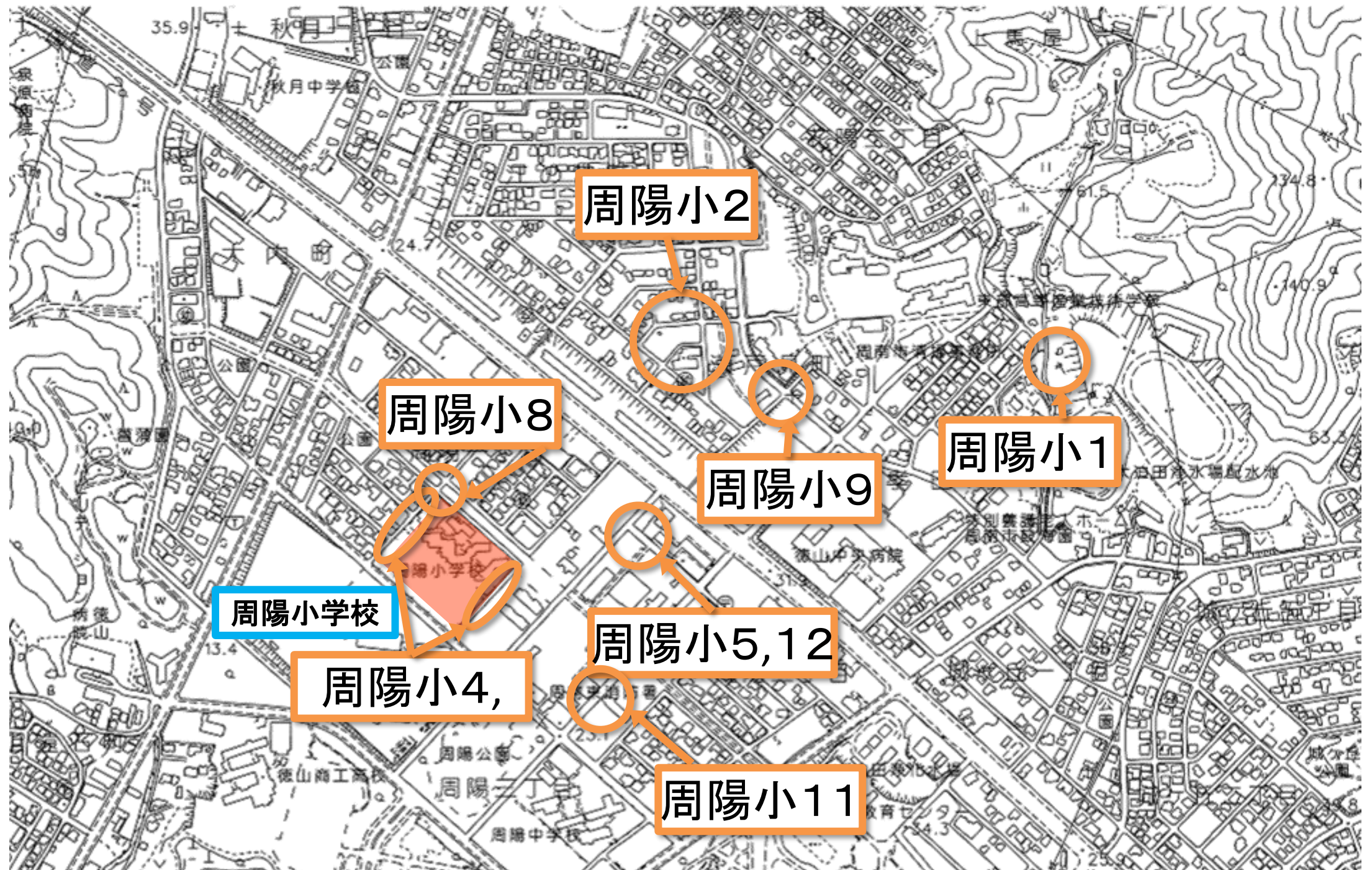


周南市通学対策一覧表(令和7年6月)

NO.	場所（地名）	道路種別	道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からの およその距離	通行する児童生徒数 （約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
周陽小1	馬屋付近	市道	孝田馬屋線	採石場出入り口につき、接触の可能性がある。	交通安全	C	・歩道の設置	2000m	2		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H28	H28	学校による注意喚起対応	
周陽小2	瀬戸見町	市道	瀬戸見町1号線	交通量が多いが、横断歩道がなく危険。	交通安全	B	・横断歩道の設置	700m	12		道幅が狭く、また見通しも良いため、現時点で横断歩道の設置は必要ない。見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H28	H28	学校による注意喚起対応	
周陽小3	大内町付近	市道	遠石一の井手線	柵の隙間が広く溝へ転落の危険がある。雨が降ると増水し、危険度が増す。横断歩道が消えかかっている。	防災	A	・柵の改善 ・溝の蓋設置 ・横断歩道のラインの再塗装	500m	12		見守り活動の重点化、注意喚起 横断歩道のライン復旧 隙間の小さい転落防止柵に改修	学校 交通管理者 道路管理者（市）	H28	H30	対策済	
周陽小4	周陽小学校西門・東門付近	市道	周陽一丁目2号線 市道周陽一丁目6号線	道幅が狭く、歩道がないため危険。	交通安全	A	・ドライバーへの注意喚起	50m	71		ゾーン30に指定する。	交通管理者	H28	H28	ゾーン30 路面表示と標識を追加	
周陽小5	周陽一丁目	市道	周陽1号線	信号機がなく交通量も多いため接触の可能性もある。	交通安全	B	・信号機の設置 ・ドライバーへの注意喚起	300m	105		道路形状的に信号機の設置はできない状況。見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
周陽小6	周陽二丁目	市道	周陽1号線	(H29) 大雨が降ると冠水し、児童の通行が困難になり危険。	防災	A	・側溝の整備	250m	8		排水桝の清掃等	道路管理者（市）	H29	H29	H29.7実施 引き続き維持管理	
周陽小7	周陽小東門付近	市道	周陽一丁目2号線	(H29) 白線が消えていて、車道との区別がつかない。曲がり角に白線がない。	交通安全	A	・路側帯の白線の塗装	70m	105		路側帯の白線の復旧	道路管理者（市）	H29	H29	H30.1完了	
周陽小8	周陽小北門付近	市道	周陽一丁目2号線	(H29) グリーンベルトに児童が渡る際に横断帯がなく危険。一旦停止になっているものの、車が児童を認知しても止まらない。	交通安全	A	・横断帯の設置	70m	71		見守り活動の重点化、注意喚起 注意喚起の路面表示を設置	学校 道路管理者（市）	H29	H31	対策済	
周陽小9	周南第三団地市営住宅2棟前交差点	市道	秋月孝田線	交差点直前にカーブがあるので、運転手が横断する児童に気付くのが遅れる。徳山中央病院方面からの交通量も多く、横断待ちをする時も緑線上に上がって待機しなければならぬ危険な状況である。対策済みとのことだが、今年度に入り、歩道に乗り上がる事故が起きている。	交通安全	A	・信号機の設置 ・ドライバーへの注意喚起	500m	25		グリーンラインの敷設 設置基準により信号の設置は不可能	道路管理者（市）	R2	R2	対策済	
周陽小10	馬屋付近	市道	孝田馬屋線	大雨の際には、土砂崩れになったことがある。	防災	B	・保護者、児童へ注意喚起	2,500m	6		注意喚起	学校	R3		学校による注意喚起対応	
周陽小11	周陽2丁目1	2号線	沿い	飲食店（ココス）の車の出入り口の前を通らなければならない。また、路側帯が一部示されていない。	交通安全	C	・保護者、児童へ注意喚起	200m	20		注意喚起	学校	R7		学校による注意喚起対応	
周陽小12	アルファステイツ	周陽2丁目9付近	道路	細い歩道の途中に電信柱が設置されており、車道に入らなければ通れない場合がある。	交通安全	B	・保護者、児童へ注意喚起	150m	20		注意喚起	学校	R7		学校による注意喚起対応	



交通安全危険箇所図(令和7年6月)





# 防犯・防災危険箇所図(令和7年6月)

