

周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由（要望年度）	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
桜木小1	桜木小西側 桜木1丁目	市道桜木2号線	(H29) 通学路だと認知しにくい	交通安全	C	歩道に緑の線を引く	約50m	10人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
桜木小2	桜木小南側 桜木1丁目	市道桜木一丁目1号線	(H29) 通学路だと認知しにくい	交通安全	C	歩道に緑の線を引く	約10m	0人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
桜木小3	桜木3丁目	市道櫛ヶ浜馬屋線	(H29) 横断歩道が薄く認知しにくい 通学路だと認知しにくい	交通安全	B	緑と白で横断歩道を引き直す	約280m	20人		29年度合同点検実施 横断歩道の明示	道路管理者（市）	H29	H30	6月11日確認 横断歩道明示完了	
桜木小4	桜木2丁目	市道桜木3号線	(H29) 歩道が狭く車から児童並びに通学路を認知しにくい	交通安全	B	緑と白で横断歩道を引きく	約350m	0人		29年度合同点検実施 通学児童はいないが地域からの要望で横断帯を設置予定	道路管理者（市）	H29	H29		
桜木小5	桜木1丁目	国道2号	(H29) 横断歩道だけでは通学路だと認知しにくい	交通安全	C	横断歩道に緑の線を引く	約230m	0人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
桜木小6	城ヶ丘1丁目	市道城ヶ丘2号線	(H29) 交通量が多く危険 通学路だと認知しにくい	交通安全	C	歩道に緑の線を引く	約520m	20人		歩行帯の明示を行う路面標示を実施	道路管理者（市）	H29	H30	6月1日確認 歩道緑色の線 明示完了	
桜木小7	城ヶ丘1丁目	市道城ヶ丘2号線	(H29) 横断歩道だけでは通学路だと認知しにくい	交通安全	C	横断歩道に緑の線を引く	約350m	20人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
桜木小8	城ヶ丘2丁目	市道城ヶ丘2号線	(H29) 歩道が狭く児童を認知しにくい	交通安全	C	歩道に緑の線を引く	約680m	15人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
桜木小9	城ヶ丘5丁目	市道城ヶ丘線	(H29) 歩道が狭く児童を認知しにくい	交通安全	B	歩道に緑の線を引く	約980m	0人		H29合同点検（通学路でない）		H29	H29	対策対象外	
桜木小10	平原町	市道城ヶ丘線	(H29) 横断歩道だけでは通学路だと認知しにくい	交通安全	C	横断歩道に緑の線を引く	約1.3km	10人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
桜木小11	城ヶ丘5丁目	市道城ヶ丘線	(H29) 歩道が狭く児童を認知しにくい	交通安全	C	歩道に緑の線を引く	約930m	20人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
桜木小12	城ヶ丘5丁目	市道城ヶ丘線 私道城ヶ丘1号線	(H29) 横断歩道だけでは通学路だと認知しにくい	交通安全	C	3箇所の横断歩道に緑の線を引く	約680m	100人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
桜木小13	城ヶ丘3丁目	市道城ヶ丘1号線	(H29) 止まれの標識はあるが、道路の幅が広く、歩道から歩道へ渡る間が危険	交通安全	A	歩道と歩道をつなぐように緑の線を引く	約650m	100人		29年度合同点検実施 横断帯の設置	道路管理者（市）	H29	H30	6月1日確認 横断歩道緑色の線 明示完了	

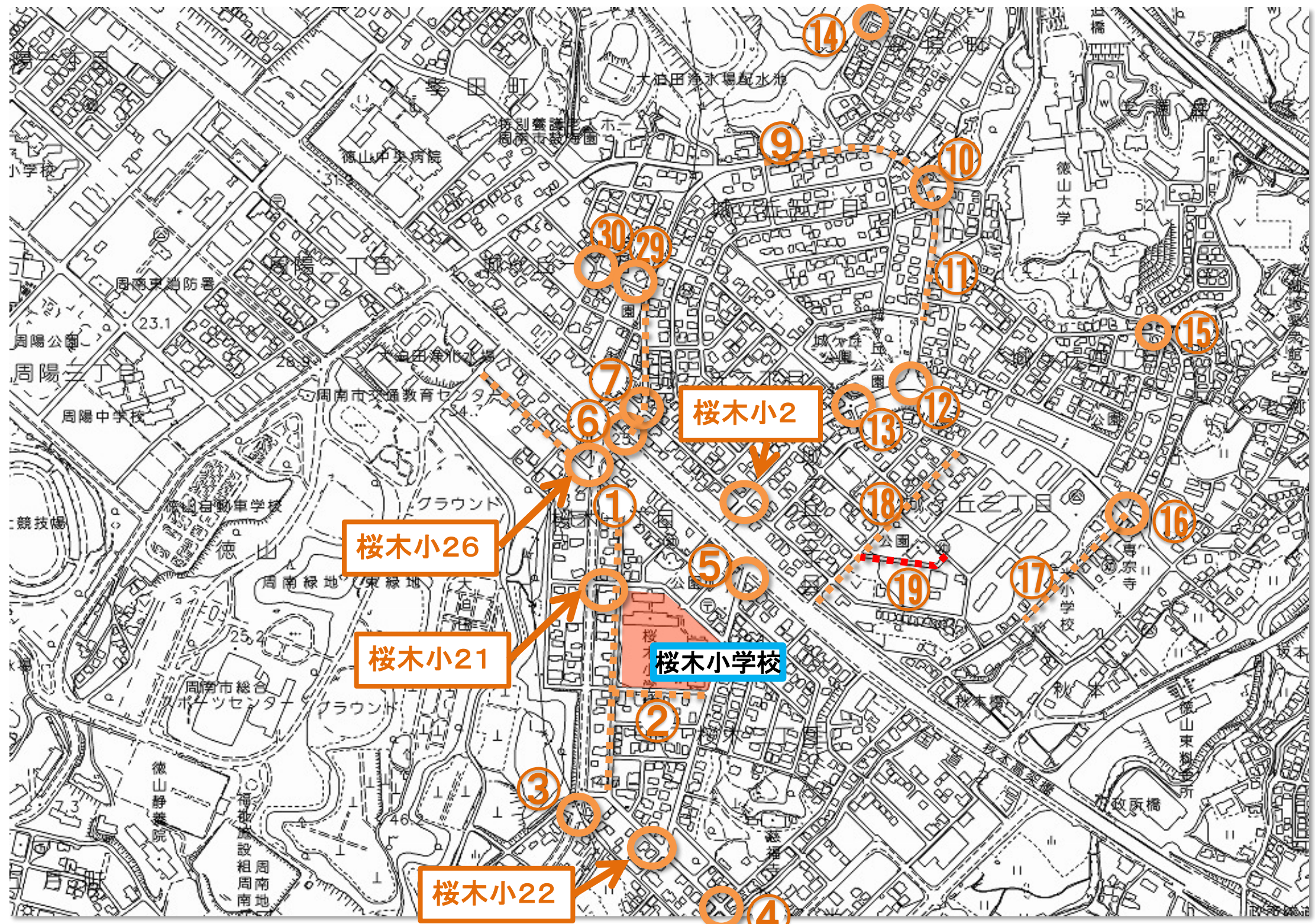
周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由（要望年度）	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
桜木小14	平原町	市道平原町2号線	(H29) グレーチングが古く危険	交通安全	C	グレーチングの再施工	約1.5km	10人		側溝蓋グレーチングの取替え	道路管理者（市）	H29	H29	H29.7完了	
桜木小15	城ヶ丘4丁目	市道城ヶ丘8号線	(H29) 見通しが悪く、南北に道路を渡るのに危険	交通安全	A	緑の線を引くまたは横断歩道を設置	約650m	50人		29年度合同点検実施 注意喚起路面表示設置	道路管理者（市）	H29	H30	対策済	
桜木小16	城ヶ丘4丁目	市道城ヶ丘1号線	(H29) 横断歩道だけでは通学路だと認知しにくい	交通安全	C	横断歩道に緑の線を引く	約500m	10人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H29	H29	学校による注意喚起対応	
桜木小17	城ヶ丘3丁目	市道城ヶ丘8号線	(H29) 歩道が狭く児童を認知しにくい	交通安全	A	歩道に緑の線を引く	約470m	0人		29年度合同点検実施 歩行帯の明示（緑の区画線設置）	道路管理者（市）	H29	H30	対策実施中	
桜木小18	城ヶ丘3丁目	市道城ヶ丘7号線	(H29) 歩道が狭く児童を認知しにくい	交通安全	A	歩道に緑の線を引く	約530m	20人		29年度合同点検実施 歩行帯の明示（緑の区画線設置）	道路管理者（市）	H29	H30	6月1日確認 歩道緑色の線 明示完了	
桜木小19	城ヶ丘3丁目	市道城ヶ丘三丁目5号線	(H29) 歩道が狭く児童を認知しにくい	交通安全	A	歩道に緑の線を引く	約530m	15人		29年度合同点検実施（通学路の変更検討）	学校	H29	H29	通学路変更検討	
桜木小20	馬屋交差点付近	市道桜木一丁目5号線	路側帯の白線が見えず危険（H30） 横断歩道の白線が見えず危険	交通安全	A	道路の両側、横断歩道に白線を引いてほしい。	約70m	10人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H30	H30	学校による注意喚起対応	
桜木小21	桜木小正門付近	市道桜木1号線（学校北側道路）	通行サイドの変更に伴い、路側線が必要（H30）	交通安全	A	路側線か縁石を新設してほしい	約30m	40人		現状の通学路に合わせ、路側帯を南側に移動	道路管理者（市）	H30	H30	6月1日確認 歩道緑色の線 明示完了	
桜木小22	桜木3丁目	市道桜木3号線	通学のための横断歩道が設置されているが、久米方面への道路が開通したため、通過車両が激増している。（R1）	交通安全	B	ゾーン30等、低速表示がほしい。	約400m	20人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	R1	R1	学校による注意喚起対応	
桜木小23	城ヶ丘公園		野犬が出没し、公園周辺の登下校で児童が危険を感じる場合がある（R1）	防犯	B	野犬対策	約1km	100人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校 周南市	R1	R1	学校による注意喚起対応	
桜木小24	馬屋公園		野犬が出没し、公園周辺の登下校で児童が危険を感じる場合がある（R1）	防犯	B	野犬対策	約500m	30人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校 周南市	R1	R1	学校による注意喚起対応	
桜木小25	門前公園		野犬が出没し、公園周辺の登下校で児童が危険を感じる場合がある（R1）	防犯	B	野犬対策	約600m	20人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校 周南市	R1	R1	学校による注意喚起対応	
桜木小26	馬屋交差点 桜木小側	市道横浜馬屋線	横断歩道の白線がほとんど消えており、自動車の運転手が横断歩道があると判断できない。	交通安全	A	至急横断歩道の白線を引いてほしい。	約50m	放課後や休日に児童が横断		横断歩道引き直し	道路管理者（市）	R2	R2	対策済	

周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由（要望年度）	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
桜木小27	城ヶ丘3丁目	市道城ヶ丘1号線	通学路に接する家から歩道上に大きく樹木がせり出し、その樹木がブロック塀に接し倒壊の恐れがある。	交通安全	A	樹木の剪定とブロック塀の安全点検	約200m	150人		見守り活動の重点化、注意喚起 所有者への呼びかけ	学校 周南市	R2	R2	学校による注意喚起	
桜木小28	桜木1丁目 城ヶ丘2丁目	国道2号線 城ヶ丘地下道	（R4）雨が降ると、地下道に雨水がもれることがある。（保護者からの要望あり）	防災	B	補強、点検をしてほしい。	約250m	150人			道路管理者 （国）	R4	R4	対策済み	
桜木小29	城ヶ丘1丁目	城ヶ丘1丁目5号線	（R7）交通量が多いうえ道幅が狭く、通学路だと認知されにくい	交通安全	A	歩道に緑の線を引く	約670m	5人		注意喚起	学校	R7	R7	学校による注意喚起	
桜木小30	城ヶ丘1丁目	城ヶ丘1丁目5号線	（R7）北側からは坂道で自転車や歩行者が飛び出しやすい。住宅が壁になっていて左右の確認が難しい。事故が起きる可能性が高い	交通安全	A	飛び出し注意の看板設置	約670m	5人		路面表示の塗り直し バトロールの実施	交通管理者	R7	R7	対策予定	

交通安全危険箇所図(令和7年5月)



防犯・防災危険箇所図(令和7年5月)

