

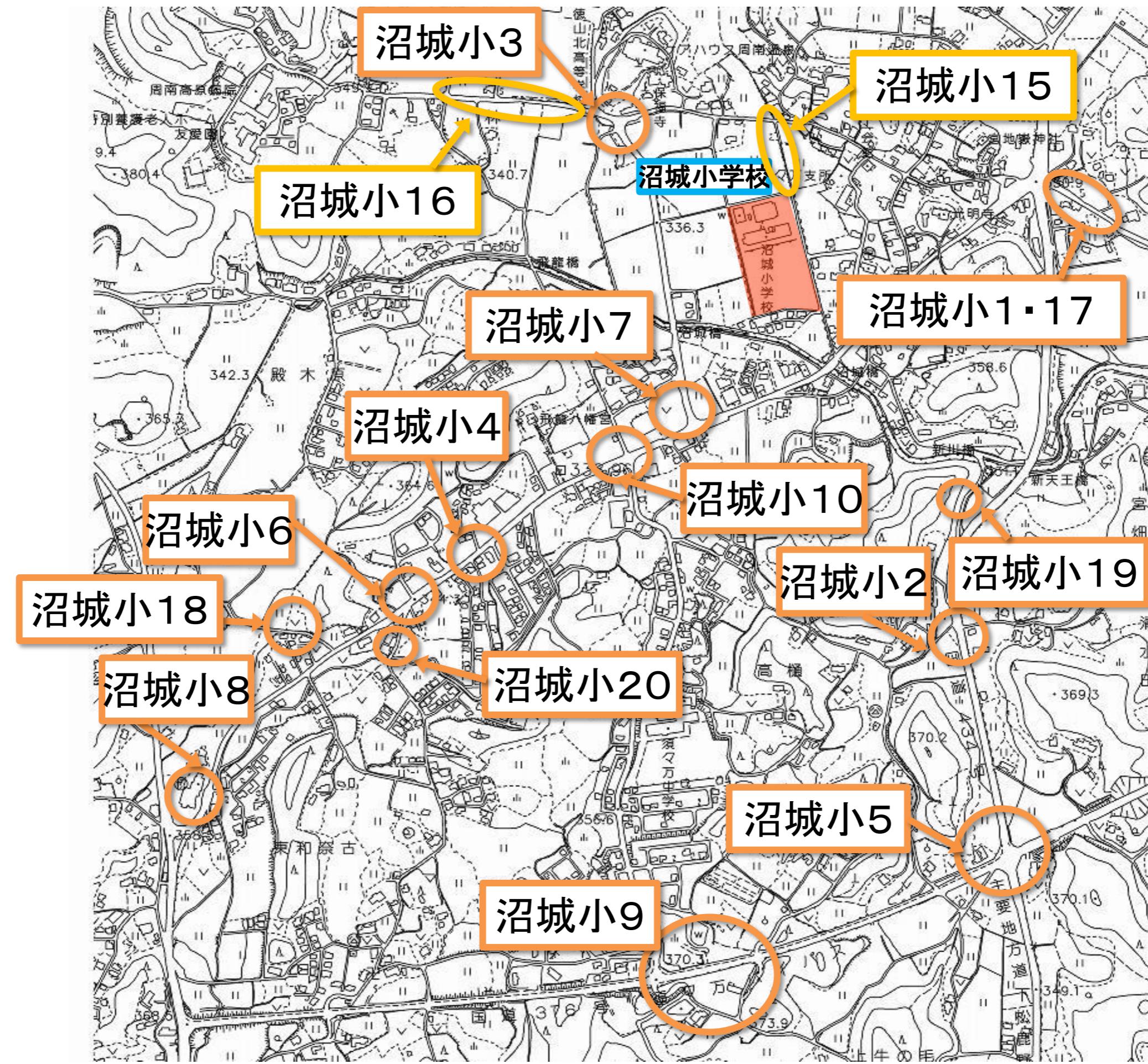
周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所(地名)	道路種別	道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数(約)	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
沼城小1	須々万奥上本城交差点より東へ100m	市道須々万中央幹線		路側帯が狭く、車もよく通るため危険。地域からも改善してほしいと要望があがっている。	交通安全	A	拡幅、歩道設置	600m	5		外側線の引き直し 路側帯に破線追加	道路管理者(市)	H30	H29 H30	対策済	
沼城小2	樋牛交差点北100m	国道376号線		横断歩道がほぼ消えて危険。	交通安全	A	横断歩道の引き直し	900m	10		令和元年合同点検実施 横断歩道、停止線塗り替え	交通管理者	H30	H30~	対策済	
沼城小3	片地徳山北高校前交差点	市道本城長穂線		横断歩道が消えかけていて危険。一旦停止の線も消えている。	交通安全	A	横断歩道の引き直し	500m	15		令和元年合同点検実施 横断歩道塗り替え	交通管理者	H30	H30~	対策済	
沼城小4	さえき歯科クリニック前	市道須々万中央幹線		横断歩道が消えかけていて危険。	交通安全	A	横断歩道の引き直し	1100m	25		令和元年合同点検実施 横断歩道塗り替え	交通管理者	H30	H30~	対策済	
沼城小5	樋牛交差点	国道376号線と国道434号線		歩道から児童の家へ向かうのに、2段階横断する必要があるが、1段階しか横断歩道が無い。	交通安全	A	横断歩道の設置	1300m	10		令和元年合同点検実施 既設横断歩道塗り替え 横断歩道の増設	交通管理者 道路管理者(国)	H30	R2	対策済	
沼城小6	須々万薬局前	市道須々万中央幹線		横断歩道が消えかけていて危険。 道路標識のダイヤマークも消えかけている。	交通安全	A	横断歩道等の引き直し	1300m	10		令和元年合同点検実施 横断歩道塗り替え	交通管理者	H30	H30~	横断歩道の引き直し	
沼城小7	東殿木原	市道西殿木原線		横断歩道や一部の停止線が消えかけている。	交通安全	A	横断歩道等の引き直し	640m	5		令和元年合同点検実施 横断歩道補修	交通管理者 学校	R1	R2	対策済	
沼城小8	和奈古バス停前	市道須々万中央幹線		横断歩道のないところを児童が渡っている	交通安全	A	横断歩道の設置	1800m			令和元年合同点検実施 各バス停手前「横断者注意」の路面標示	交通管理者	R1	R1	「横断者注意」の路面標示	
沼城小9	高樋	国道376号線		交通量があり、スピードも出ている区間。横断歩道なし	交通安全	A	横断歩道の設置	1700m	10		令和元年合同点検実施 学校による注意喚起	学校	R1	R1~	対策予定	
沼城小10	岩本医院前	市道須々万中央幹線		縁石なし	交通安全	A	縁石の設置	770m	5		令和元年合同点検実施 ゼブラ帯引き直し、ラバーコーン設置、外側線引き直し	道路管理者(市)	R1	R1	ゼブラ帯引き直し、ラバーコーン設置、外側線引き直し	

周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所(地名)	道路種別	道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおよその距離	通行する児童生徒数(約)	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
沼城小11	上中市・下中市	市道須々万中央線	ブロック塀とフェンスの間の狭い道で、地震のときに危険	防災	A	通学路の見直し	170m	25			学校による注意喚起	学校	R1	R1	学校による注意喚起	
沼城小12	上中市	市道須々万中央線	倒壊、屋根瓦の落下の危険	防災	A	補強、解体依頼	400m	10			所有者と連絡が取れ、解体に向けて業者と話している	生活安全課	R1	R1	解体済み	
沼城小13	山手	市道近安線	土砂崩れの危険	防災	A		1300m	10			簡易柵設置	学校	R1	R2	対策済	
沼城小14	上中下市	市道須々万中央線	民家(廃屋の可能性有り)の外壁が崩れており、落下物の危険	防災	A	補強、解体依頼 通学路の見直し	200m	10				住宅課	R2	R2	持ち主への対応依頼	
沼城小①	中須	県道徳山光線	白線が消えており、道も狭い。	交通安全	A	白線の引き直し 通学路の見直し	5700m	15			歩道の拡幅・設置	道路管理者(県)	R2	R3	対策予定	
沼城小15	沼城小正門から北へ10m先	農道? 詳しくは不明	道が狭く、深い溝がすぐ横にあり、雨天時などは増水して危険。また、積雪で溝が見えなくなることもある。	交通安全	A	通学路の見直し	10m	0			通学路の変更	学校	R3	R3	対策済	
沼城小16	徳山北分校から片地上の団地へ向かう道路	市道本城長穂線	白線が消えており、歩道と車道の境目が分かりにくい。	交通安全	A	白線の引き直し	600m	15			横断歩道塗り替え	交通管理者	R4	R4	対策済	
沼城小17	須々万奥上本城交差点より東へ100m	市道須々万中央幹線	路側帯が狭く、車もよく通るため危険。路肩の白線も消えかけている。地域からも改善してほしいと要望があがっている。	交通安全	A	拡幅、歩道設置	600m	5			拡幅、歩道の設置は難しい。白線の引き直しで対応。	道路管理者(市)	R6	R6	対策済	
沼城小18	須々万薬局前より西へ200m	市道須々万中央幹線より北西に進む側道	側道壁面の法面が崩れかかっているが、ブルーシートで覆われているだけで危険である。	交通安全	A	法面の整備	1500m	10			自転車道の設置には、利用状況などを検討する必要がある。利用者1名であれば、学校に実態を確認後安全な渡り方を指導していただくよう依頼する。	交通管理者	R6	R6	学校に安全な渡り方を指導していただくよう依頼。	
沼城小19	樋牛交差点北600m	国道376号線西側の市道	法面から道路に向けて竹が倒れ掛かってきている。竹の下を通る際に怖いので撤去してほしいと要望があがっている。	交通安全	A	竹の撤去	600m	10			土地所有者に依頼	道路管理者(市)	R7	R7	対策予定	
沼城小20	神田医院前道路東側	市道須々万中央幹線南側側道	路側帯の白線が消えている。道路幅が狭く、児童が歩行する駐車場側にはみ出して走行する車があり危険。	交通安全	A	白線の引き直し	1300m	8			路側帯の引き直し	道路管理者(市)	R7	R7	対策予定	

交通安全危険箇所図(令和7年5月)



防犯・防災危険箇所図(令和7年5月)

