

周南市通学路対策一覧表(令和7年5月)

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	対策方法	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	対策状況	対策後写真
住吉中1	ナカムラ文房具店前卵の手交差点	市道金剛山北山線	道幅が狭く、交通量も多い。	交通安全	C	押しボタン式に変更	0. 1 km	20名		信号を押しボタン式にすると国道2号に渋滞等の影響を及ぼす。 見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
住吉中2	今宿小南交差点	市道月丘町二番町線	陸橋を降りた児童が、自転車と接触する恐れがある。	交通安全	C		1. 2 km	15名		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
住吉中3	緑町3丁目交差点	市道緑町卵ノ手線 市道緑町沖原線	建物が死角となっており見通しが悪い。信号機がなく、減速せずに曲がる車両が多い。	交通安全	B	信号機の設置	1. 5 km	15名		信号期間が近くなるため、信号機の設置は困難。 見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
住吉中4	卵ノ手バス停付近 スーパーみよし前	市道金剛山北山線	カーブミラーはあるが、見えにくい。	交通安全	B	注意喚起の看板、路面標示の設置	0. 1 km	20名		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	H27	H27	学校による注意喚起対応	
住吉中5	浦山交差点付近 ～周南市川手交差点	県道下松新南陽線 （都市計画道路中央通り線）	歩道と車道との分離が不明瞭で、歩行者の安全確保が不十分。電柱が死角になる可能性あり。	交通安全	B	歩道の整備 電線類の地中化	4. 3 km	10名		歩道の拡幅整備・無電柱化実施中（街路事業）	道路管理者（県）	H27	R2	対策済	
住吉中6	住吉地下道入り口（セブンイレブン側）横断歩道	国道2号 市道緑町卵ノ手線	横断歩道や停止線の白線が消えかかり見えにくい	交通安全	A	白線を引く	0. 6 km	20名		横断歩道の白線を引き直す	交通管理者	H29	H29	対策済 白線が引き直され視認性があがった。	
住吉中7	バックネット北側	市道住吉町4号線	歩道がなく通行量も多いので危険である。歩行者用白線も消えかかっている。	交通安全	A	狭いので歩道用の白線を引く	0. 9 km	20名		白線の復旧（塗替え）	道路管理者（市）	H29	H29	H29.8完了	
住吉中8	菊川方面にぬける道路三叉路	市道金剛山北山線	抜け道になっているためか、朝夕自動車の通行量が多い。	交通安全	B	赤と黄色の点滅灯の設置が必要ではないか。	0. 8 km	10名		見守り活動の重点化、注意喚起	交通管理者 学校	H29	H30	学校による注意喚起対応	
住吉中9	元「きさんの里」前	市道金剛山北山線	交通量が多いが、歩道が狭く、見通しも悪い。	交通安全	B	歩道の整備	0. 5 km	10名		歩道整備	道路管理者（市）	R2	R4～	対策予定 R7対策済み確認	



(令和7年5月)

