

R7通学路安全推進会議検討結果一覧表

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	要望内容（学校）	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	備考	
岐陽中11	慶万町4ー14	アルク慶万店横歩道	周辺の歩道の幅が狭く、すれ違って通行する場合、道路側の人がはみ出す可能性があり危険。	交通安全	B	特になし。本校で並列通行をしないように、また別の道を通るよう注意喚起。	1km	50人		見守り活動の重点化、注意喚起	学校	R4	R4	学校による注意喚起対応	
岐陽中12	徳山6775-14	金剛山北山1号線	徳山岐山郵便局前カーブミラーが傾いていて、見えにくい。	交通安全	A	カーブミラーを修繕してほしい。	1.6km	15人		新しいカーブミラーの設置	道路管理者（市）	R6	R6	対策済	
岐陽中13	三番町2丁目	三番町岐南線	歩行者からも車からお互いを確認できず、車が横断歩道に出ないと歩行者を確認できない。	交通安全	B	カーブミラーを設置してほしい。	280m				学校	R7	R7	学校による注意喚起対応	
徳山小29	周南市二番町2丁目4124ー5付近交差点	県道徳山港線	北側から速いスピードで左折する車両があり危険。	交通安全	B	見守り強化	500m	30人		ボランティア等の見守り活動の強化。	学校	R4	R4	学校による注意喚起対応	
徳山小30	周南市桜馬場通2丁目15付近	県道下松新南陽線	路上のブロックが動く箇所がある。	交通安全	C	見守り強化	150m	40人		ボランティア等の見守り活動の強化。	学校	R4	R5	ブロックは、動かなくなっている。特に心配はなし。	
徳山小31	周南市桜馬場通	県道下松新南陽線	陸橋の改修工事のため、登下校に利用できない	交通安全	B	見守り強化	50m	300人		通学路の児童は横断歩道を利用。交通量が多いため毎朝ガードマンが立つ。	道路管理者（市）	R6	R6	学校による注意喚起対応	
徳山小32	周南市二番町2丁目4124ー5付近歩道		自転車の通行があり、歩道橋からおりてきた児童と接触する危険がある。（過去に接触事故あり）	交通安全	A	見守り強化	500m	30人		ラバーコーン設置検討	道路管理者（県）	R7	R7	対策済	
遠石小27	周南市遠石1丁目	市道遠石一の井手線	新しいドラッグストアができ、停止線と横断歩道の位置が変更された。旧横断歩道を渡っている人や停止線で止まらない車があり危険。	交通安全	B	「横断歩道あり」等の注意喚起の看板設置。	700m	60名			交通管理者 道路管理者（市）	R6	R7	パトロールの実施	
遠石小28	周南市遠石若草町4ー8	市道若草町1号線	交差点が建物の死角であり、車から歩行者が見えないので危険。地域の交通安全会議でも危険箇所として挙がっており、早急な対応が求められている。	交通安全	A	「交差点注意」「通学路注意」など、注意喚起の看板の設置。カーブミラーの設置等。	600m	60名		カーブミラー（設置済）ハンブ設置	交通管理者 道路管理者（市）	R6	R7	10月にハンブ設置予定 警察のパトロール実施	
遠石小29	周南市遠石若草町	市道桜ヶ迫若草線	交通量が多く、道幅も狭いため通行する際に危険である。	交通安全	B	カーブミラーの設置。「通学路」「ゾーン30」等の標識設置。	700m	40名		パトロール対応 グリーンベルトの引き直し	交通管理者 道路管理者（市）	R6	R7	対策予定	
遠石小30	周南市遠石若草町	市道若草町1号線	歩道の脇に蓋のない溝があり、危険である。200mほど、蓋無しの溝が続く。	交通安全	B	蓋またはポールの設置等	700m	40名		注意喚起対応	学校	R6	R7	学校による注意喚起対応	

R7通学路安全推進会議検討結果一覧表

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険 度	要望内容（学 校）	学校からのおお よその距離	通行する児童 生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望 年度	対策 年度	備考	
遠石小31	周南市遠石松保町	県道347号	新しくできた建物（葬儀場）の影響で、県道側からくる歩行者や自転車が見えず、横断歩道を横断後に接触する危険がある。	交通安全	B	「通学路」等の看板設置。注意喚起看板の設置。	200m	20名		注意喚起対応	学校	R6		学校による注意喚起対応	
遠石小7	ケーキ屋「ヴェルジェ・二幸」前交差点	市道桜ヶ迫馬屋線	道幅が狭く、車両のすれ違いがあると、人の通行が困難。通学時間帯の交通量が多く、見守り隊が呼びかけているが、止まらない車も多い。R6年も、地域の会議でも危険箇所として挙がっている。	交通安全	A	スクールゾーンとして一方通行規制、又は速度規制 警察による取り締まり	50m	150名		令和3年度合同点検実施 ゾーン30指定済 交通監視活動 一方通行取締 速度取締 令和6年度 白バイ等の取り締まりを強化	交通管理者 道路管理者（市）	R6 (H30年度から継続)	R6	対策済	
遠石小32	遠石青山町東山	市道青山東山線	道幅が狭く交通量が多い。横断歩道や「ゾーン30」のラインや表示が消えており、横断する際に危険である。地域の交通安全会議でも、危険であると話が	交通安全	B	横断歩道のライン工事。白線の引き直し。	400m	100名		横断歩道の引き直し	道路管理者（市）	R6	R7	対策済	
遠石小33	遠石青山町東山	市道青山東山線	道幅が狭く交通量が多い。横断歩道や「ゾーン30」のラインや表示が消えており、横断する際に危険である。地域の交通安全会議でも、危険であると話が挙がっていた。	交通安全	B	横断歩道のライン工事。白線の引き直し。	400m	100名		横断歩道の引き直し	道路管理者（市）	R6	R7	対策済	
遠石小34	遠石東山町	市道青山東山線	横断歩道のないところで車道を渡る必要があり（近くの横断歩道では、路側帯しかない細い道を通らなければならない危険なため）、車両が速い速度で通るため危険	交通安全	B	新たな横断歩道の設置（現在、市と対策を検討中とのこと）	300m	1名			道路管理者（市） 交通管理者	R7		対策検討	
遠石小35	遠石1丁目東	市道遠石1丁目3号線	歩道がなく、道も狭いので子どもたちは1列で路側帯端を歩いており、危険。	交通安全	C	歩道と車道の仕切りの線を描く。	200m	10名		注意喚起対応	学校	R7		学校による注意喚起対応	
遠石小38	遠石3丁目	市道遠石三丁目4号線	セブンイレブン五月町店の裏手とオーヴィジョン遠石の間の道が狭く、電柱などで車道に出なければ通行できない場合があるため、危険。	交通安全	B	路側帯の内側に緑線をひく	900m	10名		グリーンベルト	道路管理者（市）	R7	R7	対策予定	
岐山小10	東金剛山1	藤井サッシセンター前の通り	道路が狭いにも関わらず、車のスピードが速く危険。	交通安全	A	注意喚起の路上塗装や標識を設置してほしい	1.1Km	87人		減速表示の設置（市） パトロールの実施（警察）	道路管理者（市） 交通管理者	R7	R7	対策済	
岐山小11	三田川・下ノ井手西	国道315号線 美容室彩華前交差点	西日に向かって走るため、車から信号が見えづらい。	交通安全	A	西日対策をしてほしい。	850M	98人		信号のLED化	道路管理者（国）	R7	R7	対策済	

R7通学路安全推進会議検討結果一覧表

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	要望内容（学校）	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	備考	
今宿小住吉中13	緑町3丁目（緑町ハイツの前）		児童の通行量が多く、信号もなく危険である。	交通安全	B	横断歩道のグリーン化	0. 2 km	100名		横断歩道のグリーン化	道路管理者（市）	R7	R7	対策予定	
桜木小29	城ヶ丘1丁目	城ヶ丘1丁目5号線	(R7) 交通量が多いうえ道幅が狭く、通学路だと認知されにくい	交通安全	A	歩道に緑の線を引く	約670m	5人		注意喚起	学校	R7	R7	学校による注意喚起	
桜木小30	城ヶ丘1丁目	城ヶ丘1丁目5号線	(R7) 北側からは坂道で自転車や歩行者が飛び出しやすい。住宅が壁になっていて左右の確認が難しい。事故が起きる可能性が高い	交通安全	A	飛び出し注意の看板設置	約670m	5人		路面表示の塗り直し パトロールの実施	交通管理者	R7	R7	対策予定	
秋月中8	秋月中から秋月小にかけての上り坂	秋月孝田線	・秋月小からの下り坂を走行する車がスピードを上げ気味。	交通安全	B	注意喚起	310m	145		パトロールの実施	交通管理者	R7	R7	対策予定	
秋月中9	ななほし整骨院から秋月中6までの坂道	秋月孝田線	・雨天の際に雨水が大量に流れるため、滑ってころびそうになる。	交通安全	B	注意喚起	567m	30		現地確認	学校	R7	R7	学校による注意喚起	
秋月中10	秋月孝田線と花陽1丁目通路の交差点からの上り坂	花陽1丁目通(認定外142)を直進した上り坂	・道幅が狭く、見通しが悪い上、カーブミラーがないため危険。	交通安全	B	カーブミラー設置 注意喚起	720m	15		注意喚起 カーブミラーの設置は地元対応	学校	R7	R7	学校による注意喚起対応	
太華中19	太華中前の道路	市道遠石横浜線	車がすれ違えない道幅のため、登下校時に生徒が側溝に落ちる可能性があり危険である。また、大雨時に側溝の水があふれ、道路と側溝との境目がわかりづらく非常に危険であるため、グレーチング設置等の対応をお願いしたい。	交通安全	A	側溝にグレーチングを設置	50m	250		側溝整備	道路管理者（市）	R7	R7～	側溝整備を複数年で実施中	
久米33	久米政所	市道沢田政所線	登下校時の交通量が多いが、歩道がなく危険。また、カーブが多く見通しが悪い。	交通安全	A	歩道整備及び車道線形改良	750m	78人			道路管理者（市）	R7		対策検討	
櫛浜小22	校門横	市道坂田線	横断歩道が消えかけている。横断歩道有路面標示も消えかけている。	交通安全	A	横断歩道、路面表示の再塗装	10m	4人		横断歩道、路面標示の再塗装について上申を行う。	交通管理者 道路管理者（市）	R6		対策検討中	
櫛浜小25	開作北		狭い道であり、歩道、路側帯もない。徐行等の表示、標識もない。	交通安全	A	・路面に徐行表示 ・速度制限標示	250m	40人		減速表示の設置（市）	道路管理者（市）	R6		R7対策予定	

R7通学路安全推進会議検討結果一覧表

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	要望内容（学校）	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	備考	
榑浜小27	荒神	線路沿いの道	・線路と道路の間に柵がない。 ・車が離合できないぐらい狭い道だが、交通量は割と多い。速度制限標示が消えかけている。	交通安全	A	路面に徐行、速度制限標示	1 km	3人		速度制限標示塗り替え上申。路面標示は警察と連携して取り組む予定。	交通管理者 道路管理者（市）	R6		R7対策予定	
三丘小13	周南市小松原	県道光玖珂線 県道8号光徳山線	2つの県道のT字路であり、一時停止箇所ではあるが、よく車の接触事故が起きている。登下校時の交通量も多く、大変危険であるため、必ず保護者が見守っている。	交通安全	A	歩道の設置	1000m	2名		注意喚起	交通管理者	R7	R7	歩道設置済	
勝間小20	熊毛神社前	市道遠見白石線	外側線や緑のラインが途中で切れているため、児童が歩くスペースがない。	交通安全	A	道の幅を広げ、外側線や緑のラインを引く。	500m	10人		路肩整備	道路管理者（市）	R6	R7	対策予定	
勝間小22	大江踏切	市道中央線	踏切部分、踏切通過後の歩道部分が狭く、危険である。	交通安全	A	歩道部分の拡張。	500m	70人		注意喚起	道路管理者（市）	R7	R7	学校による注意喚起対応	
勝間小24	御所尾原団地近くの駐車場	国道2号線	トラックや自動車が多数駐車している。周りからの死角となり、危険である。	防犯	A	見通しをよくする（木の剪定）。注意喚起の表示、防犯カメラの設置。	900m	100人		木の剪定	国土交通省	R7	R7	対策済	
勝間小25	勝間駅近くのガードレール	県道168号	ガードレールが曲がっている。	交通安全	A	ガードレールの修繕	650m	100人		ガードレールの修繕	道路管理者（県）	R7	R7	対策予定	
大河内小7	清光台下交差点交差点	県道 下松田布施線	交通量が多いにも関わらず横断歩道の表示が消えかけている。	交通安全	B	グリーン表示横断歩道への書き換え	1300m	22人		横断歩道の書き換え	交通管理者	R7	R7	対策予定	

R7通学路安全推進会議検討結果一覧表

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険 度	要望内容（学 校）	学校からのおお よその距離	通行する児童 生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望 年度	対策 年度	備考	
桜田中19	湯野	県道27号 山口徳山線	電線に折れた樹木が絡まっており、危険である。	交通安全	A	樹木の整備を希望	1. 3Km	13		電線管理者に整備依頼	道路管理者（県）	R7	R7	対策予定	
夜市小21	夜市小学校グランド横	県道鹿野夜市線 横道路	横断歩道、停止線が薄くなっている。	交通安全	A	停止線と横断歩道を引き直してほしい。	5	60		横断歩道の塗り直し	交通管理者	R7	R7	対策予定	
夜市小22	旧夜市幼稚園前グランド横	県道鹿野夜市線 横道路	横断歩道のマークと速度制限の表示が薄くなっている。	交通安全	A	横断歩道のマークと速度制限の表示を引き直してほしい。	5	60		速度制限マークの表示	道路管理者（県） 交通管理者	R7		対策検討	
夜市小23	的場川の橋の手前	県道鹿野夜市線 横道路	速度制限の表示が薄くなっている。	交通安全	A	速度制限の表示を引き直してほしい。	15	60		速度制限マークの引き直し	交通管理者	R7		対策検討	
夜市小24	夜市駐在所横通路	県道鹿野夜市線 横道路	一時停止の表示が薄くなっている。	交通安全	A	一時停止の表示を引き直してほしい。	30	50		一次停止マークの引き直し	交通管理者	R7		対策検討	
夜市小25	的場地区田中家前	県道鹿野夜市線 横道路	カーブミラーの左右確認の看板が腐食している上、ミラーがくもっていて見えない。	交通安全	A	カーブミラーの左右確認の看板を交換し、ミラーのくもりを取ってほしい。	100	30		カーブミラーの設置	自治体対応	R7		自治体対応	
夜市小27	鷹飛原八幡宮横		速度制限の表示が薄くなっている。	交通安全	A	速度制限の表示を引き直してほしい。	60	10		速度制限表示の引き直し	交通管理者	R7		対策検討	
夜市小28	山陽新幹線高架下（鷹飛原八幡宮手前）		横断歩道が薄くなっている。	交通安全	A	横断歩道を引き直してほしい。	30	20		横断歩道の引き直し	交通管理者	R7		対策検討	
夜市小31	夜市小正門前（宮ノ馬場）		停止線と横断歩道が薄くなっている。	交通安全	A	停止線と横断歩道を引き直してほしい。	0	60		停止線と横断歩道の引き直し	道路管理者（市）	R7		対策検討	

R7通学路安全推進会議検討結果一覧表

NO.	場所（地名）	道路種別 道路名	危険箇所の状況及び要望理由	内容	危険度	要望内容（学校）	学校からのおおよその距離	通行する児童生徒数（約）	危険箇所写真	検討後の対策内容	対策主体	要望年度	対策年度	備考	
夜市小33	毘沙門から山陽新幹線高架下にかけて（才崎）		白線が薄くなっている。	交通安全	A	白線を引き直してほしい。	400	10		減速表示の引き直し	道路管理者（市）	R7	R7	対策済	
戸田小13	戸田郵便局前道路の北側	市道戸田中央線	交通量が多い交差点だが、道路標識の先端が無くなっている。	交通安全	A	道路標識の改修	200m	17人		柱、基礎の撤去	交通管理者	R7	R7	対策予定	
沼城小19	樋牛交差点北600m	国道376号線西側の市道	法面から道路に向けて竹が倒れ掛かってきている。竹の下を通る際に怖いので撤去してほしいと要望があがっている。	交通安全	A	竹の撤去	600m	10		土地所有者に依頼	道路管理者（市）	R7	R7	対策予定	
沼城小20	神田医院前道路東側	市道須々万中央幹線南側側道	路側帯の白線が消えている。道路幅が狭く、児童が歩行する駐車場側にはみ出して走行する車があり危険。	交通安全	A	白線の引き直し	1300m	8		路側帯の引き直し	道路管理者（市）	R7	R7	対策予定	
遠石小36	横浜町	市道横浜町3号線 付近	人通りが少なく、道が細くなっているため事故や犯罪の危険がある。	防犯	C		1800m	20名		法定外公共物のため、市での対応は難しい	地元対応	R7	R7	地元での対応	
遠石小37	遠石1丁目東	市道遠石1丁目3号線と市道青山町2号線の間	昨年度、大雨でくずれたことがあったため、危険。	防災	C	補強工事	100m	10名		法定外公共物のため、市での対応は難しい	地元対応	R7	R7	地元での対応	