

仕 様 書

件 名 : 市道維持補修委託(第1工区)
履 行 場 所 : 周南市旧徳山市東川以東区域
業 務 の 内 容 : 別添「特記仕様書」のとおり
履 行 期 間 : 令和8年4月1日～令和9年3月31日
予定数量(年間) : ①車道部(オーバーレイ) 3120m²
③①車道部・巡回パトロール 12回
②⑧交通誘導警備員 336h

位置図

市道維持補修委託 (第1工区)

委託箇所



市道維持補修委託特記仕様書

特記事項

1. この市道維持補修委託特記仕様書（以下「仕様書」という。）は、道路を常時良好な状態に保つよう維持し補修するための工事の施工に守るべき事項を示すものである。
2. 道路の維持、補修を実施するための管理組織、機構を確立し、人員、機材等を合理的に配置し、次の各号により、これらが円滑に活動するように道路状況を把握すること。
 - (1) 巡回は、巡回計画、班構成、方法等の巡回要領を定め、適切な巡回を実施できるような体制を整えておくこと。
 - (2) 道路管理者が伝達する情報は、遅滞なく対応できる連絡体制を整備しておくこと。又夜間、休日における連絡体制については、あらかじめ連絡先、連絡方法を定めておくこととし、復旧工事施工中は道路管理者と連絡を密にすること。
3. 舗装補修の施工については、原則として道路担当者より指示を行う。指示内容に疑義がある場合は、道路課担当者へ確認すること。
4. 発注者からの施工指示や受注者からの報告等（毎月の実績報告含む）は、周南市道路課が運用しているアプリを用いて行う。なお、アプリの操作方法等について研修が必要な場合は随時申し出ること。
5. 施工規模が小さい場合が多いので、あらかじめ作業計画を立て、効率的に施工すること。又、工事は、供用されている区間の維持工事であるから、交通安全に努め、事故の無いよう責任をもって業務を遂行し、次の各号により準備・注意をすること。
 - (1) 工法、時期、時間帯の選定にあたっては、工事に伴って必要となる交通規則・う回路及び工事時の騒音、振動に考慮し道路管理者及び警察署と十分に打合わせを行うこと。
 - (2) 特別な交通規制（年末規制、歩行者天国等）を考慮し計画を立てること。
 - (3) 他工事との調整を図ること。
 - (4) 毎月、道路使用許可書を周南警察署・周南西幹部交番(第2工区・新南陽工区)・光警察署(熊毛地区)に提出すること
 - (5) 地下占用物件に近接して工事を行う場合は、当該物件の道路占用者と協議立会いのうえ所定の措置をとること。
 - (6) 着手前に境界杭・鋸の有無を確認し、施工において撤去することとなった場合は速やかに関係者と協議し、担当者に図面を添えて報告し復元すること。
 - (7) 一時通行止めを行う工事、沿道住民に騒音、振動で影響を及ぼす工事（局部打換え、オーバーレイ等）については、工事の目的、方法、時間、完成予定等を現地に掲示し、自治会を通じて沿道住民に理解と協力を得ること。
 - (8) 工事担当者（主任技術者を含む。）は、工事実施数日前に担当者と工事の詳細について打ち合わせを行い、工事を円滑に進めること。
 - (9) 材料は、現場内の所定の位置に仮置きするとともに、掘削残土等は速やかに搬出、路面に散乱させないようにする。工事終了後は後片付けを行い、路面を清掃すること。
 - (10) 工事現場には「標識令」、「道路工事現場における標示施設等の設置基準」、「道路工事保安施設設置基準」に基づき標識、保安施設を設置し、交通及び作業員の安全を図ること。
 - (11) 工事に於いて、「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令（総理府令・国土交通省令）」に規定してある区画線及び道路標示が一部又は全部消去となる場合は、担当者に図面をそえて、すみやかに報告すること。
 - (12) 交通誘導員を計上する場合は、必ず人数等の確認が出来る写真を添付すること。写真等がない場合は、交通誘導員の計上は認められない。また、原則として作業員兼務による交通の誘導等は交通誘導員とは認められないものとする。
 - (13) 舗装厚の管理については、300㎡以上の補修箇所は、コアを採取し提出すること。その他については、厚さが判断できる管理写真とする。

市道維持補修委託特記仕様書

特記事項

6. 受注者は、工事が完了したとき、翌月の5日までに各号に定める資料を提出し、道路管理者又は道路管理者が命じた職員の検査を受けなければならない。
 - (1) 工事内容及び委託料を積算した業務委託内訳書
 - (2) 給付通知書
 - (3) 「冷却排水処分費」を使用する場合は、以下の資料を提出するものとする。
 - ア 建設廃棄物処理計画書
 - イ 再生資源利用促進計画書
 - ウ 建設廃棄物処理委託契約書の写し
 - エ 産業廃棄物管理票（建設系廃棄物マニフェスト）の写し
 - 2 検査に先立ち、各号に定める資料を周南市の運用するアプリに添付すること。
 - (1) 工事写真
 - ア 着工前写真
 - イ 施工状況写真
 - ウ 復旧工、粒度調整材・砕石の厚さ確認写真
 - エ 復旧工表層の厚さ確認写真
 - オ 完成写真
 - (2) 図面
 - ア 舗装展開図
 - イ 面積計算書
 - 3 検査の結果、この仕様書及びその他指示された事項に適合していない場合は、本市検査担当者の指示するところに従い、速やかに手直し等を行い、再検査を受けなければならない。
-
7. 復旧工事検査後1か年間は保証期間とし、この間に破損あるいは沈下等を生じた場合は、速やかに再復旧等適切な措置を講じなければならない。
 - 2 工事中及び保証期間中において、受注者の施工に係る復旧工事に起因して本市又は第三者に損害を与え、若しくは事故又は紛争を生じた場合は、受注者の責任において弁償若しくは解決をしなければならない。
-
8. 復旧工事は、本市が指示する「工種別構造図」に表示された工種構造に基づいて施工しなければならない。
-
9. 復旧工事は、次の各号に定める事項により、施工しなければならない。
 - (1) 舗装版切断を指示した場合は、コンクリートカッター等を使用して周囲は方形に切り取り、面は垂直になるよう丁寧に施工すること。この場合の切り取り幅、長さは「工種別構造図」の「復旧工面積」に表示されたものとする。
 - (2) 路床整正を行い、路盤材料を敷均し、コンパクタ等で十分締固める。この場合縁部は特に入念に締固めること。
 - (3) 表層は、既設との擦りつけに留意しつつ、仕上がり面が既設の舗装面より0.5cm程度高くなるように仕上げること。
 - (4) オーバーレイの施工は、路面を丁寧に清掃し、在来舗装面を整正しておかなければならない。
 - (5) アスファルト合材の運搬、舗設、並びに品質管理等の方法は、本市が特に指示するものの他は、日本道路協会の「アスファルト舗装要綱」、「簡易舗装要綱」に規定された方法に適合するものでなければならない。
 - (6) 本委託で計上してある「冷却排水処分費」を使用する場合は回収し、産業廃棄物として処分すること。なお、回収した排水を現場から搬出する場合は、搬出時点で排水のpHを測定し、その結果を写真に記録するものとする。この際pHが12.5以上となる場合には特別定し、その結果を写真に記録するものとする。この際pHが12.5以上となる場合には特別管理産業廃棄物となることに留意すること。
 - (7) 処分費用には、産業廃棄物処理施設までの運搬費、産業廃棄物の受入費用を含む。
 - (8) 処理施設、処理方法、運搬方法等は請負者の任意とするが、産業廃棄物の種類・取扱については山口県環境生活部の取扱いに準ずること。

市道維持補修委託特記仕様書

特記事項

10. 毎月、受け持ち区域の全路線の車道部をパトロールすること。パトロール中に小規模なポットホールを発見した場合、直ちに補修すること。本舗装が遅れる場合は必ず応急処理を行い、事故のないようにすること。
- 2 月1回の市道全線パトロールを地域ごとに分けて行い、周南市が運用するアプリにて報告すること。

巡回パトロール地区割（参考例）

工区	第1週	第2週	第3週	第4週
第1工区	旧徳山市内地区	周南団地地区	久米・譲羽地区	櫛ヶ浜・大島・給島地区
第2工区	旧徳山市内地区	菊川(下上・四熊・中野)地区	菊川(上村・川上)地区	湯野・夜市・戸田地区
第3工区	須々万・長穂・向道地区	中須・須金地区		
熊毛工区	熊毛(西部)地区	熊毛(東部)地区	八代地区	
新南陽工区	富田東地区	富田西地区	福川地区	

- 3 パトロールについては、路面の破損、障害物の有無等について常に留意して巡回すること。また、軽微な障害物等については対応処理し、緊急を要する異常を発見した場合には直ちに報告するものとする。
11. 再委託は原則として認めない。ただし、発注者と協議し『再委託承諾申請書』により、承諾を得たときは、この限りでない。
12. その他明記なき事項や、疑義を生じた場合はすべて担当者と協議の上、その指示に従うものとする。
13. 他工法の採用等により、上記指定により難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

以下余白

市道維持補修委託（第1工区）

本委託は「①車道部・オーバーレイ（施工幅員1.4m未満）」の落札価格に、それぞれ以下の率を掛けたものを各工種の委託価格とする。

費目	工種	施工名称	委託単価	備考
①	車道部	・オーバーレイ（施工幅員1.4m未満）	100.00%	（m2当り）
②	〃	・〃（施工幅員1.4m～3.0m未満）	62.28%	（m2当り）
③	〃	・〃（施工幅員3.0m超）	58.19%	（m2当り）
④	〃	・表層工（施工幅員1.4m未満）	135.36%	（m2当り）
⑤	〃	・〃（施工幅員1.4m～3.0m未満）	97.59%	（m2当り）
⑥	〃	・〃（施工幅員3.0m超）	93.53%	（m2当り）
⑦	〃	・不陸整正（平均厚20mm）	12.56%	（m2当り）
⑧	〃	・下層路盤工 RC-40 t=15cm	35.85%	（m2当り）
⑨	〃	・上層路盤工 M-30 t=10cm	41.89%	（m2当り）
⑩	歩道部	・表層工（施工幅員1.4m未満）（乗入部）	127.99%	（m2当り）
⑪	〃	・〃（乗入部以外）	98.94%	（m2当り）
⑫	〃	・〃（施工幅員1.4m以上）（乗入部）	97.93%	（m2当り）
⑬	〃	・〃（乗入部以外）	68.87%	（m2当り）
⑭	〃	・路盤工 M-30 t=10cm（乗入部）	56.01%	（m2当り）
⑮	〃	・〃 RC-30 t=10cm（乗入部以外）	42.82%	（m2当り）
⑯	舗装版切断（アスファルト舗装）		30.70%	（m当り）
⑰	冷却排水処分費（舗装版切断 50mまで）		1083.95%	（現場当り）
⑱	アスファルト破碎・処理（車道）		644.97%	（m3当り）
⑲	アスファルト破碎・処理（歩道）		734.81%	（m3当り）
⑳	コンクリート取壊・処理		647.38%	（m3当り）
㉑	残土運搬・処理		344.29%	（m3当り）
㉒	区画線設置	実線・白又は黄・幅15cm	16.89%	（m当り）
㉓	〃	破線・白・幅15cm	17.82%	（m当り）
㉔	〃	ゼブラ・白又は黄・幅15cm	18.43%	（m当り）
㉕	〃	ゼブラ・白又は黄・幅45cm	43.68%	（m当り）
㉖	〃	矢印記号文字・白又は黄・幅15cm換算	30.15%	（m当り）
㉗	アスカーブ設置工（ミニタイプ）		48.12%	（m当り）
㉘	交通誘導警備員		90.89%	（時間当り）
㉙	常温合材舗装補修工（0.03t=30kg/1袋）		425.04%	（袋当り）
㉚	クラック補修		11.54%	（m当り）
㉛	車道部・巡回パトロール	ライトバン1,500cc	2653.06%	（ヶ月当り）

設計書（金抜き）

施工年度 令和 8 年度
路線・河川名 旧徳山市 東川 以東区域
工事（業務）名 市道維持補修委託（第1工区）
工事（業務）場所 周南市大字久米地内外
箇所コード

発注者が求める仕様について
設計書（金抜き）に記載するもののうち、発注者が求める仕様は以下に示すものとする。

- (1) 目的物の設計数量
- (2) 工事に使用する材料の規格及び品質
- (3) 特記仕様書や施工条件書等に定めのあるもの

その他（注意事項）

- (1) 入札時の見積りについて
入札時の見積りにあたっての名称、規格、数量、単位等は、設計書（金抜き）によること。
- (2) 仮設、施工方法等
仮設、施工方法その他工事の目的物を完成させるために必要な一切の手段については、特記仕様書、施工条件書等に定めがある場合を除き、受注者がその責任において定めるものとする。
従って、原則として変更設計の対象とはならない。
- (3) 建設機械の指定について
設計書（金抜き）に記載されている建設機械の機種や規格等のうち、施工条件書等で指定していないものは、積算上参考として標準的な機種等記載しているものであり、指定事項ではない。
従って、原則として変更設計の対象とはならない。
- (4) 積算条件について
設計書（金抜き）に記載されている現場固有の条件（施工条件（施工規模や土質等）、見積により決定した歩掛、現場条件により決まる交通誘導員の人数や仮設材の供用日数等、条件明示なしでは算出困難な日当り施工量や人役等）については、積算にあたって設定したものを積算上参考として記載しているものである。
従って、これらの条件に変更があった場合には設計変更の対象となる。
なお、施工代価表内の例のような表記は、当該施工代価表における積算条件を示している。
(例) A=1 土砂 B=1 オープンカット
- (5) 週休2日の補正について
週休2日モデル工事の補正対象となる単価コードについては、該当する工種の施工代価表の備考欄へ週休補正区分とこれに対応した補正率を記載している。
ただし、施工パッケージ型積算方式についてはこの記載がないため留意すること。
(例) 4週8休（×1.04）

総括情報表

<p>事務所</p> <p>適用単価地区</p> <p>適用基準日</p>	<p>71 周南市</p> <p>06 周南市(地区7,26除く),下松市,光市(旧市内)</p> <p>00-08.02.01(0)</p>		
<p>工種</p> <p>施工地域・工事場所区分</p> <p>緊急工事</p> <p>契約保証区分</p> <p>週休補正区分</p> <p>I C T補正区分</p>	<p>06 舗装</p> <p>01 市街地(DID補正)</p> <p>00 通常工事 0%</p> <p>03 補正しない</p> <p>00 補正なし</p> <p>00 補正なし</p>	<p>【代価表の諸雑費】</p> <p>#09 ... 単位数当りの代価表の合計金額が、有効数字4桁になるように所定の諸雑費率以内で端数を計上している。</p> <p>#91, #92, #99 ... 単位数当りの代価表の合計金額が、有効数字4桁になるように端数を計上している。</p> <p>(#01 ~ #08では、有効数字4桁になるような端数計上はしていません。)</p>	

* 本工事費 *

内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
本 工 事 費									X1000	
1-舗装									Y0502	
2-舗装工					式				Y050203	
3-アスファルト舗装工					式				Y05020303	
4-オーバーレイ(車道)					式				Y0502030315	
					m 2					
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上り厚30mm 車道部・オーバーレイ W=1.4m未満	1				m2				SPK25040244 00	単第0 -0001 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚30mm 車道部・オーバーレイ W=1.4m未満~3.0m	1				m2				SPK25040244 00	単第0 -0002 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上り厚30mm 車道部・オーバーレイ W=3.0m以上	1				m2				SPK25040244 00	単第0 -0003 表
4-表層工(車道)新設・打ち換え									Y4999	
					m 2					

* 本工事費 *

内訳表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上り厚50mm 車道部・表層工 W=1.4m未満	1		m	2					SPK25040244 00	単第0 -0004 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚50mm 車道部・表層工 W=1.4m～3.0m以下	1		m	2					SPK25040244 00	単第0 -0005 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上り厚50mm 車道部・表層工 W=3.0m超	1		m	2					SPK25040244 00	単第0 -0006 表
4-路盤工(車道)				m	2				Y4999	
不陸整正 補足材料有り M-30 補足材料平均厚さ16mm以上22mm未満 不陸整正(平均厚20mm)	1		m	2					SPK25040234 00	単第0 -0007 表
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40 下層路盤(車道)	1		m	2					SPK25040235 00	単第0 -0008 表
上層路盤(車道・路肩部) M-30 全仕上り厚100mm 1層施工 上層路盤(車道)	1		m	2					SPK25040237 00	単第0 -0009 表
4-表層工(歩道部)新設・打ち換え				m	2				Y4999	
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上り厚50mm 表層工(歩道・乗入部) W=1.4m未満	1		m	2					SPK25040247 00	単第0 -0010 表

* 本工事費 *

内訳表

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上り厚30mm 表層工(歩道・乗入部以外) W=1.4m未満	1		m	2					SPK25040247 00	単第0 -0011 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上り厚50mm 表層工(歩道・乗入部) W=1.4m以上	1		m	2					SPK25040247 00	単第0 -0012 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上り厚30mm 表層工(歩道・乗入部以外) W=1.4m以上	1		m	2					SPK25040247 00	単第0 -0013 表
4-路盤工(歩道)				m	2				Y4999	
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 M-30 路盤工(歩道部・乗入部)	1		m	2					SPK25040238 00	単第0 -0014 表
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30 路盤工(歩道部・乗入部以外)	1		m	2					SPK25040236 00	単第0 -0015 表
4-構造物撤去(舗装版)					式				Y4999	
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 舗装版切断	1		m						SPK25040307 00	単第0 -0016 表
舗装版切断排水・冷却排水処分費 アスファルト舗装									SD691 00	
冷却排水処分費(50mまで)	1			現場						単第0 -0017 表

* 本工事費 *

内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装版破碎・運搬・処理(車道)									V000001	00
舗装版破碎・運搬・処理(車道)	1		m	3					単第0	-0018 表
舗装版破碎・運搬・処理(歩道)									V000002	00
舗装版破碎・運搬・処理(歩道)	1		m	3					単第0	-0022 表
コンクリート取り壊し・運搬・処理									V000003	00
コンクリート取壊し・運搬・処理	1		m	3					単第0	-0024 表
残土運搬・処理									V000004	00
21残土運搬・処理	1		m	3					単第0	-0028 表
3-舗装付帯物復旧									Y3999	
					式					
4-区画線工									Y4999	
区画線設置(溶融式) 実線_15cm									SDT00001	00
22区画線設置(実線15cm)	1		m						単第0	-0032 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm									SDT00001	00
23区画線設置(破線15cm)	1		m						単第0	-0033 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_15cm									SDT00001	00
24区画線設置(ゼブラ15cm)	1		m						単第0	-0034 表

* 本工事費 *

内訳表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm					SDT00001 00
25区画線設置(ゼブラ45cm)	1	m			単第0 -0035 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算					SDT00001 00
26区画線設置(記号・矢印15cm換算)	1	m			単第0 -0036 表
4-道路付属物工					Y4999
		m			
アスカーブ 断面積125cm ² 以上140cm ² 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 27アスカーブ(ミニタイプ)	1	m			SPK25040248 00 単第0 -0037 表
3-仮設工					Y3999
		式			
4-交通管理工					Y4999
		式			
交通誘導員 8時間/日					V000005 00
28交通誘導員(B)	1	h			単第0 -0038 表
3-応急復旧工					Y3999
		式			
4-応急復旧工					Y4999
		t			

* 本工事費 *

内訳表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
常温合材補修工 30kg/袋					V000006 00
29常温合材補修工	0.03	t			単第0 -0040 表
クラック補修					SPK25040308 00
30クラック補修	1	m			単第0 -0041 表
3-巡回・巡視					Y3999
		式			
4-市道巡視					Y4999
		ヶ月			
車道部・巡視パトロール ライトバン1500cc					V000007 00
31車道部・巡視パトロール	1	ヶ月			単第0 -0042 表
** 直接工事費 **					
共通仮設費 (率分)					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					

* 本工事費 *

内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
現場管理費						
** 工事原価 **						
一般管理費率 分						
一般管理費計						
** 工事価格 **						
** 消費税相 当額 **						
** 工事費計 **						

施工代価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比:

労務構成比:

SPK25040244

1層当り平均仕上り厚30mm

材料構成比:

単第0 -0001 表

車道部・オーバーレイ W=1.4m未満

市場単価構成比:

標準単価: 1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t			振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg			振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生密粒度アスコン(13)			アスファルト混合物 密粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚 50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-4(タックコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4, タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

施工代価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比： 労務構成比：

SPK25040244

1層当り平均仕上り厚30mm

材料構成比：

単第0 -0001 表

車道部・オーバーレイ W=1.4m未満

市場単価構成比：

標準単価： 1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー,スタンド渡し			ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工代価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下
機械構成比:

SPK25040244
1層当り平均仕上り厚30mm
労務構成比:
材料構成比:

単第0 -0002 表
車道部・オーバーレイ W=1.4m未満～3.0m 1 m2 当り
市場単価構成比:
標準単価:

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4～3.0m 排出ガス対策型(～2014年基準値)低騒音			アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4～3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第～3次基準値)～超低騒音			振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3～4t 排出ガス対策型(第～3次基準値)～超低騒音			タイヤローラ 質量3～4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工代価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下
機械構成比：
労務構成比：

SPK25040244
1層当り平均仕上り厚30mm
材料構成比：

単第0 -0002 表
車道部・オーバーレイ W=1.4m未満～3.0m 1 m2 当り
市場単価構成比：
標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生密粒度アスコン(13)			アスファルト混合物 密粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚 50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-4(タックコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4, タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=7 G=1 I=1	平均幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒度アスファルト混合物(13) -(全ての費用)		B=30 E=1 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-4 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工代価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比:

労務構成比:

SPK25040244

1層当り平均仕上り厚30mm

材料構成比:

単第0 -0003 表

車道部・オーバーレイ W=3.0m以上

市場単価構成比:

標準単価:

1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(~2014年基準値)低騒音			アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(~2011年基準値)~超低騒音			タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第~2次基準値)			ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工代価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比:

労務構成比:

SPK25040244

1層当り平均仕上り厚30mm

材料構成比:

単第0 -0003 表

車道部・オーバーレイ W=3.0m以上

市場単価構成比:

標準単価: 1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生密粒度アスコン(13)			アスファルト混合物 密粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚 50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-4(タックコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4, タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=7 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(13) -(全ての費用)		B=30 E=1 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-4 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工代価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比:

労務構成比:

SPK25040244

1層当り平均仕上り厚50mm

材料構成比:

単第0 -0004 表

車道部・表層工 W=1.4m未満

市場単価構成比:

標準単価:

1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t			振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg			振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生アスファルト混合物 密粒度(20)			アスファルト混合物 密粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚 50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3,プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工代価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比： 労務構成比：

SPK25040244

1層当り平均仕上り厚50mm

材料構成比：

単第0 -0004 表

車道部・表層工 W=1.4m未満

市場単価構成比：

1 m2

当り

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー,スタンド渡し			ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工代価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下
機械構成比:

SPK25040244
1層当り平均仕上り厚50mm
労務構成比:
材料構成比:

単第0 -0005 表
車道部・表層工 W=1.4m~3.0m以下
市場単価構成比:
標準単価:

1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(~2014年基準値)低騒音			アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第~3次基準値)~超低騒音			振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第~3次基準値)~超低騒音			タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工代価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下
機械構成比：
労務構成比：

SPK25040244
1層当り平均仕上り厚50mm
材料構成比：

単第0 -0005 表
車道部・表層工 W=1.4m～3.0m以下
市場単価構成比：

1 m2 当り
標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 密粒度(20)			アスファルト混合物 密粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚 50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3, プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=6 G=1 I=1	平均幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒度アスファルト混合物(20) -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工代価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比:

SPK25040244

1層当り平均仕上り厚50mm

労務構成比:

材料構成比:

単第0 -0006 表

車道部・表層工 W=3.0m超

市場単価構成比:

標準単価: 1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(~2014年基準値)低騒音			アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(~2011年基準値)~超低騒音			タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第~2次基準値)			ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工代価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比：

労務構成比：

SPK25040244

1層当り平均仕上り厚50mm

材料構成比：

単第0 -0006 表

車道部・表層工 W=3.0m超

市場単価構成比：

1 m2

当り

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 密粒度(20)			アスファルト混合物 密粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚 50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3, プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=6 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工代価表

不陸整正
補足材料有り M-30
機械構成比：

SPK25040234

補足材料平均厚さ16mm以上22mm未満

不陸整正(平均厚20mm)

単第0 -0007 表

1 m2

当り

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m			モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第～2次基準値)			ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
タイヤローラ 質量13～14t			タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
粒度調整砕石 M-30			再生クラッシャーラン RC-40		TTPCD0021 TTPT00008
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工代価表

不陸整正
 補足材料有り M-30
 機械構成比：

SPK25040234

補足材料平均厚さ16mm以上22mm未満

不陸整正(平均厚20mm)

単第0 -0007 表

1 m2

当り

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=6	補足材料有り M-30		B=4 E=1	補足材料平均厚さ16mm以上22mm未満 -(全ての費用)	

施工代価表

下層路盤(車道・路肩部)

全仕上り厚150mm 1層施工

機械構成比:

労務構成比:

RC-40

SPK25040235

材料構成比:

下層路盤(車道)

市場単価構成比:

単第0 -0008 表

標準単価:

1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m			モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第~2次基準値)			ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
タイヤローラ 質量13~14t			タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工代価表

下層路盤(車道・路肩部)

全仕上り厚150mm 1層施工

機械構成比:

労務構成比:

RC-40

SPK25040235

材料構成比:

下層路盤(車道)

市場単価構成比:

単第0 -0008 表

標準単価:

1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー RC-40			クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00008 TTPT00346
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】(積算地区) 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円)整数止め(小数第1位切り捨て) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工代価表

上層路盤(車道・路肩部)

M-30

機械構成比：

労務構成比：

SPK25040237

全仕上り厚100mm 1層施工

材料構成比：

上層路盤(車道)

市場単価構成比：

単第0 -0009 表

1 m2

当り

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m			モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第～2次基準値)			ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
タイヤローラ 質量13～14t			タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工代価表

上層路盤(車道・路肩部)

M-30

機械構成比：

労務構成比：

SPK25040237

全仕上り厚100mm 1層施工

材料構成比：

上層路盤(車道)

市場単価構成比：

単第0 -0009 表

1

m2

当り

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
粒度調整碎石 M-30			再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0021 TTPT00357
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=6 H=1	M-30 -(全ての費用)		E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】(積算地区) 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円/t)整数止め(小数第1位切り捨て) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工代価表

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比:

SPK25040247

1層当り平均仕上り厚50mm

労務構成比:

材料構成比:

単第0 -0010 表

表層工(歩道・乗入部) W=1.4m未満

市場単価構成比:

標準単価:

1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t			振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg			振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生アスファルト混合物 密粒度(20)			再生アスファルト混合物 再生密粒度(13) [標準数量]平均仕上り厚 40mm		TTPCD0038 TTPT00293
アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3,プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工代価表

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 労務構成比:

SPK25040247

1層当り平均仕上り厚50mm

材料構成比:

単第0 -0010 表

表層工(歩道・乗入部) W=1.4m未満

市場単価構成比:

標準単価: 1 m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー,スタンド渡し			ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】(積算地区) 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工代価表

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 労務構成比:

SPK25040247

1層当り平均仕上り厚30mm

材料構成比:

単第0 -0011 表

表層工(歩道・乗入部以外) W=1.4m未満

市場単価構成比:

1

m2

当り

標準単価:

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t			振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg			振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生細粒度アスコン(13)			アスファルト混合物 細粒度(13) [標準数量]平均仕上り厚 40mm		TTPC00025 TTPT00294
アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3,プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工代価表

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 労務構成比:

SPK25040247

1層当り平均仕上り厚30mm

材料構成比:

単第0 -0011 表

表層工(歩道・乗入部以外) W=1.4m未満

市場単価構成比:

1 m2

当り

標準単価:

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー,スタンド渡し			ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 C=10 G=1 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生細粒度アスファルト混合物(13) - -(全ての費用)		B=30 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】(積算地区) 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工代価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比:

SPK25040247
1層当り平均仕上り厚50mm

表層工(歩道・乗入部) W=1.4m以上

単第0 -0012 表

1 m2 当り
標準単価:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4~3.0m			アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第~3次基準値)~超低騒音			振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生アスファルト混合物 密粒度(20)			再生アスファルト混合物 再生密粒度(13) [標準数量]平均仕上り厚 40mm		TTPCD0038 TTPT00293

施工代価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比:

SPK25040247
1層当り平均仕上り厚50mm
労務構成比:
材料構成比:

単第0 -0012 表
表層工(歩道・乗入部) W=1.4m以上
市場単価構成比:

1 m2 当り
標準単価:

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3,プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=6 G=1 I=1	平均幅員1.4m以上 再生密粒度アスファルト混合物(20) -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
<p>【アスファルト混合物単価】(積算地区) 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)</p>					

施工代価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比:

SPK25040247
1層当り平均仕上り厚30mm

単第0 -0013 表
表層工(歩道・乗入部以外) W=1.4m以上

1 m2 当り
標準単価:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m			アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第~3次基準値)~超低騒音			振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生細粒度アスコン(13)			アスファルト混合物 細粒度(13) [標準数量]平均仕上り厚 40mm		TTPC00025 TTPT00294

施工代価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比:

SPK25040247
1層当り平均仕上り厚30mm

単第0 -0013 表
表層工(歩道・乗入部以外) W=1.4m以上

1 m2 当り
標準単価:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3,プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=10 G=1 I=1	平均幅員1.4m以上 再生細粒度アスファルト混合物(13) -(全ての費用)		B=30 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
<p>【アスファルト混合物単価】(積算地区) 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)整数止め(小数第1位切り捨て) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)</p>					

施工代価表

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工
機械構成比:

SPK25040238

M-30

単第0 -0014 表

路盤工(歩道部・乗入部)

1 m2

当り

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3			小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第~3次基準値)~超低騒音			振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
粒度調整碎石 M-30			再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0021 TTPT00360

施工代価表

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工
機械構成比：

SPK25040238

M-30

単第0 -0014 表

路盤工(歩道部・乗入部)

1 m2

当り

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1	全仕上り厚(mm) -(全ての費用)		B=2 M-30		
【路盤材単価】(積算地区)					
全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円)整数止め(小数第1位切り捨て)					
全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工代価表

下層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工
機械構成比:

SPK25040236

RC-30

労務構成比:

材料構成比:

単第0 -0015 表
路盤工(歩道部・乗入部以外)

1 m2

当り

市場単価構成比:

標準単価:

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3			小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第~3次基準値)~超低騒音			振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャー RC-30			再生クラッシャー RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352

施工代価表

下層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工
機械構成比:

SPK25040236

RC-30

労務構成比:

材料構成比:

単第0 -0015 表
路盤工(歩道部・乗入部以外)
市場単価構成比:

1 m2
標準単価:

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】(積算地区) 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円)整数止め(小数第1位切り捨て) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工代価表

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

SPK25040307
アスファルト舗装版厚15cm以下
材料構成比：

単第0 -0016 表

舗装版切断
市場単価構成比：

1 m
標準単価：

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音型)・湿式] 切削深20cm級 ブレード径 56cm			コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタ(ブレード) 径18インチ(45cm) 自走式切断機用			コンクリートカッタ(ブレード) 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン レギュラー,スタンド渡し			ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工代価表

舗装版切断
 アスファルト舗装版
 機械構成比：

SPK25040307

アスファルト舗装版厚15cm以下

労務構成比：

材料構成比：

単第0 -0016 表

舗装版切断

市場単価構成比：

標準単価：
 1 m

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		EP001
A=1 E=1	アスファルト舗装版 -(全ての費用)		B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		

施工代価表

舗装版破碎
 アスファルト舗装版
 機械構成比：

SPK25040306

障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0019 表

1 m2

当り

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)			バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工代価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比：

SPK25040155
DID区間有り 運搬距離6.0km以下(3.5km超)

単第0 -0020 表

1 m3
標準単価：

当り

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)			ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)			運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=26 運搬距離6.0km以下(3.5km超)		

施工代価表

処分費
As殻(密粒粗粒)

SA091

単第0 -0021 表

中間処理(余材の産廃税相当額を含む)

100 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.00	m ³			TT998
*** 合計 ***	100	m ³			
*** 単位当たり ***	1	m ³			
C=1 中間処理(余材の産廃税相当額を含む)			B=3	As殻(密粒粗粒)	

施工代価表

単第0 -0026 表

殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし
機械構成比：

SPK25040155
DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

労務構成比：
材料構成比：
市場単価構成比：

1 m3 当り
標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)			ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)			運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

施工代価表

単第0 -0029 表

SPK25040001

掘削
土砂 上記以外(小規模)
機械構成比:

標準

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:
1 m3

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3			バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

施工代価表

土砂等運搬

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比： 労務構成比：

SPK25040002

DID区間有り 距離27.0km以下(17.0km超)

材料構成比：

単第0 -0030 表

市場単価構成比：

標準単価： 1 m3

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)			ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)			運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=56 距離27.0km以下(17.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工代価表

区画線設置(溶融式)
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0032 表

22区画線設置(実線15cm)

1000 m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000001
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油		L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - J=1 -(全ての費用)			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 -		

施工代価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0033 表

破線 15cm 23区画線設置(破線15cm) 1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000049
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油		L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - J=1 -(全ての費用)			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 -		

施工代価表

区画線設置(溶融式)
ゼブラ 15cm

SDT00001

単第0 -0034 表

24区画線設置(ゼブラ15cm)

1000 m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000097
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油		L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=9 ゼブラ_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - J=1 -(全ての費用)			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 -		

施工代価表

区画線設置(溶融式)
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0035 表

25区画線設置(ゼブラ45cm)

1000 m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000115
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			T1080029
軽油 パトロール給油		L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - J=1 -(全ての費用)			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 -		

施工代価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0036 表

26区画線設置(記号・矢印15cm換算)

1000 m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000145
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油		L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - J=1 -(全ての費用)			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 -		

施工代価表

アスカーブ

断面積125cm²以上140cm²未満

機械構成比：

労務構成比：

SPK25040248

再生細粒度アスファルト混合物(13)

材料構成比：

単第0 -0037 表

27アスカーブ(ミニタイプ)

市場単価構成比：

1 m

当り

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)			ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
アスファルトカーバ ガソリンエンジン駆動式 能力4.0~4.5m ³ /h			アスファルトカーバ ガソリンエンジン駆動式 能力4.0~4.5m ³ /h		MTPC00055 MTPT00055
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(一般)			運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生細粒度アスコン(13)			再生細粒度アスコン(13)		TTPC00025 TTPT00025

施工代価表

アスカーブ

断面積125cm²以上140cm²未満

機械構成比：

SPK25040248

再生細粒度アスファルト混合物(13)

労務構成比：

材料構成比：

単第0 -0037 表

27アスカーブ(ミニタイプ)

市場単価構成比：

標準単価： 1 m

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油			軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン レギュラー,スタンド渡し			ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 断面積125cm ² 以上140cm ² 未満 C=1 - E=1 -(全ての費用)			B=2 再生細粒度アスファルト混合物(13) D=1 -		

施工代価表

常温合材補修工
30kg/袋

V000006

単第0 -0040 表

29常温合材補修工

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役		人			RTPC00009
特殊作業員		人			RTPC00001
普通作業員		人			RTPC00002
常温合材 30kg/袋	1	t			F000001
雑材料		%			#09 労務費の合計額に乗じた金額を上限とする
*** 単位当たり ***	1	t			

クラック補修

SPK25040308

施工代価表

単第0 -0041 表

頁0-0067

30クラック補修

1 m

当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

工事価格総括表(第1工区)

費目	工種	施工名称	単位	摘 要	施工代価	経費率	工事価格
①	車道部	・ オーバーレイ (施工幅員1.4m未満)	m2				
②	〃	・ 〃 (施工幅員1.4m～3.0m未満)	m2				
③	〃	・ 〃 (施工幅員3.0m超)	m2				
④	〃	・ 表層工 (施工幅員1.4m未満)	m2				
⑤	〃	・ 〃 (施工幅員1.4m～3.0m未満)	m2				
⑥	〃	・ 〃 (施工幅員3.0m超)	m2				
⑦	〃	・ 不陸整正 (平均厚20mm)	m2				
⑧	〃	・ 下層路盤工 RC-40 t=15cm	m2				
⑨	〃	・ 上層路盤工 M-30 t=10cm	m2				
⑩	歩道部	・ 表層工 (施工幅員1.4m未満) (乗入部)	m2				
⑪	〃	・ 〃 (乗入部以外)	m2				
⑫	〃	・ 〃 (施工幅員1.4m以上) (乗入部)	m2				
⑬	〃	・ 〃 (乗入部以外)	m2				
⑭	〃	・ 路盤工 M-30 t=10cm (乗入部)	m2				
⑮	〃	・ 〃 RC-30 t=10cm (乗入部以外)	m2				
⑯	舗装版切断(アスファルト舗装)		m				
⑰	冷却排水処分費 (舗装版切断 50mまで)		現場				
⑱	アスファルト破碎・処理(車道)		m3				
⑲	アスファルト破碎・処理(歩道)		m3				
⑳	コンクリート取壊・処理		m3				
㉑	残土運搬・処理		m3				
㉒	区画線設置	実線・白又は黄・幅15cm	m				
㉓	〃	破線・白・幅15cm	m				
㉔	〃	ゼブラ・白又は黄・幅15cm	m				
㉕	〃	ゼブラ・白又は黄・幅45cm	m				
㉖	〃	矢印記号文字・白又は黄・幅15cm換算	m				
㉗	アスカーブ設置工 (ミニタイプ)		m				
㉘	交通誘導警備員		時間				
㉙	常温合材舗装補修工 (0.03t=30kg/1袋)		袋				
㉚	クラック補修		m				
㉛	車道部	・ 巡回パトロール ライトバン1,500cc	ヶ月				
工事価格は施工代価×経費率の積を小数点第1位を切捨、整数止め							
経費率(共通仮設費入) (1+) × (1+) × (1+) =							
共通仮設費市街地(DID補正)(1)(), 現場管理費市街地(DID補正)(1)()							

積算条件書

施工年度	令和8年度
工事名	市道維持補修委託(第1工区)
工事箇所	周南市旧徳山市東川以東区域

【特記事項】

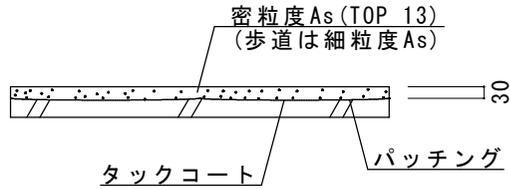
特になし

【注意】

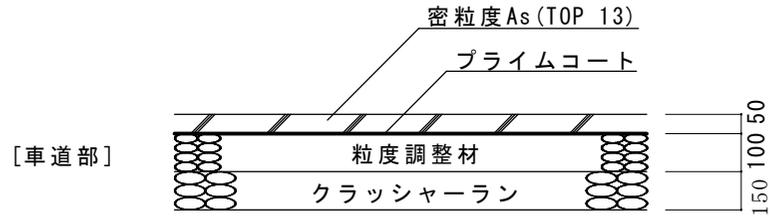
「積算条件書」は、積算にあたって設定した条件を示したものであり、発注者が求める仕様等を示したものではありません。

アスファルト舗装補修断面
S=1:20

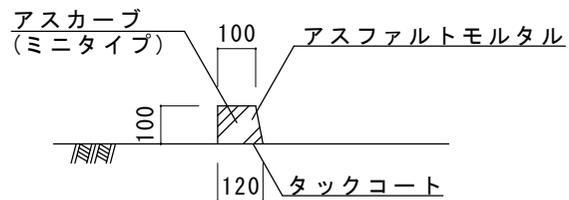
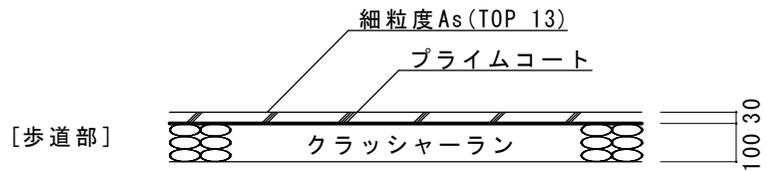
オーバーレイ



表層工・路盤工

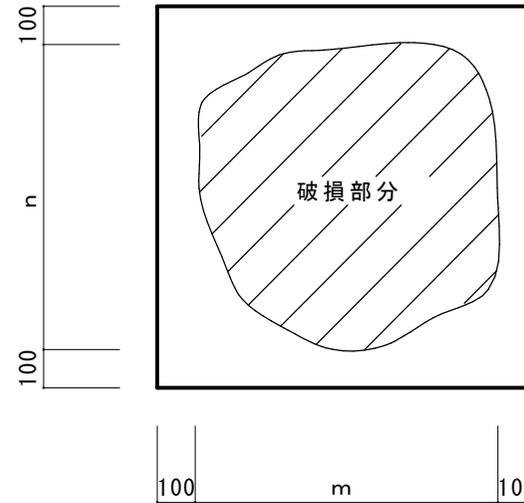
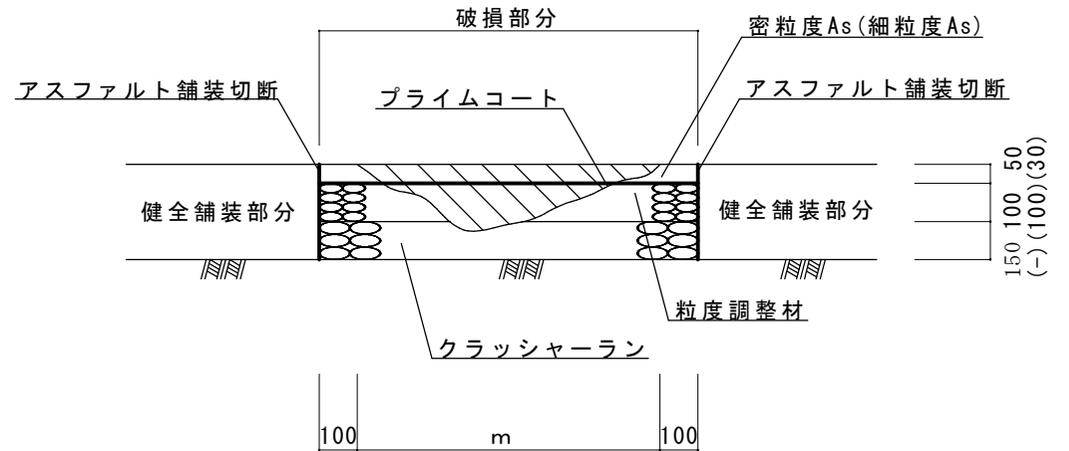


※下層路盤（クラッシャーラン）は必要に応じて施工すること。



アスファルト舗装補修工
S=1:20

1. ポットホール



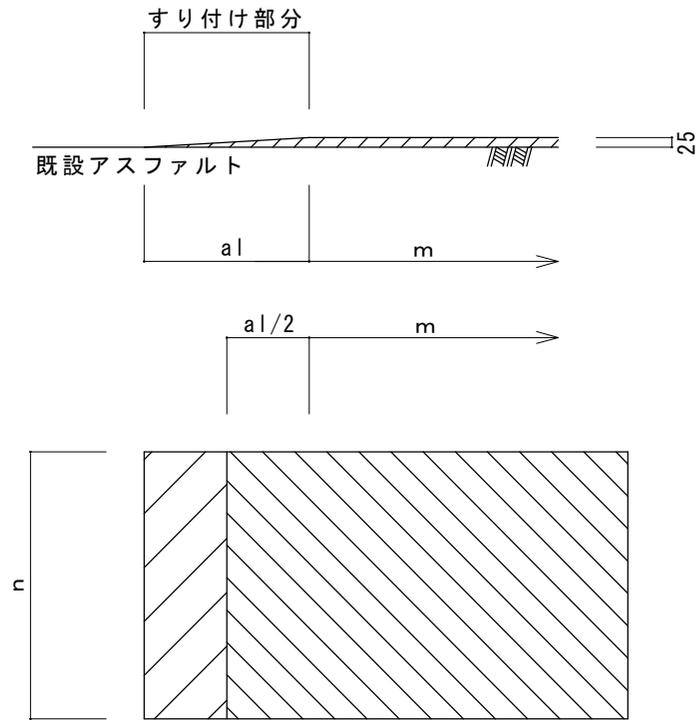
復旧面積は破損部分に影響部分を加えたものとする。

$$S = (m + 0.10 + 0.10) \times (n + 0.10 + 0.10)$$

アスファルト舗装補修工
S=1:20

すり付け及びレベリング
S=1:20

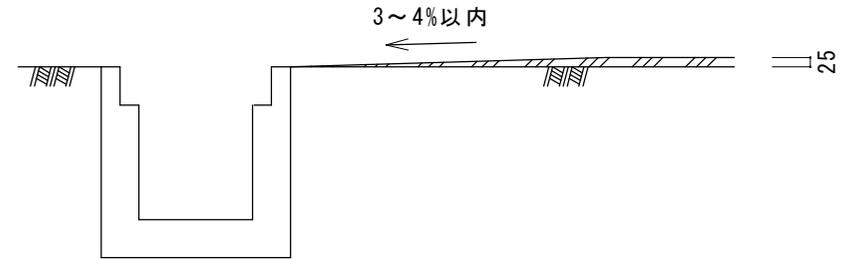
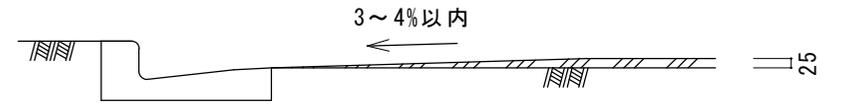
2. カバー



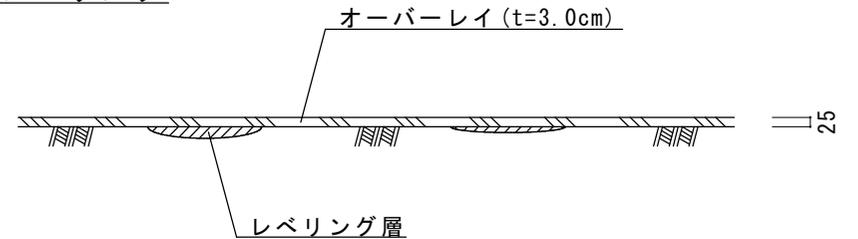
すり付け勾配 縦断方向 2% 以下、横断方向 3 ~ 4% を標準とする。
復旧面積は、正規な厚みを有する位置にすり付け長さの 1 / 2 を加えたものとする。

$$S = (m + a l / 2) \times n$$

既設構造物へのすり付け



レベリング



路線延長及び巡回パトロール時間算出書

パトロール延長の算出においては、橋梁やトンネルは含まれるが、踏切道は除外されるべきであるため、別表にて集計した延長から踏切延長を減じるものとする。

第1工区		単位：m					
地区名	路線本数	パトロール延長					計 (踏切除)
		道路	うち橋梁	うちトンネル	うち踏切	計	
徳山2 (東川東)	354	102,758.6	310.3		27.0		102,731.6
久米	142	53,740.0	739.2		56.0		53,684.0
櫛ヶ浜	87	40,617.0	421.4		27.8		40,589.2
大島	11	12,759.9	5.0				12,759.9
計							209,764.7
巡回パトロール算出 (月当り)							209.7647 (km)

巡回パトロール算出 (月当り)

$$209.7647 \div 20 = 10.488235 \div \underline{10.49} \text{ (時間)} \div 8 = \underline{1.31} \text{ (日)}$$

(運転速度)

ライトバン 1.31 (日) (8時間運転)

普通作業員 2.62 (人) (2人/日)

歩道パトロール時間算出書

第1工区		単位：m					
地区名	歩道延長	パトロール延長					計
徳山2 (東川東)							-
久米		直営で行います					-
櫛ヶ浜							-
大島							-
計							-
巡回パトロール算出 (月当り)							- (km)

巡回パトロール算出 (月当り)

$$- \div 4 = 0 \div \underline{-} \text{ (時間)} \div 8 = \underline{0.00} \text{ (日)}$$

(歩行速度)

普通作業員 - (人) (2人/日)