

物品番号 1

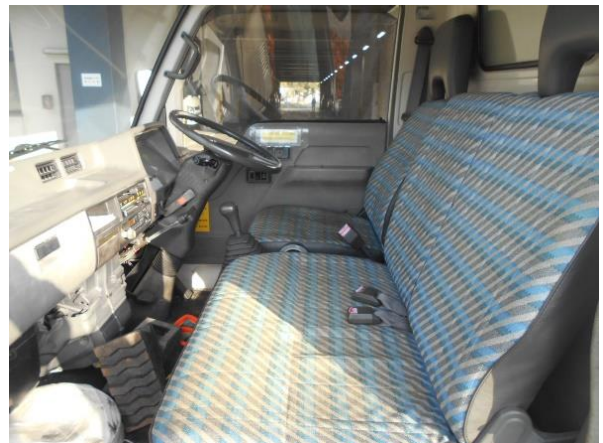
仕 様 書

| | |
|---------------|----------------------------------|
| 品名 | 空缶プレスカー |
| 車種名 | 三菱キャンター |
| 車両番号 | 山口 88 た 4705 |
| 初年度登録 | 平成6年3月 |
| 自動車の種別 | 普通 |
| 用途 | 特殊 |
| 自家用・事業用の別 | 自家用 |
| 車体の形状 | 工業作業車 |
| ミッション | マニュアル5速 |
| 駆動方式 | 2WD |
| 乗車定員 | 3人 |
| 寸法（長さ×幅×高さ）cm | 469×173×277 |
| 車両重量 | 3,490kg |
| 車両総重量 | 4,155kg |
| 総排気量 | 3.56L |
| 燃料の種類 | 軽油 |
| 車台番号 | FE305B490478 |
| 型式 | U-FE305B改 |
| 原動機の型式 | 4D32 |
| 走行距離 | 14,239km（令和8年4月末現在） |
| 車検有効期間満了日 | 令和8年3月8日 |
| リサイクル料金 | 未預託 |
| 引渡し保管場所 | 周南市リサイクルプラザ（周南市臨海町5番地） |
| 特記事項 | 荷台に空缶プレス機積載 バッテリー交換必要 現状渡し |

外観



内観



物品番号 2

仕 様 書

| | |
|----------------|--|
| 品名 | ディーゼル式フォークリフトトラック (No.1) |
| メーカー名 | トヨタ |
| 納入年月 | 平成23年1月 |
| 型式 | 02-8FD15 |
| 特型型式・アタッチメント型式 | DEFP-V |
| 製造番号 | 8FD18-30896 |
| 車両重量 | 2590kg |
| 最大揚高 | 3000mm |
| フロントトレッド | 890mm |
| タイヤサイズFR | 6.50-10/5.00 |
| 空気圧FR | SOLID |
| タイヤサイズRR | 5.00-8/3.00 |
| 空気圧RR | SOLID |
| 製造年月日 | 2010/11 |
| ロードセンター：許容荷重 | 500mm-1500kg、600mm-1350kg、700mm-1220kg |
| 燃料の種類 | 軽油 |
| 稼働時間 | 3116h (令和8年4月末現在) |
| 引渡し保管場所 | 周南市リサイクルプラザ (周南市臨海町5番地) |
| 特記事項 | バッテリー弱 現状渡し |

物品番号 3

仕 様 書

| | |
|----------------|--------------------------|
| 品名 | ディーゼル式フォークリフトトラック (No.2) |
| メーカー名 | トヨタ |
| 納入年月 | 平成23年1月 |
| 型式 | 02-8FD15 |
| 特型型式・アタッチメント型式 | DEFR-VC24 |
| 製造番号 | 8FD18-30920 |
| 車両重量 | 3070kg |
| 最大揚高 | 3000mm |
| フロントトレッド | 890mm |
| タイヤサイズFR | 6.50-10/5.00 |
| 空気圧FR | SOLID |
| タイヤサイズRR | 5.00-8/3.00 |
| 空気圧RR | SOLID |
| 製造年月日 | 2010/12 |
| ロードセンター：許容荷重 | 500mm-1150kg |
| 燃料の種類 | 軽油 |
| 稼働時間 | 3456h (令和8年4月末現在) |
| 引渡し保管場所 | 周南市リサイクルプラザ (周南市臨海町5番地) |
| 特記事項 | 現状渡し |

物品番号 4

仕 様 書

| | |
|----------------|--|
| 品名 | ディーゼル式フォークリフトトラック (No.3) |
| メーカー名 | トヨタ |
| 納入年月 | 平成23年1月 |
| 型式 | 02-8FD15 |
| 特型型式・アタッチメント型式 | DEFT-VC24 |
| 製造番号 | 8FD18-30926 |
| 車両重量 | 3080kg |
| 最大揚高 | 3000mm |
| フロントトレッド | 890mm |
| タイヤサイズFR | 6.50-10/5.00 |
| 空気圧FR | SOLID |
| タイヤサイズRR | 5.00-8/3.00 |
| 空気圧RR | SOLID |
| 製造年月日 | 2010/12 |
| ロードセンター：許容荷重 | 500mm-1500kg、600mm-1350kg、1000mm-960kg |
| 燃料の種類 | 軽油 |
| 稼働時間 | 2427h (令和8年4月末) |
| 引渡し保管場所 | 周南市リサイクルプラザ (周南市臨海町5番地) |
| 特記事項 | バッテリー弱 現状渡し |

外観



物品番号 5

仕 様 書

| | |
|----------------|--|
| 品名 | ディーゼル式ショベルローダ (No.1) |
| メーカー名 | TCM |
| 納入年月 | 平成23年1月 |
| 型式 | SD25T9 |
| 製造番号 | 58H-00133 |
| バケット容量 | 山積：1.0 m ³ 、平積：0.9 m ³ |
| 最大荷重 | リーチしない時：2500 kg 最大リーチ時：1700 kg |
| 上昇時間 (負荷) | 5.5 秒 |
| 下降時間 (無負荷) | 6.2 秒 |
| バケット前傾時間 (無負荷) | 2.0 秒 |
| 走行速度 (無負荷) | 前後進1速：10 km/h、前後進2速：25 km/h |
| 全長×全幅×全高 (mm) | 4945×2310×2700 |
| 軸距 | 2350 mm |
| 輪距 | 前輪：1800 mm、後輪：1700 |
| 最大けん引力 (負荷) | 4.7 KN (4800 kg) |
| 登坂能力 | 無負荷：26%、負荷：42% |
| 自重 | 6320 kg |
| エンジン | クボタ V3800DI-T ディーゼルエンジン |
| 総排気量 | 3.769 l |
| 定格出力 | 68.6 kw (94.7 PS) / 2100 rpm |
| 最大トルク | 330 N・m (33.7 kg・m) / 1500 rpm |
| タイヤサイズ | 前車輪：4×8.25×20×12PR (I) 後車輪：2×7.5×16×8PR (I) |
| 稼働時間 | 2379.1 h (令和8年4月末現在) |
| 引渡し保管場所 | 周南市リサイクルプラザ (周南市臨海町5番地) |
| 特記事項 | 現状渡し |

物品番号 6

仕 様 書

| | |
|----------------|--|
| 品名 | ディーゼル式ショベルローダ (No.2) |
| メーカー名 | TCM |
| 納入年月 | 平成23年1月 |
| 型式 | SD25T9 |
| 製造番号 | 58H-00134 |
| バケット容量 | 山積：1.0 m ³ 、平積：0.9 m ³ |
| 最大荷重 | リーチしない時：2500 kg 最大リーチ時：1700 kg |
| 上昇時間 (負荷) | 5.5 秒 |
| 下降時間 (無負荷) | 6.2 秒 |
| バケット前傾時間 (無負荷) | 2.0 秒 |
| 走行速度 (無負荷) | 前後進1速：10 km/h、前後進2速：25 km/h |
| 全長×全幅×全高 (mm) | 4945×2310×2700 |
| 軸距 | 2350 mm |
| 輪距 | 前輪：1800 mm、後輪：1700 |
| 最大けん引力 (負荷) | 4.7 KN (4800 kg) |
| 登坂能力 | 無負荷：26%、負荷：42% |
| 自重 | 6320 kg |
| エンジン | クボタ V3800DI-T ディーゼルエンジン |
| 総排気量 | 3.769ℓ |
| 定格出力 | 68.6 kw (94.7 PS) / 2100 rpm |
| 最大トルク | 330 N・m (33.7 kg・m) / 1500 rpm |
| タイヤサイズ | 前車輪：4×8.25×20×12PR (I) 後車輪：2×7.5×16×8PR (I) |
| 稼働時間 | 7552.5 h (令和8年4月末現在) |
| 引渡し保管場所 | 周南市リサイクルプラザ (周南市臨海町5番地) |
| 特記事項 | 現状渡し |

外観 ショベルローダNo.1



外観 ショベルローダNo.2

