

御幸通に関するアンケート調査

1. 実施目的

市民の御幸通に対するニーズや意見を伺い、御幸通の利活用における基礎資料とするため。

2. 概要

- ・実施期間：令和8年5月18日(月曜日)～令和8年6月5日(金曜日)
- ・調査対象：無作為に抽出した15歳以上80歳以下の市民1,200人
- ・調査方法：郵送配布
- ・回答方法：
 - ①郵送による回答
 - ②オンラインでの回答
- ・回収結果：回収数543件(45.3%)

御幸通に関するアンケート調査票

平素から市政の推進にご理解・ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

本市では、別図に示す中心市街地において、中心市街地活性化基本計画を策定し、「まちの資源を活かした、誰もが主役になれるまち 公園都市（パークタウン）周南」を理念として、徳山駅周辺整備事業をはじめ、様々な事業を実施してきました。

しかしながら、徳山駅周辺で生まれたにぎわいが、商店街やその周辺に広がっていないことが課題であると認識しています。その課題を解決する施策の1つとして、本市の顔である『御幸通』の利活用を検討しています。

このような背景を踏まえ、本調査は市民の皆様が御幸通に対するニーズやご意見などを伺い、御幸通の利活用における基礎資料とすることを目的としています。市内にお住まいの15歳以上の方から無作為に1,200人を選出し、本アンケートを送付しています。ご回答いただいた内容は、全てを統計的に処理し、個人情報の保護に配慮することはもちろん、御幸通の利活用に向けた各種検討以外の目的で使用することはありません。

お忙しいところ恐れ入りますが、本調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

令和 8年 5月
周南市

（ご記入にあたってのお願い）

- 回答はご本人（アンケートのあて名の方）がご記入ください。もし何かの都合で回答できない場合は、ご家族等のどなたが回答いただいてもかまいませんが、その場合はご本人の立場でお答えください。
- 本アンケートは無記名でお答えください。
- ご記入が終わりましたら、同封の返信用封筒にお入れいただき、切手を貼らずにそのまま郵便ポストへご投函ください。
- 右の二次元コード・URLから、パソコン・スマートフォンで回答することもできます。

なお、パソコン・スマートフォンから回答する場合、調査票の返送は不要です。

（URL）<https://logoform.jp/f/A8WcA>

- 令和8年6月5日（金）までにご回答（投函）をお願いします。



ここから、ここつながる。



周南市

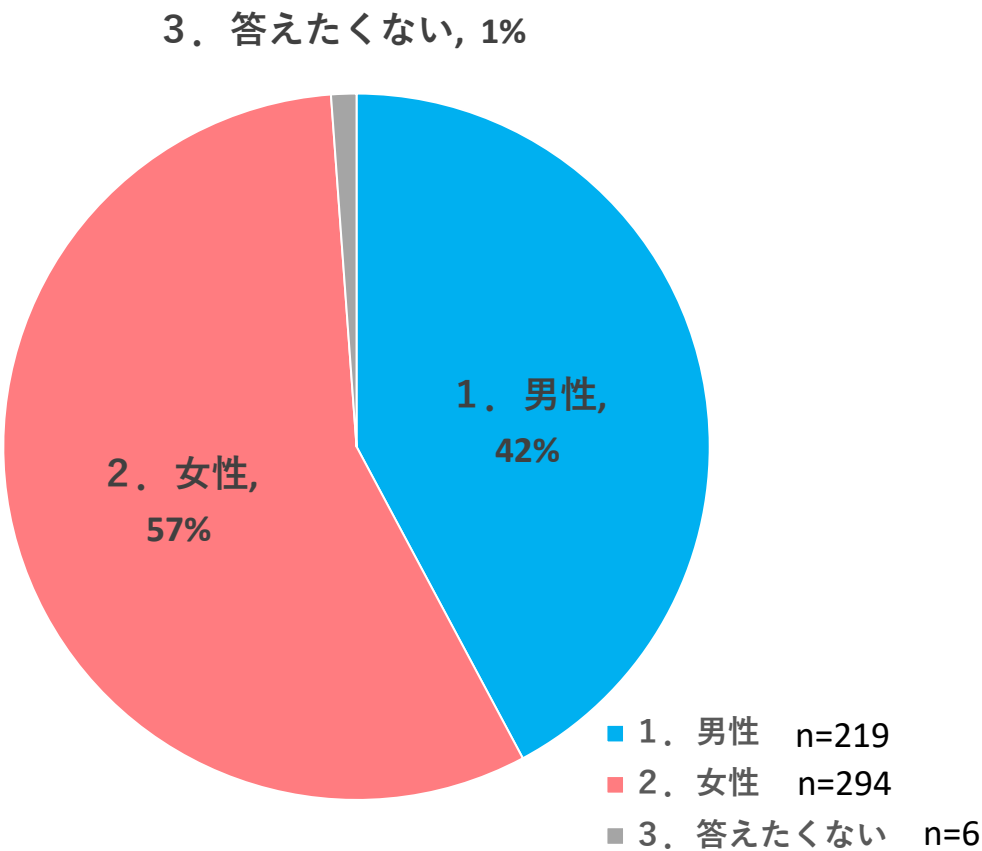
【本調査に関する問い合わせ先】
周南市 都市整備部 都市政策課
〒745-8655 周南市岐山通1丁目1番地
電話 : 0834-22-0427
E-mail : toshi@city.shunan.lg.jp



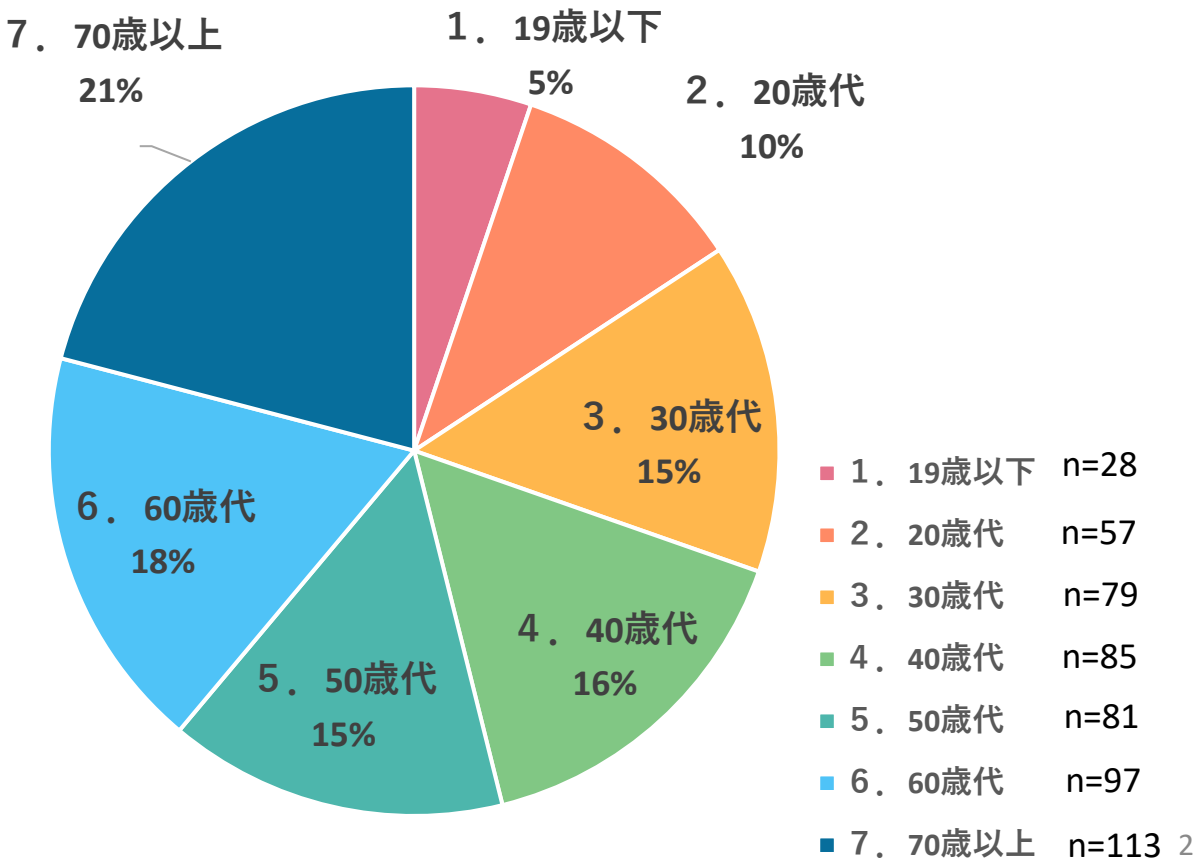
Q1 回答者の属性

※不明回答を除く

①性別(n=519)



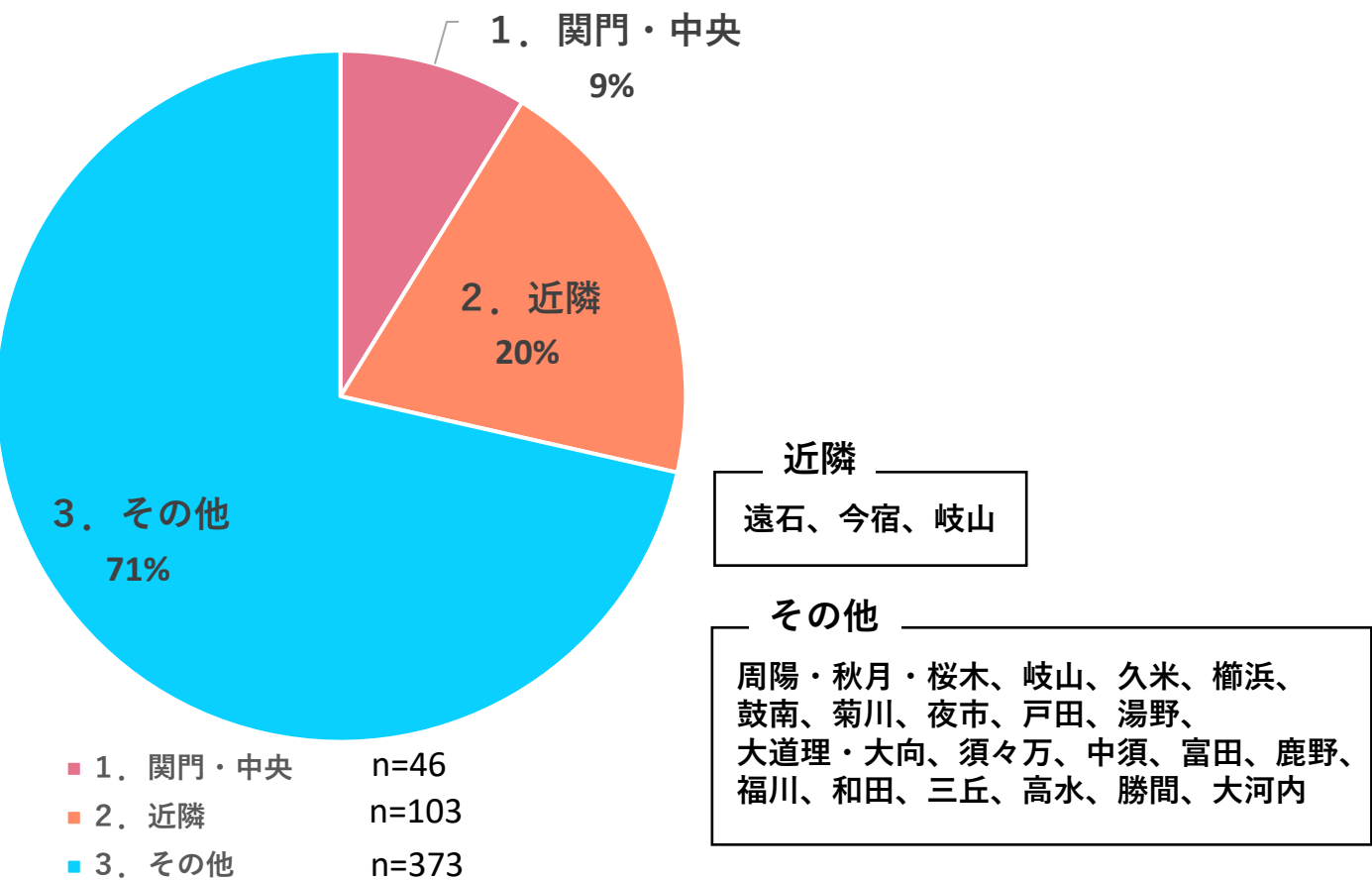
②年代(n=540)



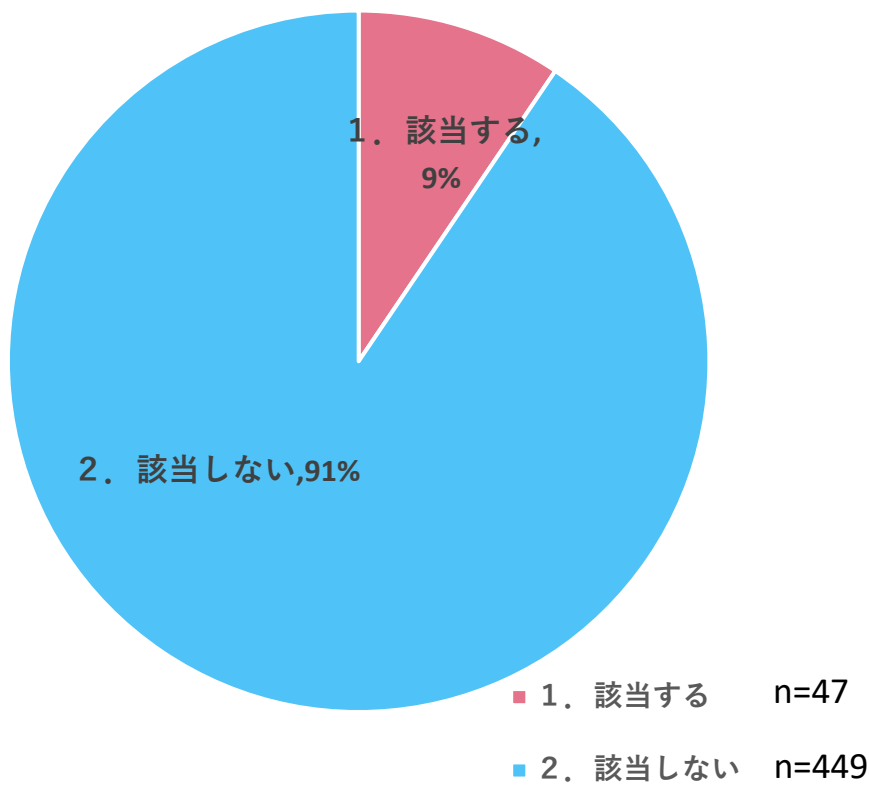
Q1 回答者の属性

※不明回答を除く

③居住地(n=522)



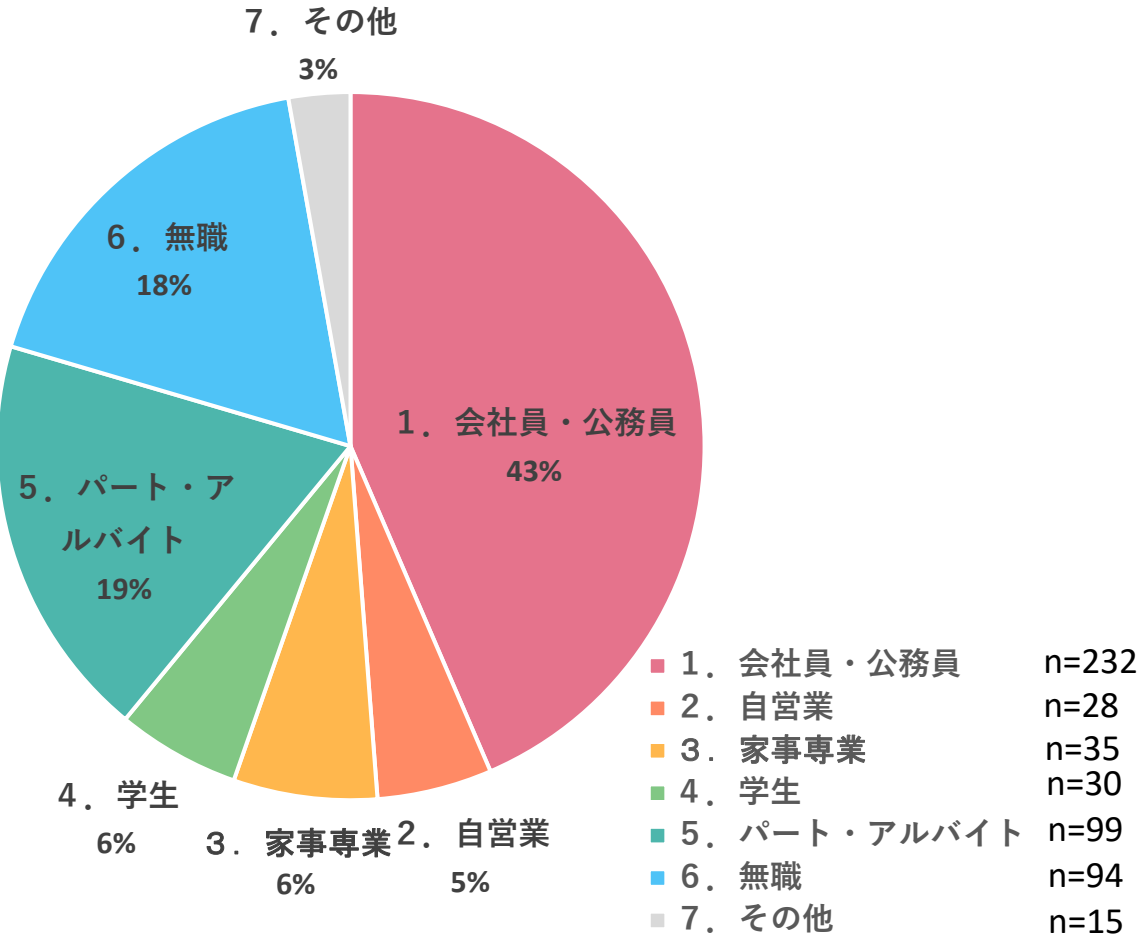
中心市街地の該当の有無(n=496)



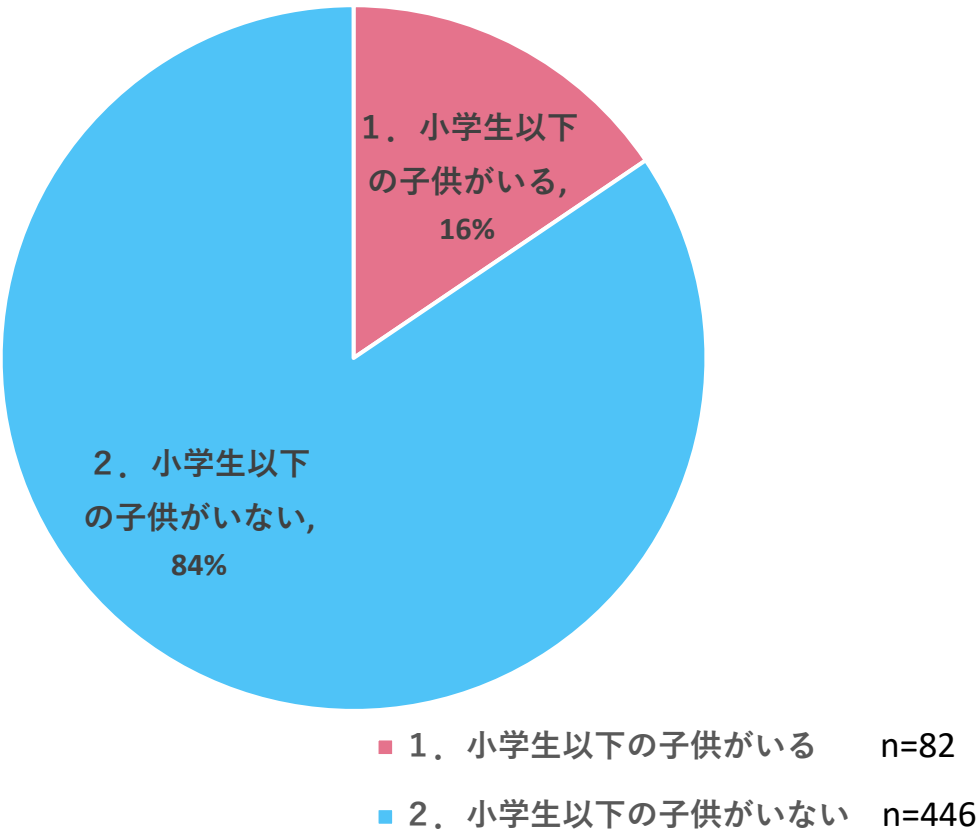
Q1 回答者の属性

※不明回答を除く

④職業(n=533)



⑤小学生以下の子供の有無(n=528)

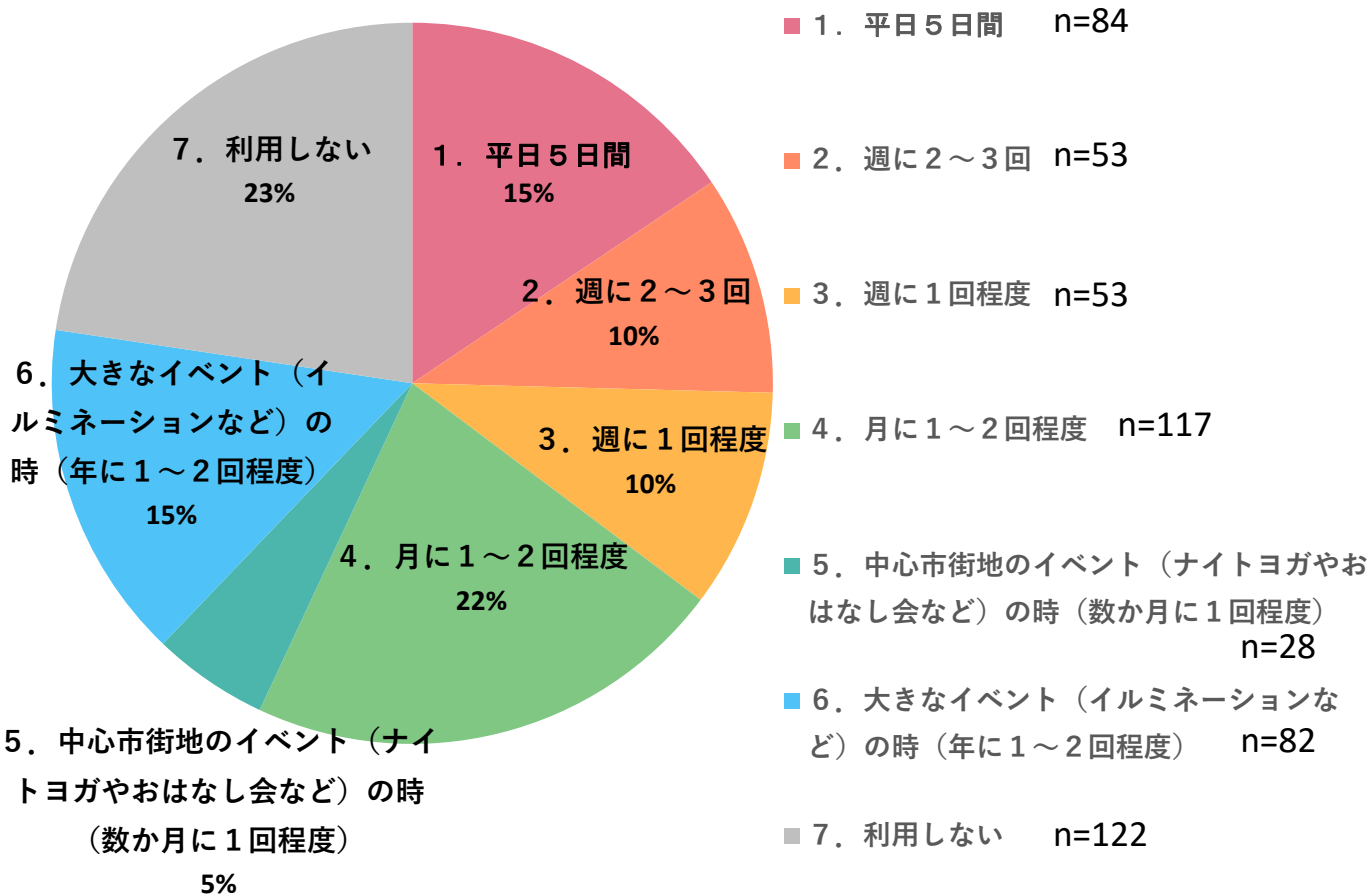




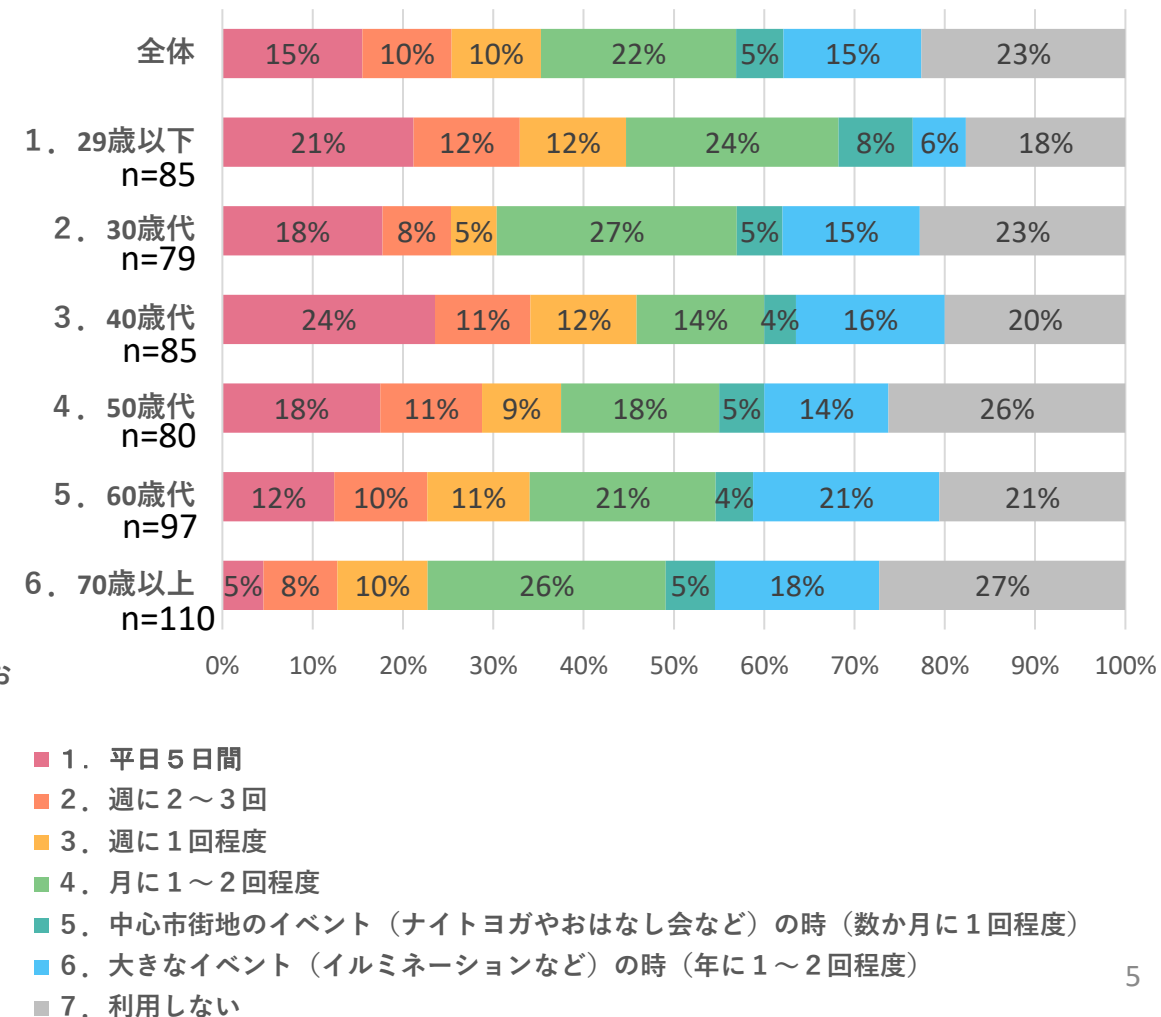
Q2 中心市街地の利用頻度・利用目的

※不明回答を除く

(2) 平日の利用頻度(n=539)



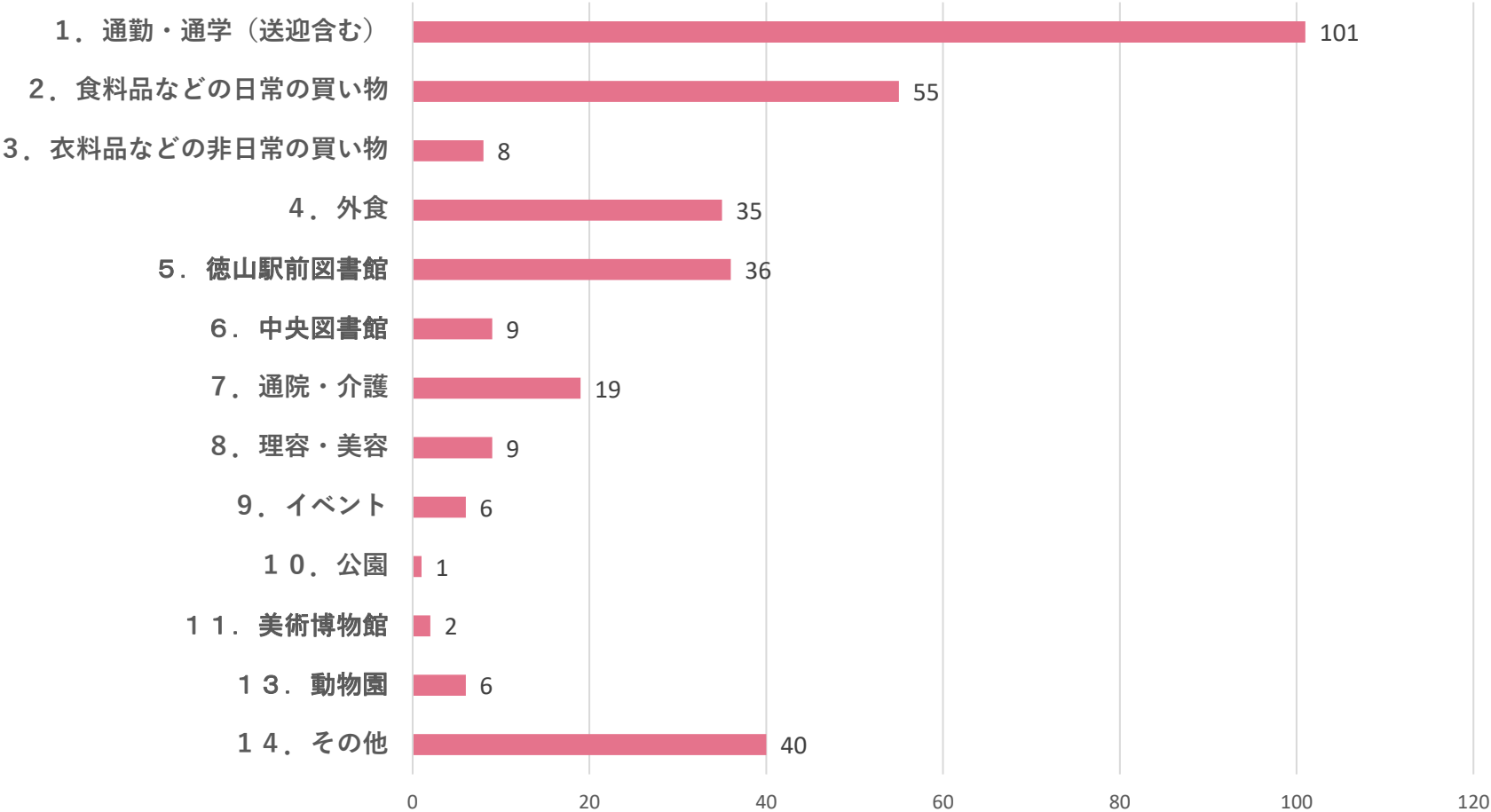
●年代別-平日の中心市街地の利用頻度(n=536)



Q2 中心市街地の利用頻度・利用目的

※非該当、不明回答を除く

(3) 平日の利用目的(n=327)



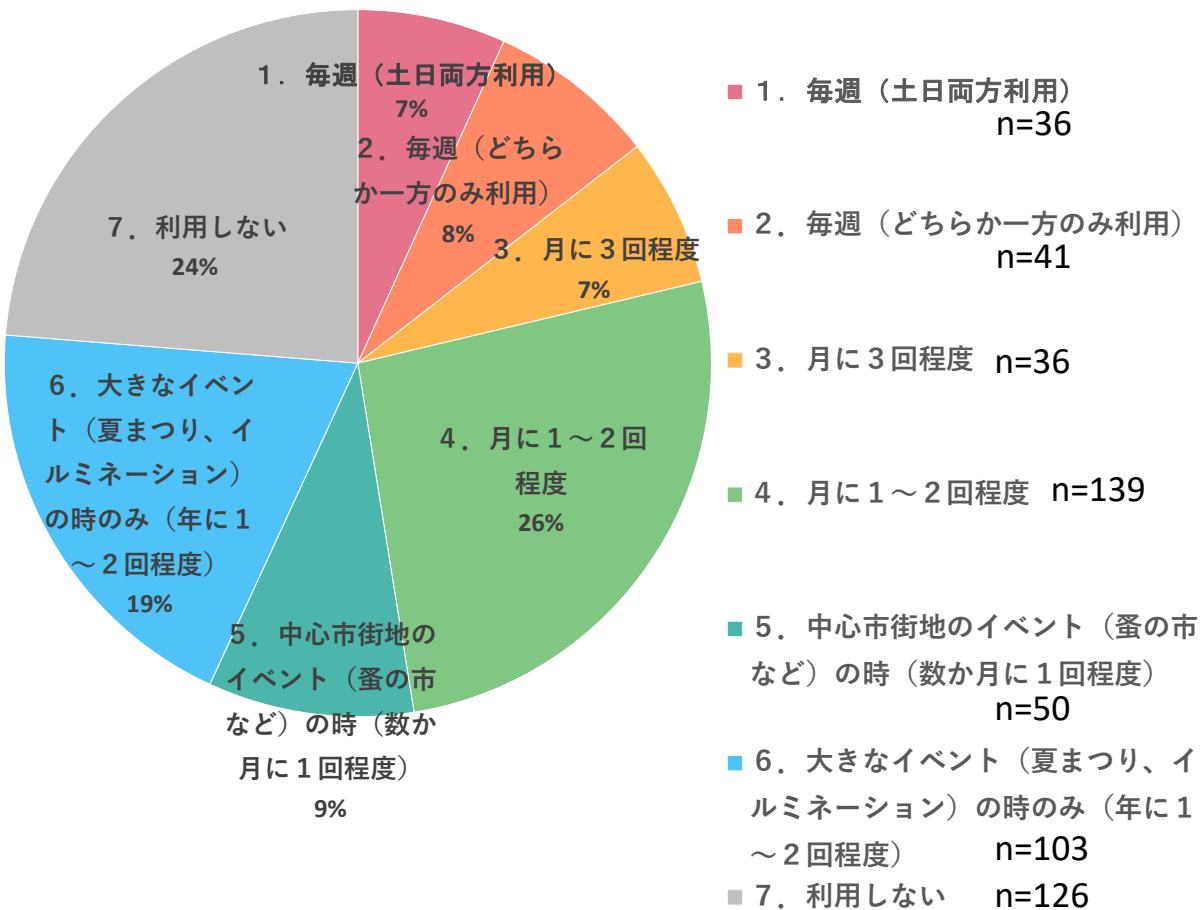
14.その他 回答

- ・銀行
- ・郵便局
- ・習い事
- ・飲み
- ・スターバックス
- ・出張で徳山駅を利用
- ・バイト
- ・市役所
- ・通過
- ・通院
- ・犬の散歩
- など

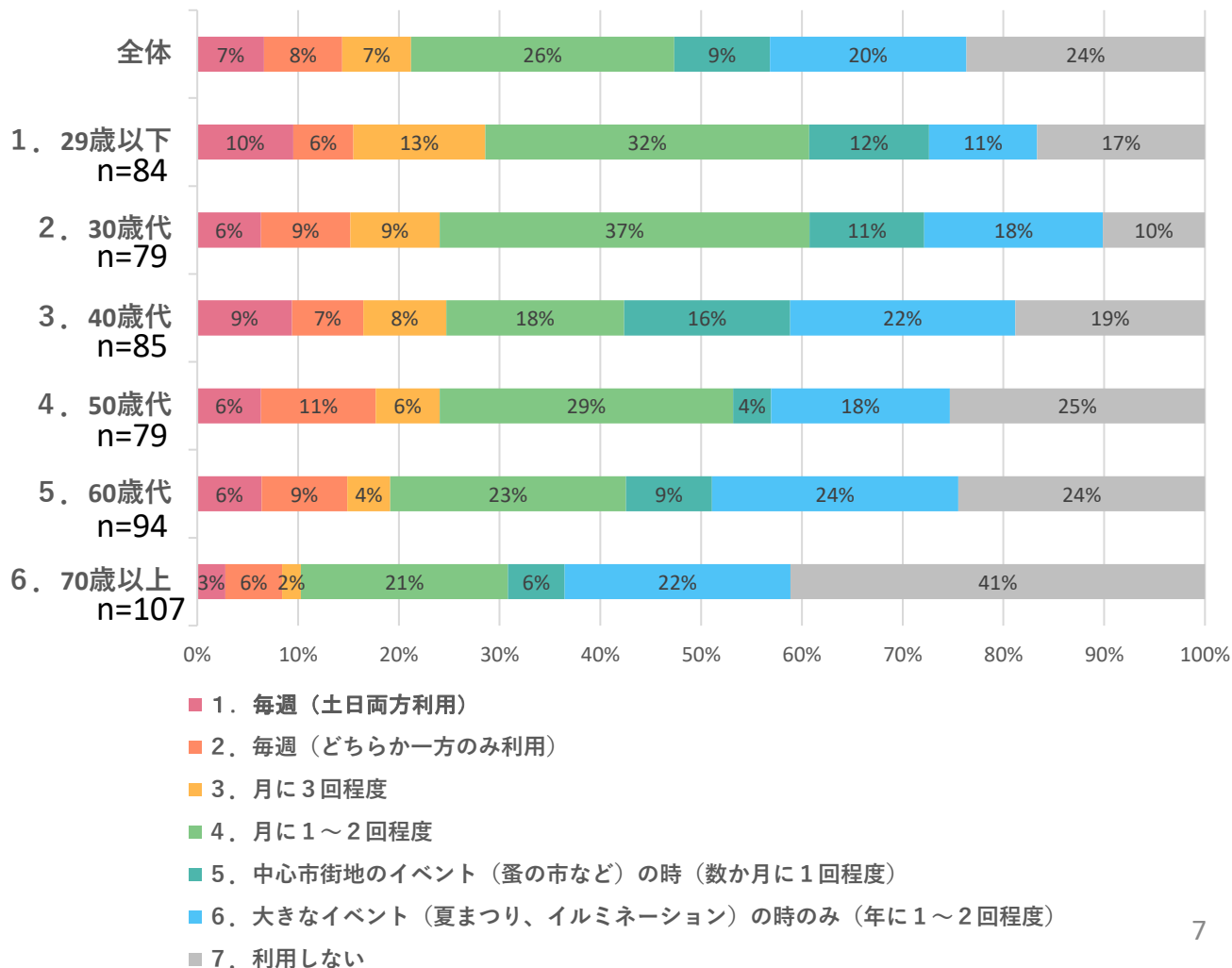
Q2 中心市街地の利用頻度・利用目的

※不明回答を除く

(4) 土日祝日の利用頻度(n=531)



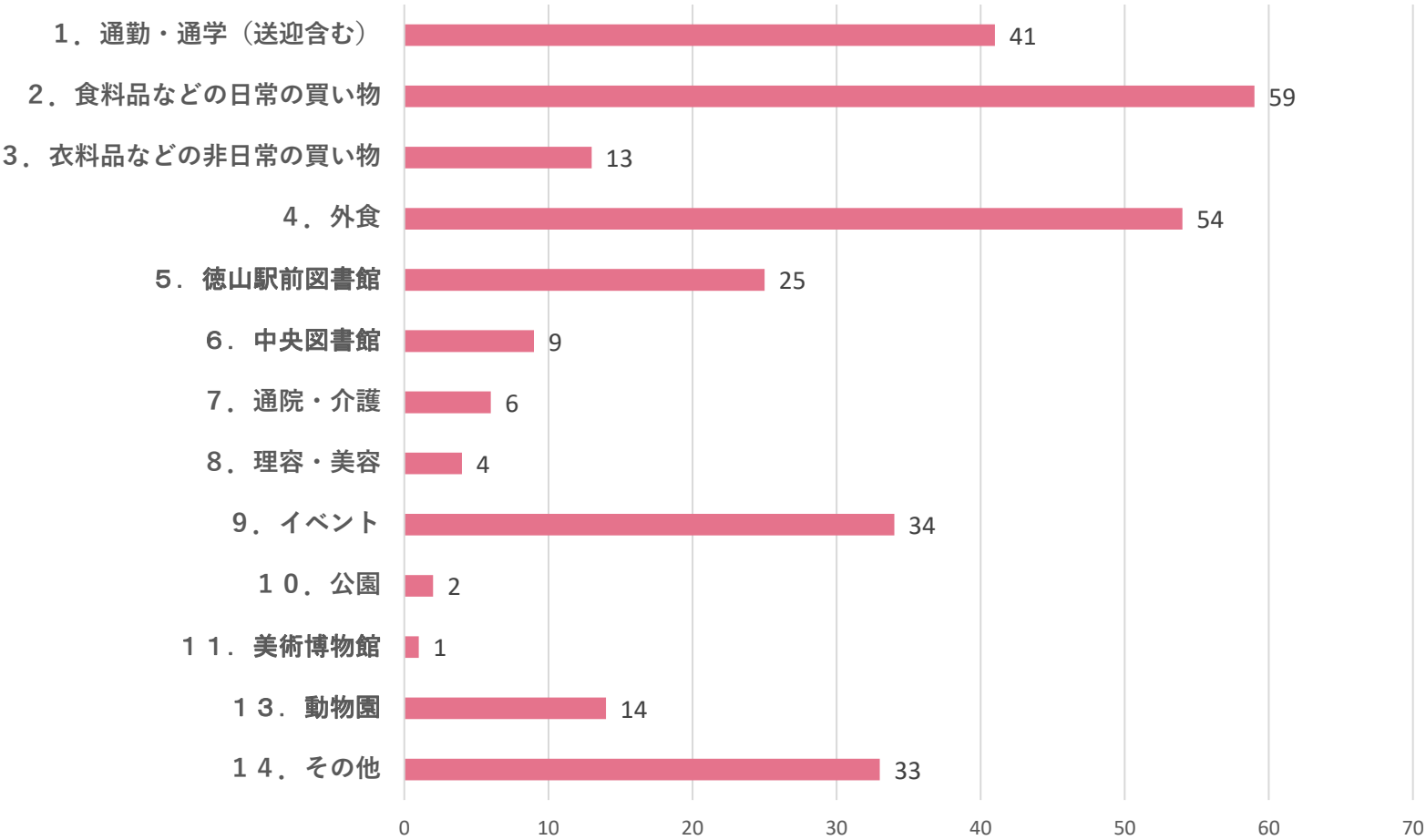
●年代別-土日祝日の中心市街地の利用頻度(n=528)



Q2 中心市街地の利用頻度・利用目的

※不明回答を除く

(5)土日祝日の利用目的(n=295)



14.その他 回答

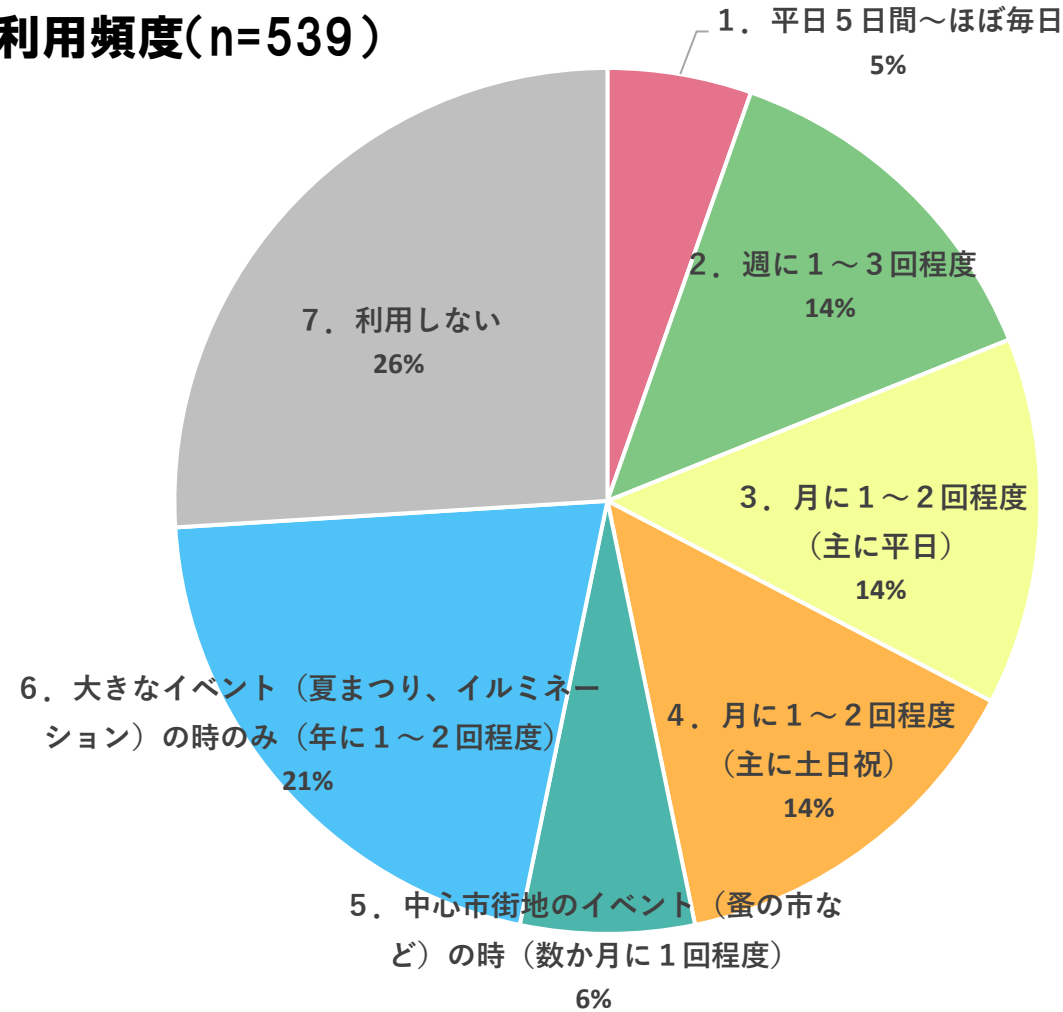
- ・カラオケやカフェの利用
- ・習い事の送迎
- ・仕事の会議、研修
- ・新幹線や電車の利用
- ・郵便局、銀行
- ・徳山駅の利用
- ・バイト
- ・散歩

など

Q3 御幸通の利用頻度・利用方法

※不明回答を除く

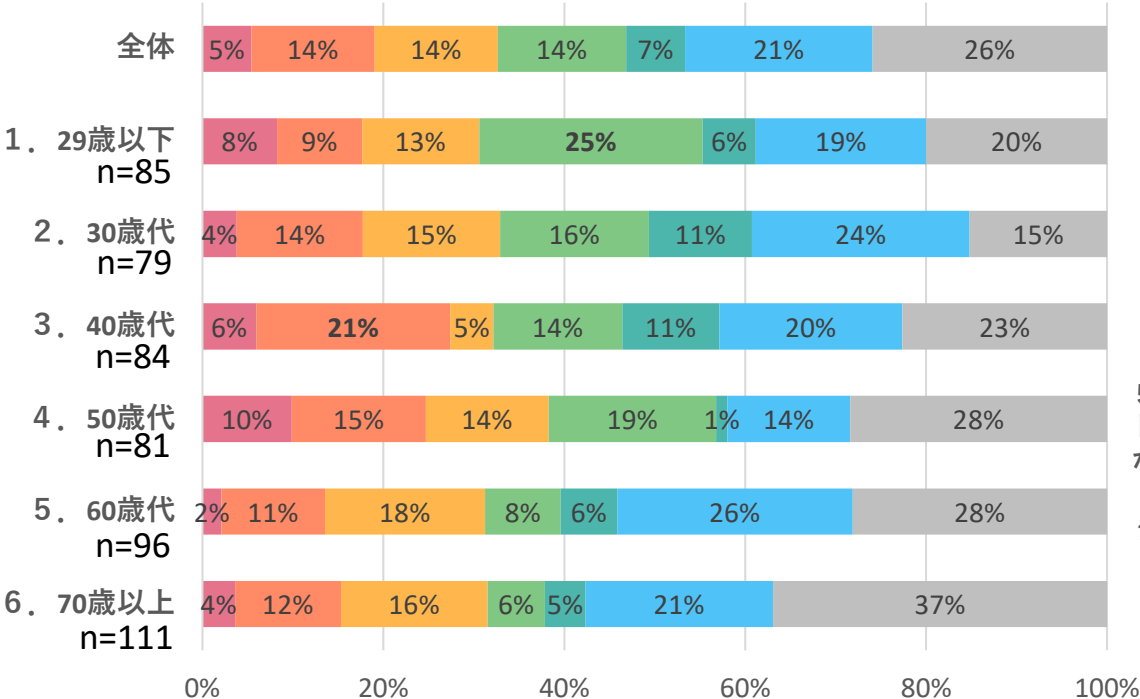
(6)利用頻度(n=539)



- 1. 平日5日間～ほぼ毎日 n=29
- 2. 週に1～3回程度 n=73
- 3. 月に1～2回程度 (主に平日) n=74
- 4. 月に1～2回程度 (主に土日祝) n=76
- 5. 中心市街地のイベント (蚤の市など)の時 (数か月に1回程度) n=35
- 6. 大きなイベント (夏まつり、イルミネーション)の時のみ (年に1～2回程度) n=112
- 7. 利用しない n=140

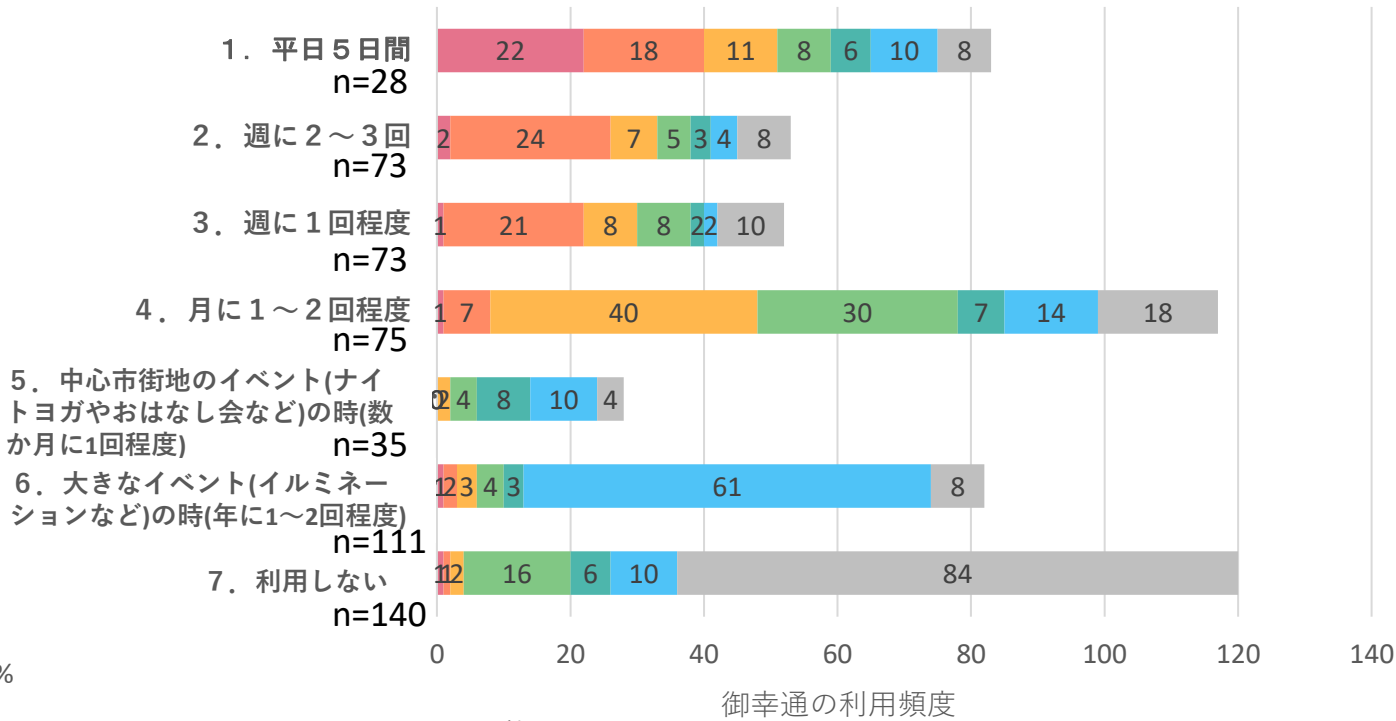
御幸通に関するアンケートの調査結果

●年代別－御幸通の利用頻度(n=536) ※不明回答を除く



- 1. 平日5日間～ほぼ毎日
- 2. 週に1～3回程度
- 3. 月に1～2回程度（主に平日）
- 4. 月に1～2回程度（主に土日祝）
- 5. 中心市街地のイベント（蚤の市など）の時（数か月に1回程度）
- 6. 大きなイベント（夏まつり、イルミネーション）の時のみ（年に1～2回程度）
- 7. 利用しない

●【平日】中心市街地の利用頻度×御幸通の利用頻度 (n=535) ※不明回答を除く



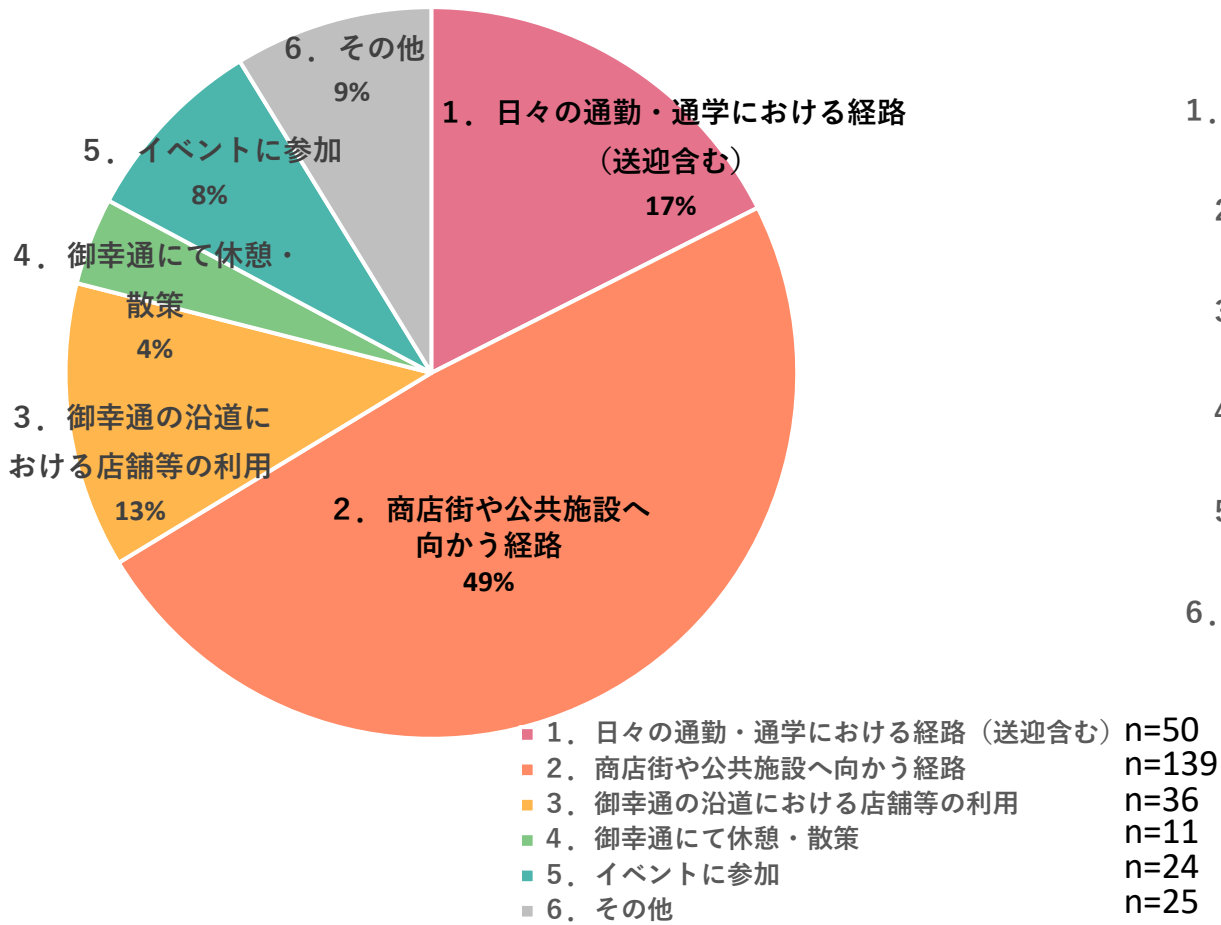
- 1. 平日5日間～ほぼ毎日
- 2. 週に1～3回程度
- 3. 月に1～2回程度（主に平日）
- 4. 月に1～2回程度（主に土日祝）
- 5. 中心市街地のイベント（蚤の市など）の時（数か月に1回程度）
- 6. 大きなイベント（夏まつり、イルミネーション）の時のみ（年に1～2回程度）
- 7. 利用しない



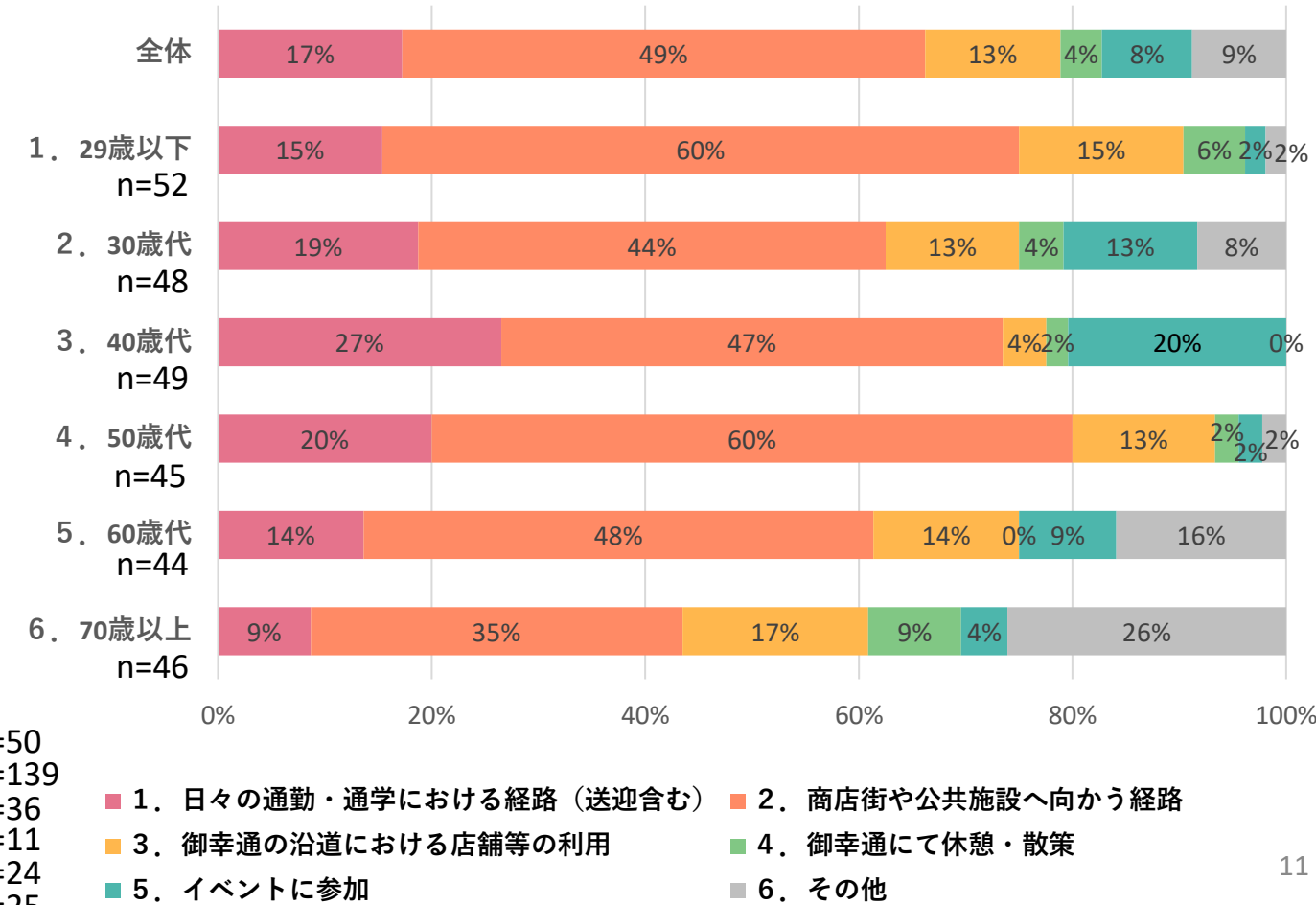
Q3 御幸通の利用頻度・利用方法

※非該当、不明回答を除く

(7)利用方法(n=285)



●年代別-御幸通の利用方法(n=284)

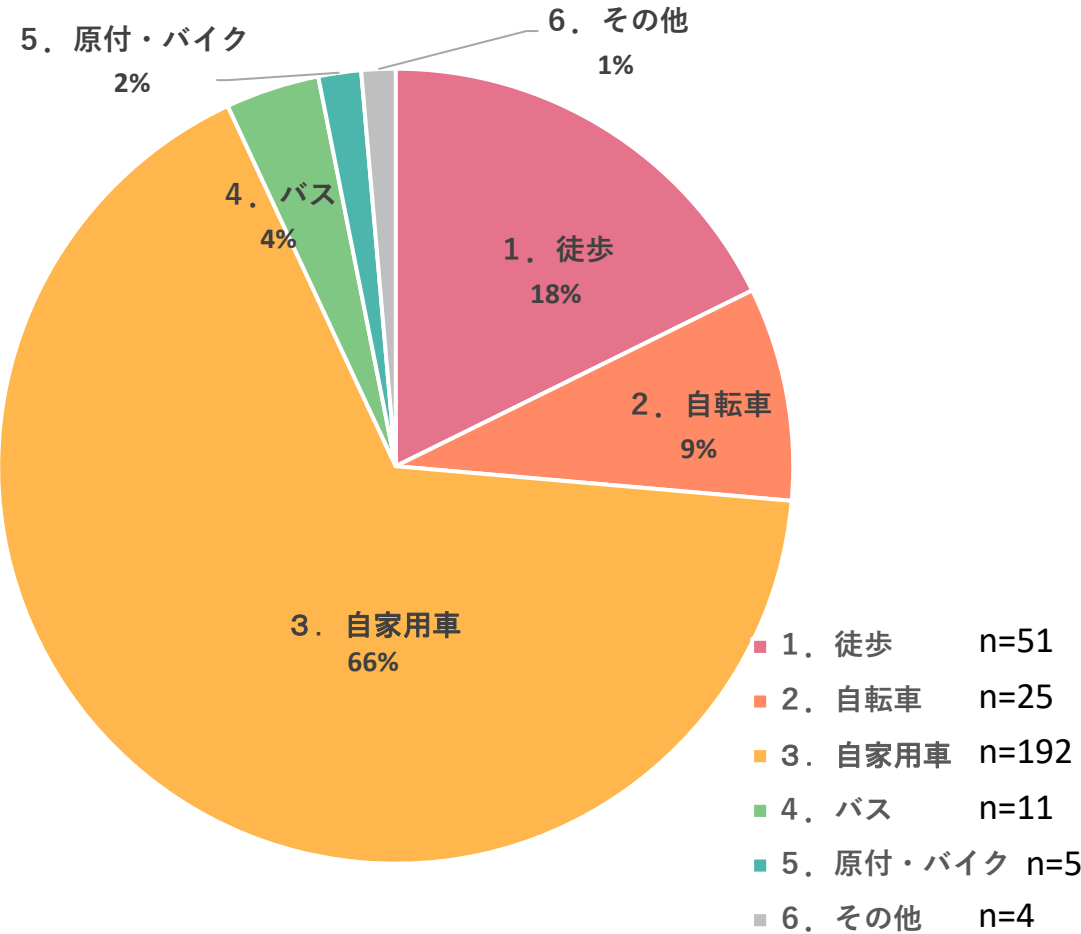




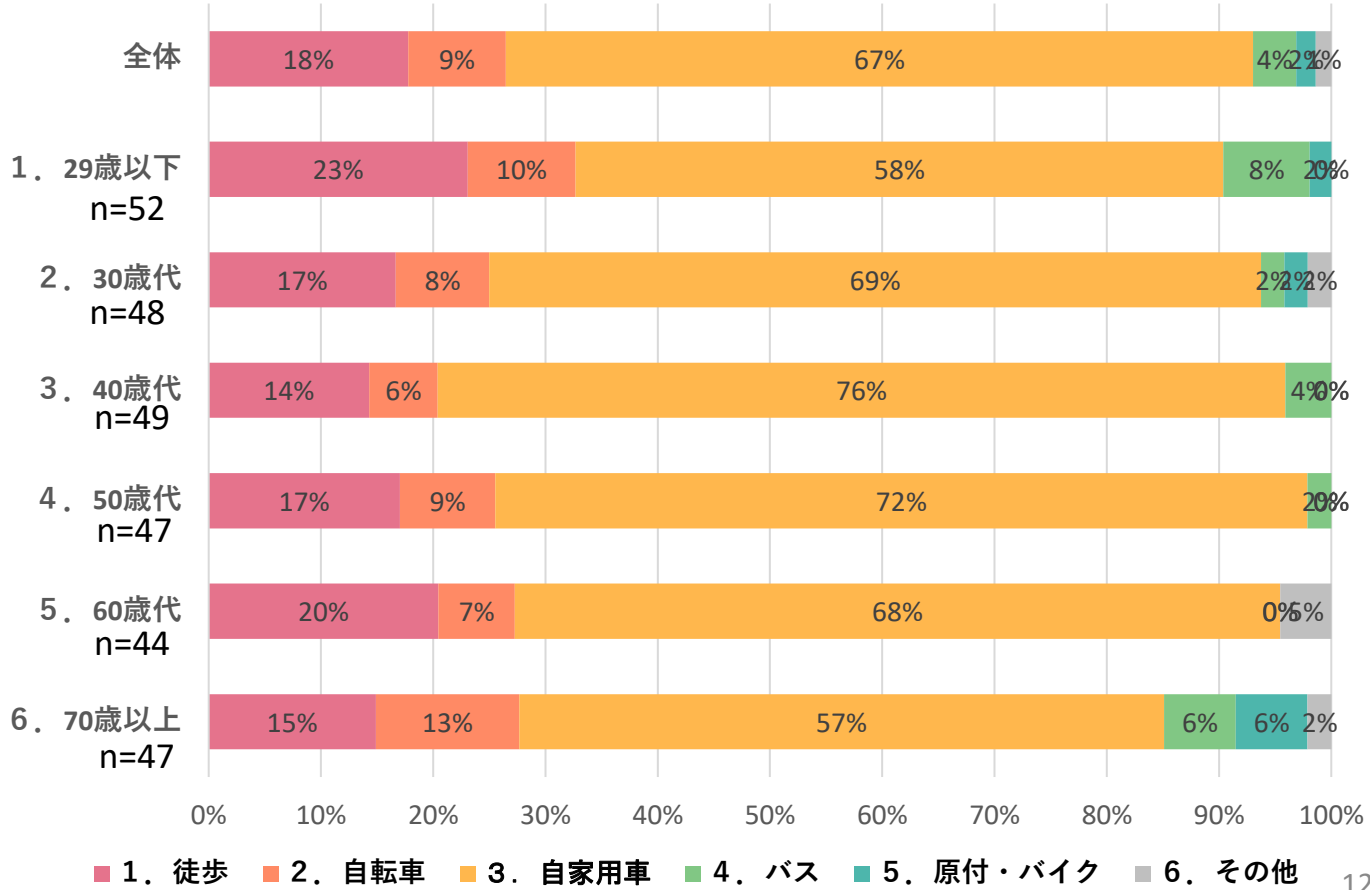
Q3 御幸通の利用頻度・利用方法

※非該当、不明回答を除く

(8)交通手段(n=288)



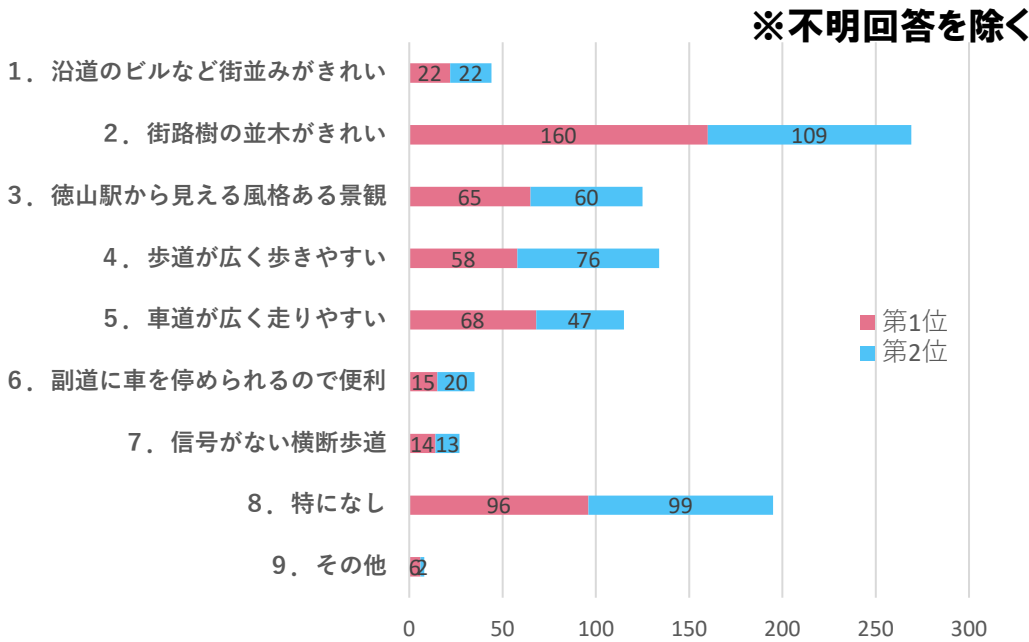
●年代別-御幸通の交通手段(n=287)





Q4 御幸通の現状について

(9)御幸通の良いと感じているところ(n=952)



街路樹の並木や風格ある景観、広い歩道など
緑豊かな落ち着いた空間や歩きやすい歩道を
魅力と感じている意見が多数。

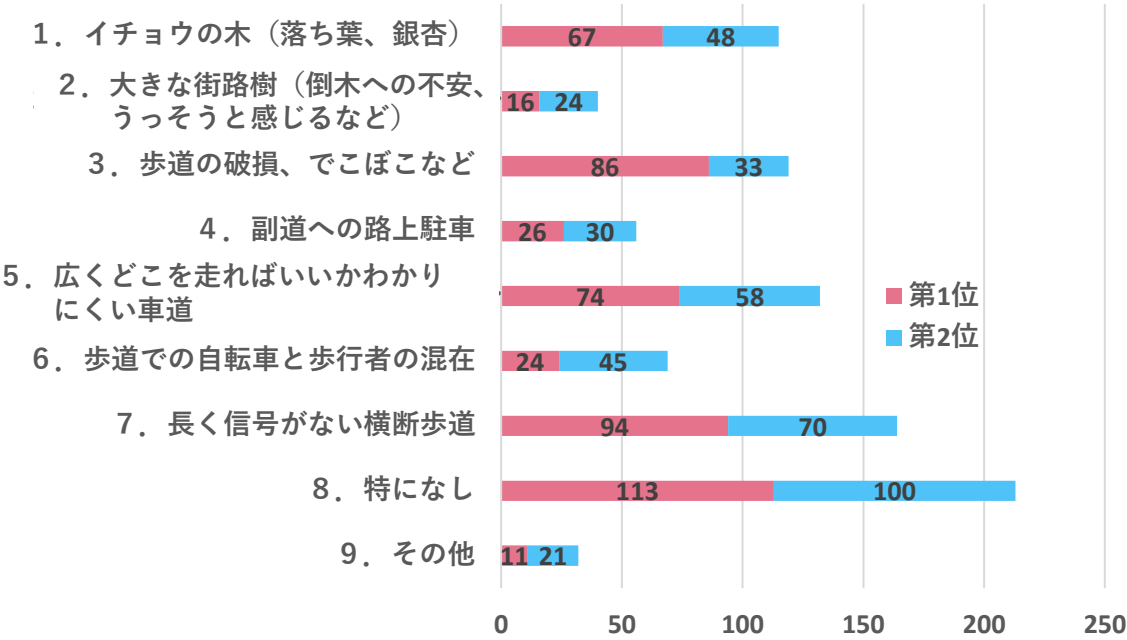
●御幸通の利用頻度×御幸通の良いと感じているところ
※不明回答を除く、1位回答のみ

	1. 平日5日間～ほぼ毎日	2. 週に1～3回程度	3. 月に1～2回程度（主に平日）	4. 月に1～2回程度（主に土日祝）	5. 中心市街地のイベント（蚤の市など）の時（数か月に1回程度）	6. 大きなイベント（夏まつり、イルミネーション）の時のみ（年に1～2回程度）	7. 利用しない	総計
1. 沿道のビルなど街並みがきれい	2 7%	3 4%	3 4%	4 5%	2 6%	6 6%	2 2%	22 4%
2. 街路樹の並木がきれい	10 36%	24 34%	23 33%	20 27%	14 42%	34 35%	34 27%	159 32%
3. 徳山駅から見える風格ある景観	2 7%	12 17%	9 13%	11 15%	5 15%	14 14%	10 8%	63 13%
4. 歩道が広く歩きやすい	6 21%	8 11%	11 16%	6 8%	4 12%	10 10%	12 9%	57 11%
5. 車道が広く走りやすい	2 7%	9 13%	10 14%	16 22%	5 15%	17 17%	9 7%	68 14%
6. 副道に車を止められるので便利	1 4%	2 3%	5 7%	3 4%	1 3%	2 2%	1 1%	15 3%
7. 信号がない横断歩道	0 0%	2 3%	4 6%	2 3%	1 3%	2 2%	3 2%	14 3%
8. 特になし	4 14%	9 13%	5 7%	12 16%	1 3%	13 13%	52 41%	96 19%
9. その他	1 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	6 1%
総計	28 100%	70 100%	70 100%	74 100%	33 100%	98 100%	127 100%	500 100%



Q4 御幸通の現状について

(10)御幸通で改善してほしいと思われるところ
(n=940)
※不明回答を除く



主に徒歩や自転車の方は老朽化した歩道、主に自家用車を利用する方は安全性の低い歩道、車道が課題であると感じている。

●御幸通の交通手段×御幸通で改善してほしいと思われるところ
※不明回答を除く、1位回答のみ

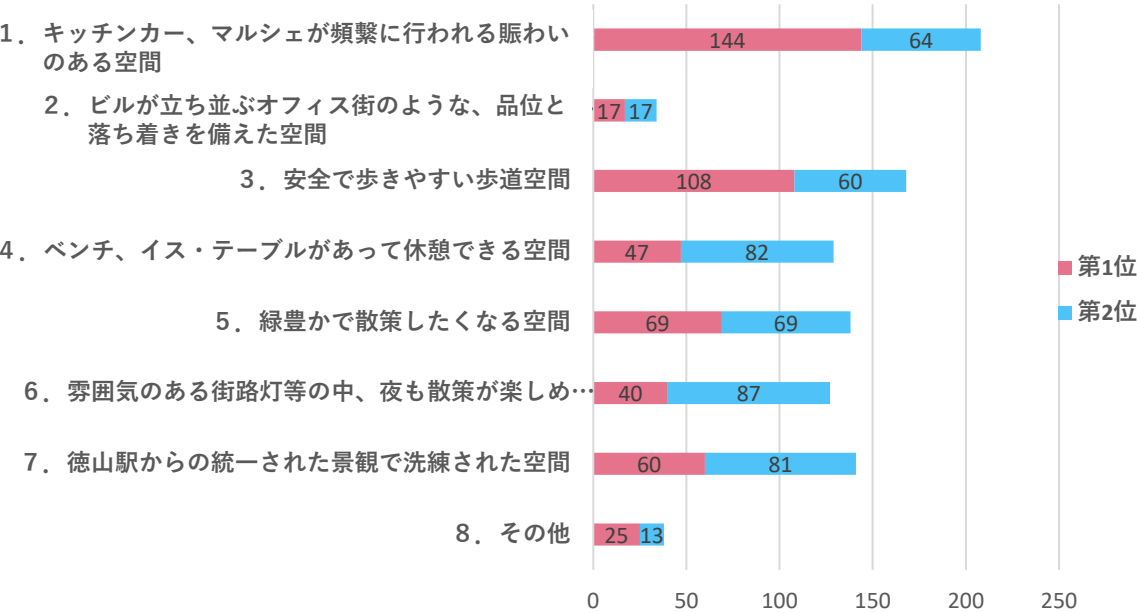
	1. 徒歩	2. 自転車	3. 自家用車	4. バス	5. 原付・バイク	6. その他	総計
1. イチョウの木（落ち葉、銀杏）	9 19%	2 8%	27 14%	4 40%	0 0%	0 0%	42 15%
2. 大きな街路樹（倒木への不安、うっそうとを感じるなど）	0 0%	0 0%	8 4%	0 0%	0 0%	0 0%	8 3%
3. 歩道の破損、でこぼこなど	14 29%	8 32%	29 15%	3 30%	2 40%	1 25%	57 20%
4. 副道への路上駐車	0 0%	3 12%	11 6%	0 0%	0 0%	0 0%	14 5%
5. 広くどこを走ればいいのかわかりにくい車道	4 8%	1 4%	36 19%	0 0%	0 0%	0 0%	41 15%
6. 歩道での自転車と歩行者の混在	2 4%	4 16%	6 3%	1 10%	1 20%	0 0%	14 5%
7. 長く信号がない横断歩道	4 8%	2 8%	41 22%	1 10%	1 20%	0 0%	49 18%
8. 特になし	14 29%	5 20%	24 13%	1 10%	1 20%	2 50%	47 17%
9. その他	1 2%	0 0%	6 3%	0 0%	0 0%	1 25%	8 3%
総計	48 100%	25 100%	188 100%	10 100%	5 100%	4 100%	280 100%



御幸通に関するアンケートの調査結果

Q5 これからの御幸通について

(11)御幸通がどのような空間になったら良いと思うか。
(n=983)
※不明回答を除く



賑わいのある空間や安全で歩きやすい歩行空間、駅からの統一された景観で洗練された空間を求める意見が多数。

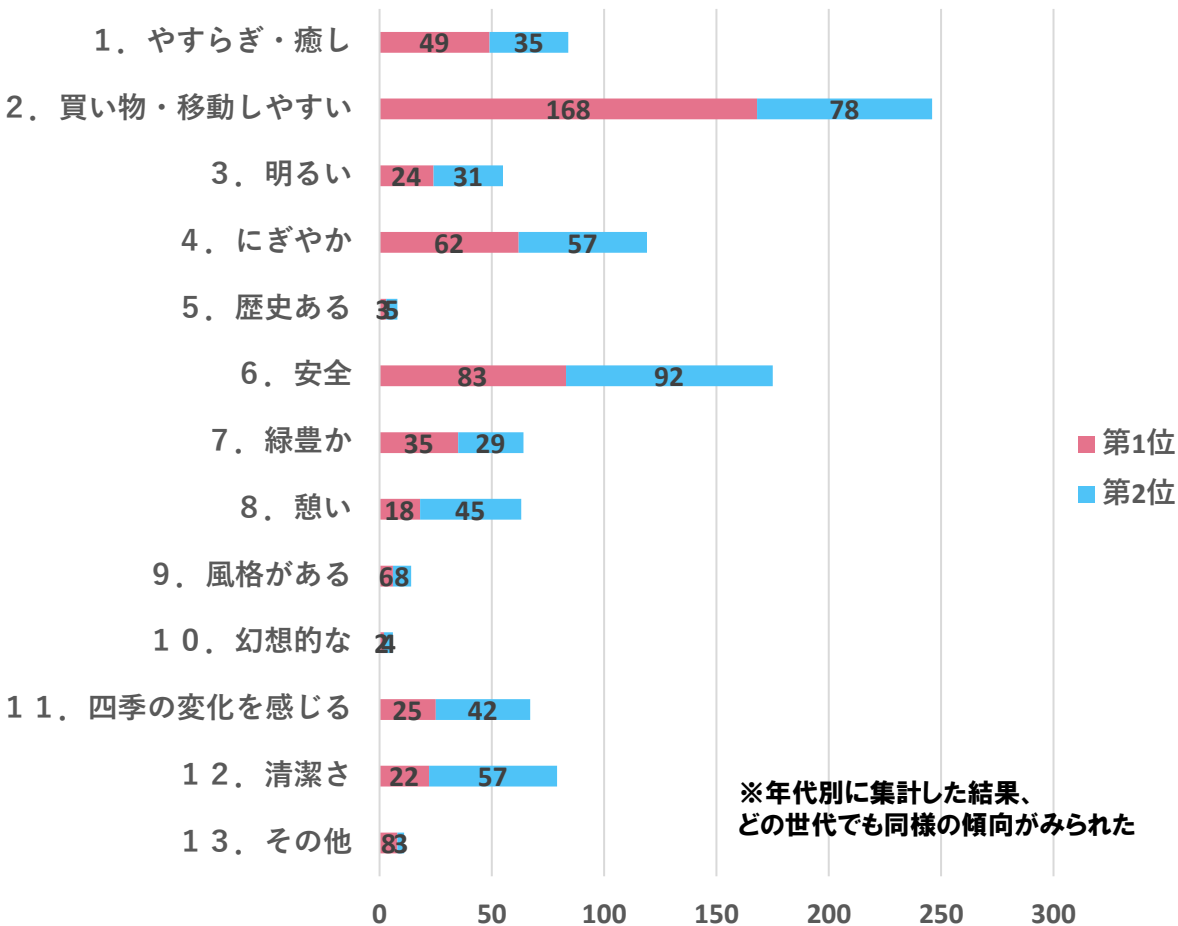
●御幸通の利用頻度×御幸通がどのような空間になったら良いと思うか ※不明回答を除く、1位回答のみ

	1. 平日5日間～ほぼ毎日	2. 週に1～3回程度	3. 月に1～2回程度（主に平日）	4. 月に1～2回程度（主に土日祝）	5. 中心市街地のイベント（蚤の市など）の時（数か月に1回程度）	6. 大きなイベント（夏まつり、イルミネーション）の時のみ（年に1～2回程度）	7. 利用しない	総計
1. キッチンカー、マルシェが頻繁に行われる賑わいのある空間	8 29%	20 29%	16 23%	21 28%	14 41%	30 30%	33 26%	142 28%
2. ビルが立ち並ぶオフィス街のような、品位と落ち着きを備えた空間	1 4%	1 1%	4 6%	2 3%	1 3%	3 3%	5 4%	17 3%
3. 安全で歩きやすい歩道空間	10 36%	13 19%	21 30%	12 16%	6 18%	17 17%	29 23%	108 21%
4. ベンチ、イス・テーブルがあって休憩できる空間	1 4%	5 7%	4 6%	4 5%	4 12%	17 17%	12 9%	47 9%
5. 緑豊かで散策したくなる空間	1 4%	11 16%	10 14%	12 16%	5 15%	13 13%	15 12%	67 13%
6. 雰囲気のある街路灯等の中、夜も散策が楽しめる空間	2 7%	8 12%	4 6%	9 12%	1 3%	9 9%	7 5%	40 8%
7. 徳山駅からの統一された景観で洗練された空間	4 14%	9 13%	10 14%	13 17%	2 6%	10 10%	12 9%	60 12%
8. その他	1 4%	2 3%	2 3%	2 3%	1 3%	2 2%	15 12%	25 5%
総計	28 100%	69 100%	71 100%	75 100%	34 100%	101 100%	128 100%	506 100%

Q5 これからの御幸通について

(12) 御幸通がこうなったらいいなと思うイメージ(n=991)

※不明回答を除く



(13) 御幸通がこうなったらいいなと思うイメージのために、

あったら良い機能・欲しい機能(n=988)

※不明回答を除く

