

社会資本総合整備計画

とくやま えき ちゅうしん 徳山駅を中心とした じぞく かのう 持続可能な しゅうやくがた とし 集約型都市の けいせい 形成

平成27年 3月

やまぐちけん 山口県 しゅうなんし 周南市

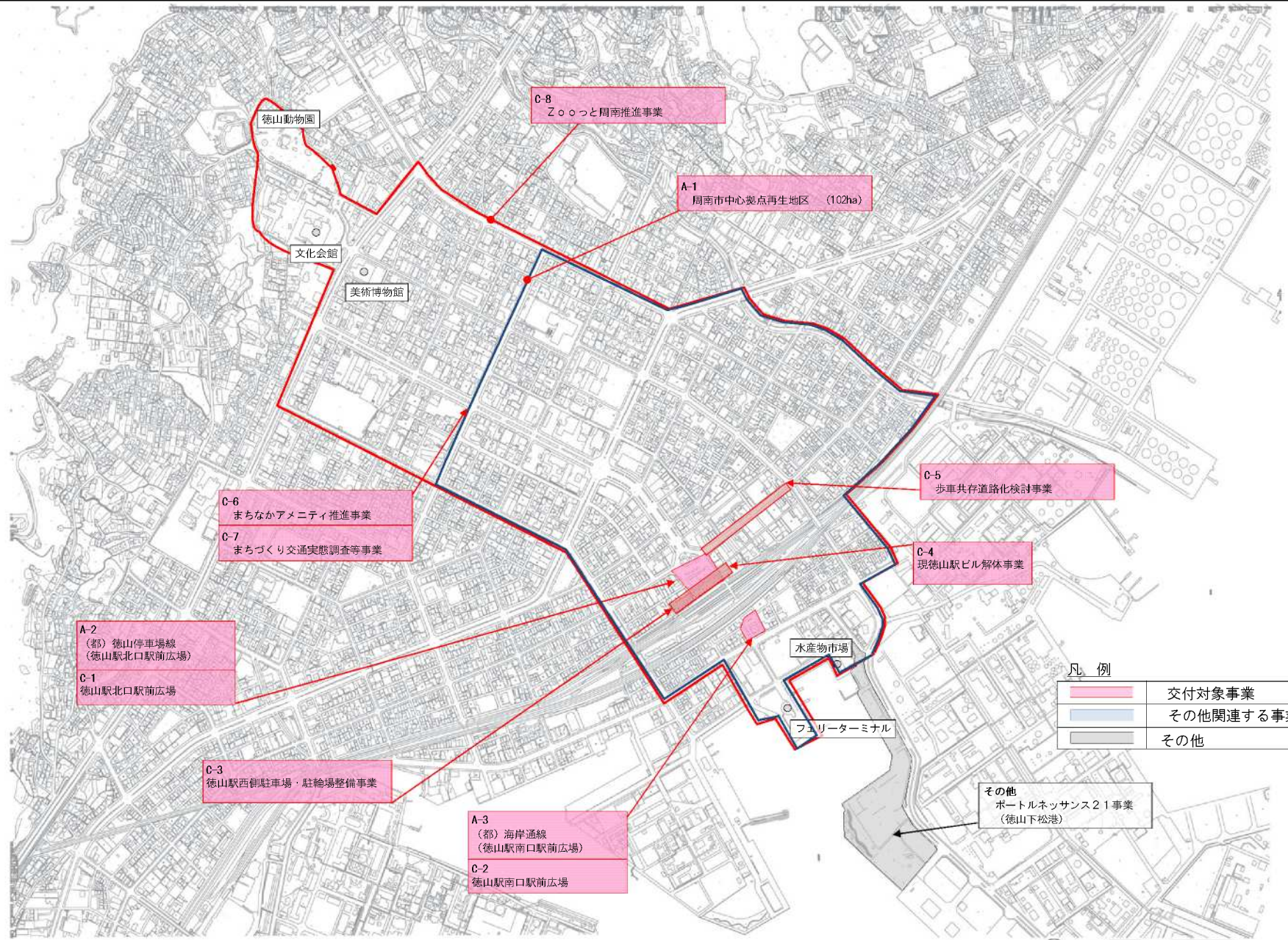
社会資本総合整備計画

平成 27年 3月 27日

計画の名称	徳山駅を中心とした持続可能な集約型都市の形成																																				
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)					交付対象	山口県周南市																														
計画の目標	レクリエーションおよび交通拠点である「徳山港周辺」、交通結節点および商業の拠点である「徳山駅周辺」、行政拠点である「市役所周辺」、文化拠点である「徳山公園周辺」までの区間を周南市の都心軸として設定し、各拠点の強化と拠点間の連携効果の発揮により、中心市街地の活性化、広域的な拠点機能の向上、都市としての魅力の回復と向上を図る。また、都市機能を中心市街地内で更新していくことで都市機能と拠点性を維持する。																																				
計画の成果目標 (定量的指標)	中心市街地内14地点の10時から19時までの歩行者等通行量を24,543人(H25)から29,000人(H31)に増加させる。 賑わい交流施設内の会議室、市民交流センターの年間利用者数を15,905 (H25) から17,496 (H31) に増加させる。 市全体の人口に対する中心市街地内の人口割合を3.94% (H26) から4.00% (H31) に増加させる。																																				
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(当初)</th> <th>(H29末)</th> <th>(H31末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中心市街地内の歩行者等通行量 中心市街地内の14地点における10時～19時の間の歩行者等の通行量</td> <td>24,543 (H25)</td> <td>28,000</td> <td>29,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賑わい交流施設利用者数 賑わい交流施設内の会議室、市民交流センターの年間の利用者数</td> <td>15,905 (H25)</td> <td>16,800</td> <td>17,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中心市街地の人口割合 市全体人口に対する中心市街地の人口割合</td> <td>3.90 (H26)</td> <td>3.95</td> <td>4.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(当初)	(H29末)	(H31末)	中心市街地内の歩行者等通行量 中心市街地内の14地点における10時～19時の間の歩行者等の通行量	24,543 (H25)	28,000	29,000		賑わい交流施設利用者数 賑わい交流施設内の会議室、市民交流センターの年間の利用者数	15,905 (H25)	16,800	17,500		中心市街地の人口割合 市全体人口に対する中心市街地の人口割合	3.90 (H26)	3.95	4.00	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																	
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																		
	(当初)	(H29末)	(H31末)																																		
中心市街地内の歩行者等通行量 中心市街地内の14地点における10時～19時の間の歩行者等の通行量	24,543 (H25)	28,000	29,000																																		
賑わい交流施設利用者数 賑わい交流施設内の会議室、市民交流センターの年間の利用者数	15,905 (H25)	16,800	17,500																																		
中心市街地の人口割合 市全体人口に対する中心市街地の人口割合	3.90 (H26)	3.95	4.00																																		
交付対象事業																																					
A 基幹事業																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所等)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					備考																					
											H27	H28	H29	H30	H31																						
A-1	都市再生	一般	周南市	直接	周南市			周南市中心拠点再生地区	賑わい交流施設整備 等	周南市																											
A-2	街路	一般	周南市	直接	周南市	S街路	改築	(都) 徳山停車場線 (徳山駅北口駅前広場)	広場面積 A=5,973㎡	周南市																											
A-3	街路	一般	周南市	直接	周南市	S街路	改築	(都) 海岸通線 (徳山駅南口駅前広場)	広場面積 A=3,468㎡	周南市																											
合計																																					
備考																																					
B 関連社会資本整備事業																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					備考																							
									H27	H28	H29	H30	H31																								
合計																																					
備考																																					

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					備考
										H27	H28	H29	H30	H31	
C-1	施設整備	一般	周南市	直接	周南市	その他	徳山駅北口駅前広場	広場面積 A=1,827㎡	周南市						
C-2	施設整備	一般	周南市	直接	周南市	その他	徳山駅南口駅前広場	広場面積 A=332㎡	周南市						
C-3	施設整備	一般	周南市	直接	周南市	駐車場・駐輪場整備	徳山駅西側駐車場・駐輪場整備事業	駐車場および駐輪場整備	周南市						
C-4	施設整備	一般	周南市	直接	周南市	解体	現徳山駅ビル解体事業	駅ビルの解体	周南市						
C-5	調査・設計	一般	周南市	直接	周南市	調査・設計	歩車共存道路化検討事業	銀座通での社会実験	周南市						
C-6	補助	一般	周南市	間接	まちなかい 徳山等	その他	まちなかアメニティ推進事業	休憩施設、公衆トイレ、授乳室、バリアフリー設備等	周南市						
C-7	調査・設計	一般	周南市	直接	周南市	調査・設計	まちづくり交通実態調査等事業	交通量調査、将来交通体系予測等	周南市						
C-8	調査・実験	一般	周南市	直接	周南市	施設整備	Zooと周南推進事業	ICTZOO事業、足跡プロジェクト、ストリートファニチャー等	周南市						
+										合計					
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
C-1	(都)徳山停車場線(徳山駅北口駅前広場)(A-2)と一体的に広場を整備することで、交通結節点機能が強化され、利用者の安全性・利便性が向上する。														
C-2	(都)海岸通線(徳山駅南口駅前広場)(A-3)と一体的に広場を整備することで、交通結節点機能が強化され、利用者の安全性・利便性が向上する。														
C-3	既存の北口駅前広場内の駐車場の代替施設を、(都)徳山停車場線(徳山駅北口駅前広場)(A-2)と一体的に広場外に整備することで、北口駅前広場には歩行者が安心安全に通行できる十分な空間を確保することが出来る。また、駐車場、駐輪場の安全性、利便性を向上させることで、公共交通機関の利用促進につながり、交通結節点として機能が向上する。														
C-4	周南市中心拠点再生地区(A-1)の賑わい交流施設整備に現駅ビルの解体が必要であり、交通結節機能の強化や安全性の確保、賑わいの創出に必須の事業である。														
C-5	周南市中心拠点再生地区(A-1)と一体的に実施することで、より良い歩行者空間の創出につながり、効果的である。														
C-6	周南市中心拠点再生地区(A-1)と一体的に実施することで、民間事業者によるバリアフリー施設の整備や多目的の公衆トイレ整備等アメニティ施設の整備を促し、歩きやすい空間整備を行うことで回遊性を向上させる。														
C-7	周南市中心拠点再生地区(A-1)、(都)徳山停車場線(徳山駅北口駅前広場)(A-2)、(都)海岸通線(徳山駅南口駅前広場)(A-3)と一体的に実施することで、将来交通量予測による円滑な交通網整備や交通量調査による効果測定を行い、まちづくりに役立てる。														
C-8	中心市街地のまちづくりコンセプトである「しゅうなんパークタウン構想」を実現するために、周南市中心拠点再生地区(A-1)と一体的に整備することで、自然と歩きたくなるまち、居心地の良いまちを形成し、回遊性を向上させる														
備考															

計画の名称	徳山駅を中心とした持続可能な集約型都市の形成		交付対象	山口県周南市
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度			



凡例

	交付対象事業
	その他関連する事業
	その他

その他
ボートルネッサンス21事業
(徳山下松港)

