

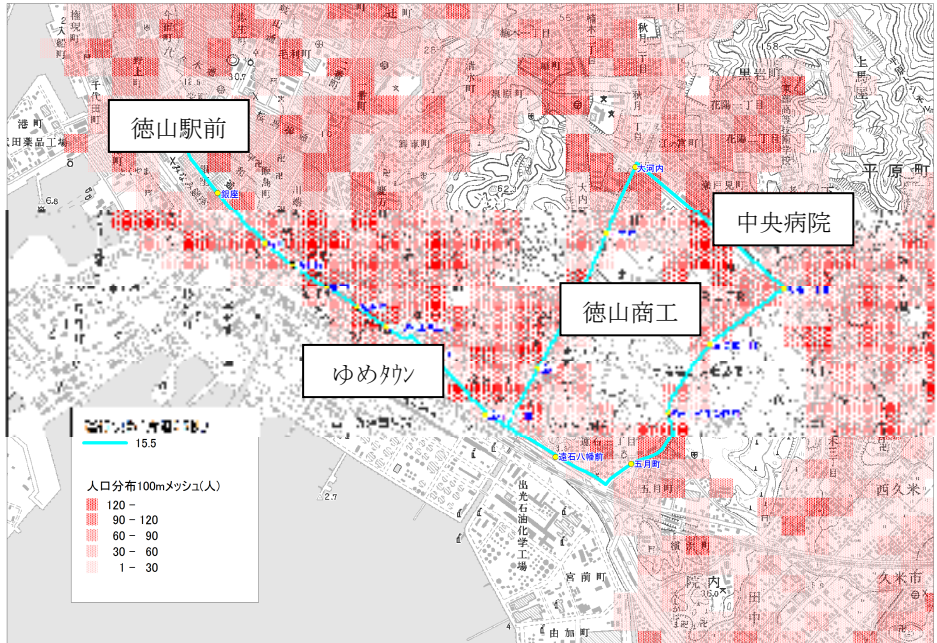
議案(1) バスロケーションシステム社会実験事業に関する助成について

下記の事業について事業費の1/2助成を行います。

バスロケーションシステム社会実験事業

- 目的 渋滞等で発生する路線バスの遅延による利用者の不安を解消するためGPSを用いた車両位置確認システムの社会実験を行い、効果を検証すると共に広く周知することによって路線バスの利用促進を図る。
- 実施主体 防長交通株式会社、株式会社タウンクリエーション、株式会社G2L
- 期間 平成28年9月1日～9月30日
- 対象路線 緑ヶ丘循環線
- 事業経費 事業総額 1,200,000円（作業費用一式）
- 内容
 - ・バスロケ用スマートフォン10台をバスに搭載
 - ・振動、熱などの耐久テストなどのシステム検証の実施
 - ・対象バス停にQRコードを貼付し、スマートフォンを利用した運行案内の実施
 - ・バスのり場案内所、徳山中央病院にモニターを設置し、利用方法の映像やリアルタイム情報の発信を行う。
- 広報
 - ・ポスター掲示
(バスのり場案内所、対象バス停、緑ヶ丘循環線の運行バス車内、市役所仮庁舎等対象路線の周辺施設)
 - ・市広報（9月1日号、9月15日号）
 - ・報道機関への情報提供（投げ込み）
- 検証内容
 - ・実施前後の乗降数を比較し利用者数の増減を検証
 - ・携帯から直接アンケート画面に移行し、満足度や改善点の聴取の実施
 - ・モニター設置場所にアンケート用紙を常設し、記述式による満足度や改善点の情報収集

緑ヶ丘循環線路線図



※当該路線は、徳山商工や中央病院を經由し利用者が多く運行頻度も多い路線である。また、中央病院付近の慢性的な渋滞や9月にオープンする「ゆめタウン徳山」へのバス利用者も想定され、バスの遅延による不安解消の効果を検証する。

H26 利用実態 (便別利用者数)

単位：人/日

| 発地時刻 | 計 | 発地時刻 | 計 |
|-------|----|-------|----|
| 6:40 | 11 | 14:15 | 12 |
| 7:10 | 22 | 14:45 | 8 |
| 7:40 | 19 | 15:15 | 10 |
| 8:05 | 19 | 15:45 | 20 |
| 8:25 | 11 | 16:15 | 10 |
| 8:50 | 8 | 16:45 | 13 |
| 9:15 | 26 | 17:15 | 11 |
| 9:45 | 18 | 17:45 | 10 |
| 10:15 | 23 | 18:15 | 19 |
| 10:45 | 18 | 18:45 | 19 |
| 11:15 | 10 | 19:15 | 18 |
| 11:45 | 18 | 19:45 | 2 |
| 12:15 | 13 | 20:15 | 2 |
| 12:45 | 23 | 20:45 | 6 |
| 13:15 | 7 | 21:15 | 5 |
| 13:45 | 11 | | |
| 合 計 | | 367 | |