

周南市のまちづくりに関する市民アンケート調査

報告書（速報版）

平成 28 年 8 月

目 次

第1章 市民アンケート調査の概要.....	2
1.1 調査の目的.....	2
1.2 調査の概要.....	2
1.3 回収結果.....	2
1.4 調査票の構成.....	3
第2章 単純集計結果.....	4
2.1 あなたご自身のことについて.....	4
2.2 あなたの日常生活について.....	8
2.3 今後の周南市のまちづくりについて.....	57

第1章 市民アンケート調査の概要

1.1 調査の目的

周南市民を対象に、立地適正化計画の都市機能誘導区域及び居住誘導区域を検討するにあたり、周南市民の生活実態や生活様式、ニーズを把握することを目的とする。

その結果から、各地区における生活行動の実態や必要とする機能を明らかにし、立地適正化計画に反映する。

1.2 調査の概要

調査の概要は以下の通りとした。

調査手段	アンケート方法 配布：ポスティング 回収：郵送
調査対象者	平成28年6月1日現在で満18歳以上の住民基本台帳登録者
調査規模	3,000人
調査期間	平成28年7月11日～平成28年8月下旬
実施主体	周南市

1.3 回収結果

配布数3,000枚に対し、回収数は1,019枚であり、回収率は34.0%であった。

配布数	回収数	回収率
3,000	1,019	34.0%

1.4 調査票の構成

調査票については、以下の内容で構成した。

■調査票の設問構成

項目	質問内容	目的
(1) 属性等	①性別 ②年齢 ③居住地 ④職業 ⑤家族構成 ⑥居住形態	
(2) 日常生活について	①最も利用する公共交通 ②公共交通の利用で重視する点 ③買物や通院など日常の利用施設と、その目的施設までの移動方法 ④買物や通院などの活動の重要度と満足度	・利用施設の現状の立地状況と、徒歩圏に立地してほしい施設（ニーズ）との差を確認する
(3) 今後の周南市のまちづくりについて	①徒歩、自転車の範囲で必要な日常生活施設 ②都市の拠点に必要な施設 ③都市の拠点に必要な子育て施設やサービス ④子どもと一緒に出かけたい施設 ⑤住み替え時の重要事項 ⑥まちづくりに対するご意見・ご要望	・生活圏に必要な施設（ニーズ）の把握 ・まちなかに必要な施設の把握 ・子育て世帯に向けた必要な施設の把握 ・住まい選択時の重要事項を把握する ・まちづくりの方向性と重視すべき内容の確認

第2章 単純集計結果

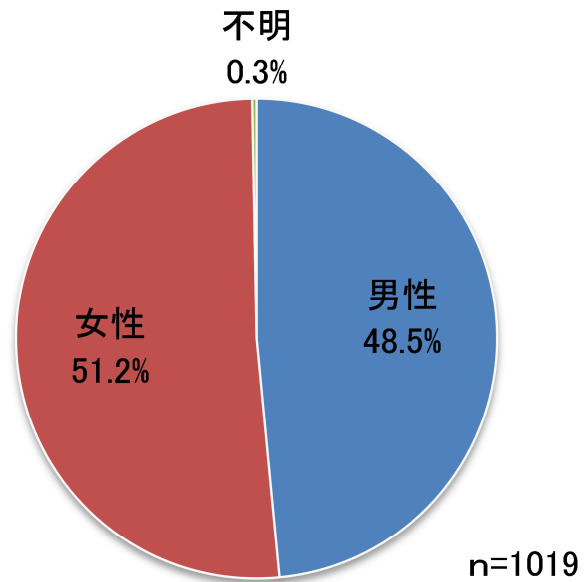
2.1 あなたご自身のことについて

問1. あなたの性別は？

- ・回答者の性別は、男性・女性でほぼ同数だった。

問1、性別

カテゴリ	件数
男性	494
女性	522
不明	3
サンプル数	1019

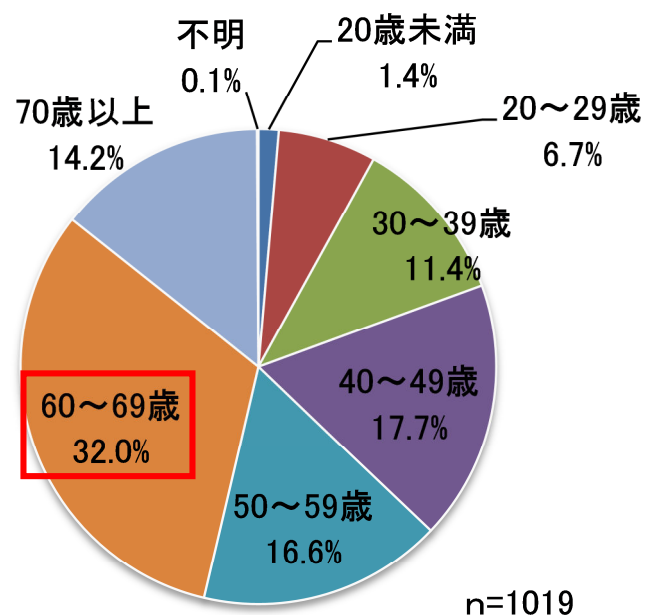


問2. あなたの年齢は？

- ・年齢は、60～69歳が最も多く、次いで40～49歳が多かった。
- ・回答者の半数以上が50歳以上だった。

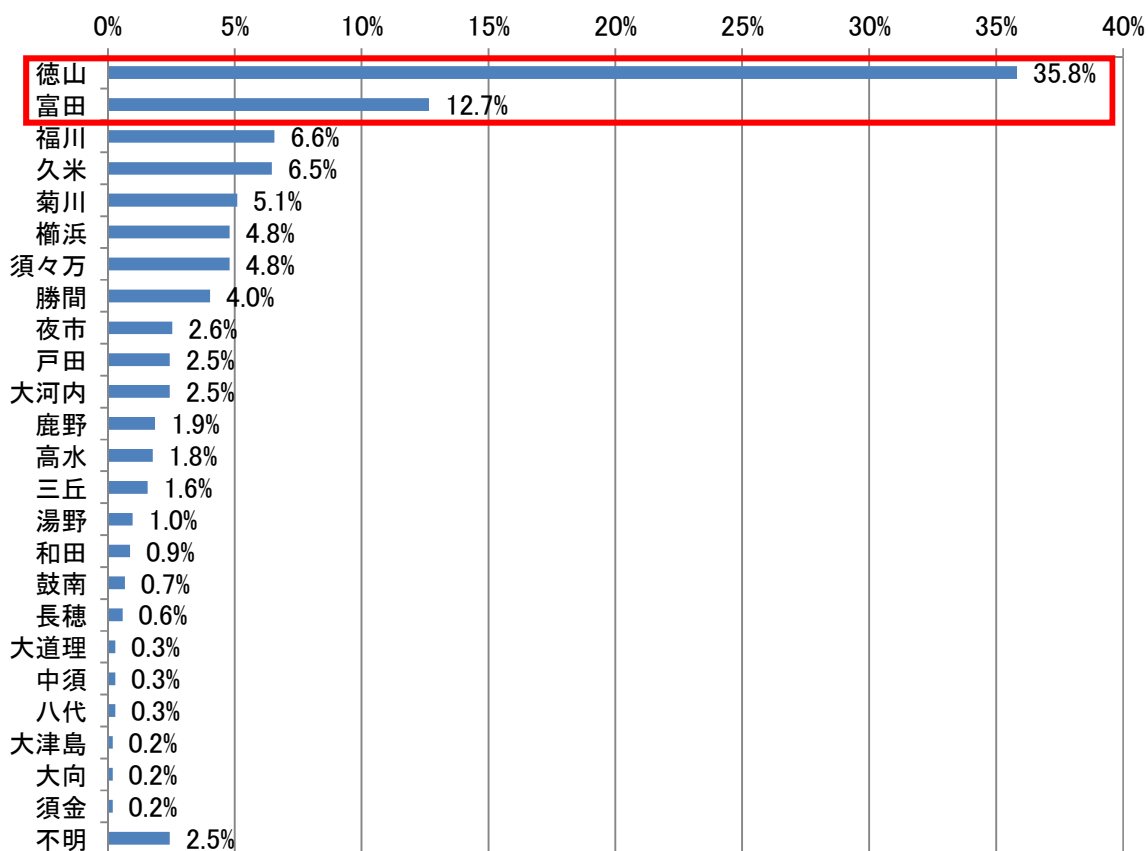
問2、年齢

カテゴリ	件数
20歳未満	14
20～29歳	68
30～39歳	116
40～49歳	180
50～59歳	169
60～69歳	326
70歳以上	145
不明	1
サンプル数	1019



問3. あなたのお住まいは？

- ・ 徳山からの回答が 35.8%と最も多く、次いで富田からの回答が多かった。



問3、お住まいの地区

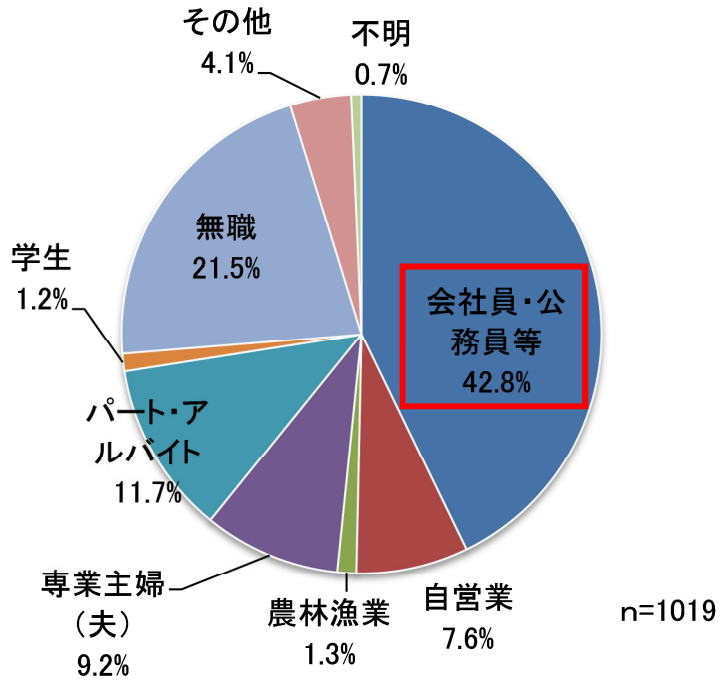
カテゴリ	件数	%
徳山	365	35.8%
富田	129	12.7%
福川	67	6.6%
久米	66	6.5%
菊川	52	5.1%
櫛浜	49	4.8%
須々万	49	4.8%
勝間	41	4.0%
夜市	26	2.6%
戸田	25	2.5%
大河内	25	2.5%
鹿野	19	1.9%
高水	18	1.8%
三丘	16	1.6%
湯野	10	1.0%
和田	9	0.9%
鼓南	7	0.7%
長穂	6	0.6%
大道理	3	0.3%
中須	3	0.3%
八代	3	0.3%
大津島	2	0.2%
大向	2	0.2%
須金	2	0.2%
不明	25	2.5%
サンプル数	1019	-

問 4. あなたの職業は？

- ・ 会社員・公務員等が 436 件と最も多く、次いで無職が多かった。

問4、職業

カテゴリ	件数
会社員・公務員等	436
自営業	77
農林漁業	13
専業主婦(夫)	94
パート・アルバイト	119
学生	12
無職	219
その他	42
不明	7
サンプル数	1019

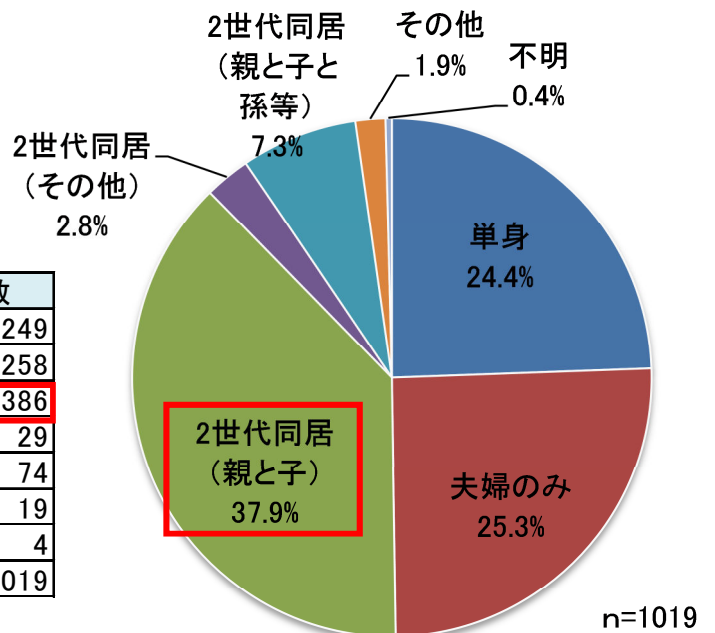


問 5. あなたの家族構成は？

- ・ 2世代同居(親と子)が 386 件と最も多く、次いで夫婦のみが多かった。

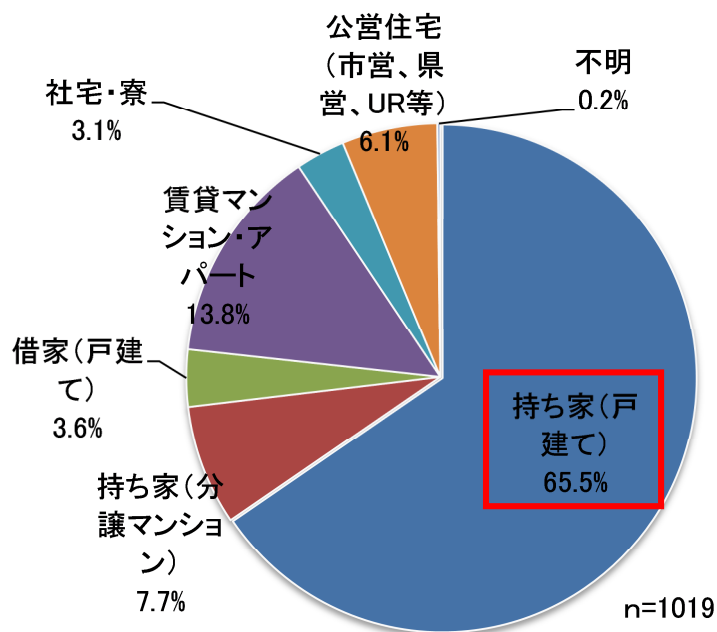
問5、家族構成

カテゴリ	件数
単身	249
夫婦のみ	258
2世代同居(親と子)	386
2世代同居(その他)	29
2世代同居(親と子と孫等)	74
その他	19
不明	4
サンプル数	1019



問 6. あなたの居住形態は？

・持ち家(戸建て)が 667 件と最も多く、65.5%と半数以上だった。次いで賃貸マンション・アパートが多かった。



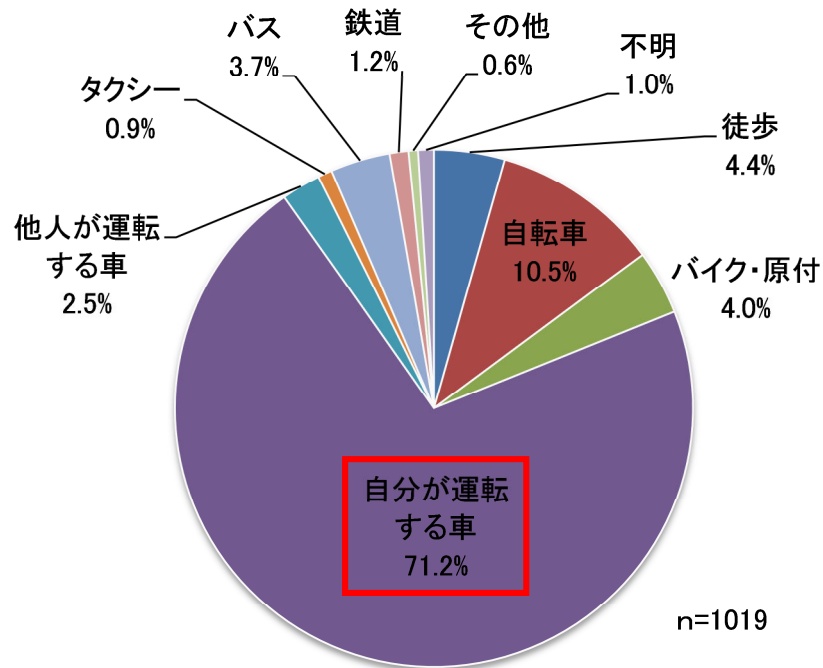
問6、居住形態

カテゴリ	件数
持ち家(戸建て)	667
持ち家(分譲マンション)	78
借家(戸建て)	37
賃貸マンション・アパート	141
社宅・寮	32
公営住宅(市営、県営、UR等)	62
不明	2
サンプル数	1019

2.2 あなたの日常生活について

問7. 日常生活において、最も利用する交通手段はどれですか？（○は1つ）

・自分が運転する車が726件と最も多く、71.2%と半数以上だった。次いで自転車が多かった。

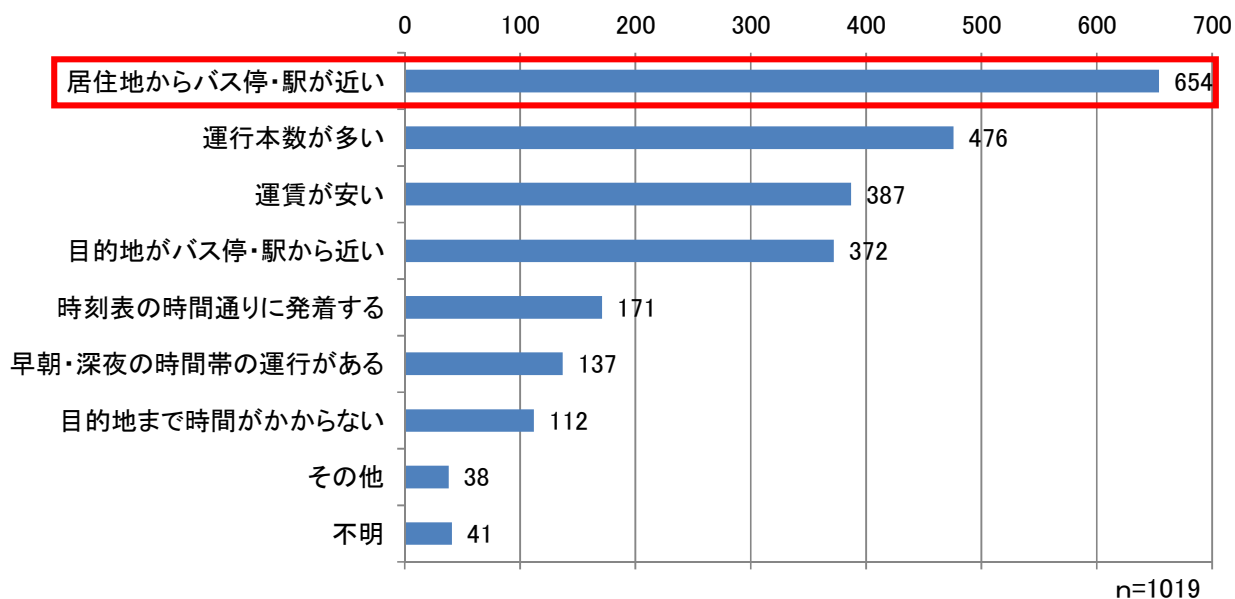


問7、日常生活の交通手段

カテゴリ	件数
徒歩	45
自転車	107
バイク・原付	41
自分が運転する車	726
他人が運転する車	25
タクシー	9
バス	38
鉄道	12
その他	6
不明	10
サンプル数	1019

問 8. 公共交通の利用に当たって重視することはどれですか？（○は3つまで）

・「居住地からバス停・駅が近い」が 654 件と最も多く、半数以上であった。次いで「運行本数が多い」が多かった。



問8、公共交通の利用で重視すること

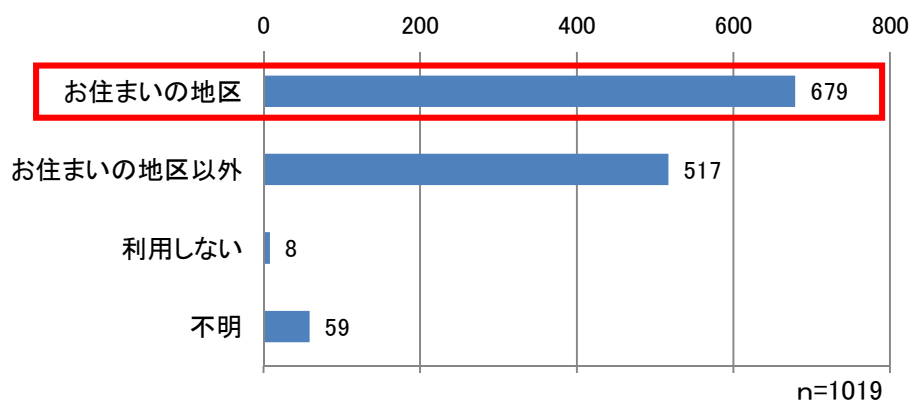
カテゴリ	件数
居住地からバス停・駅が近い	654
運行本数が多い	476
運賃が安い	387
目的地がバス停・駅から近い	372
時刻表の時間通りに発着する	171
早朝・深夜の時間帯の運行がある	137
目的地まで時間がかからない	112
その他	38
不明	41
サンプル数	1019

問9. 以下に示す行動について、ア) 日常的によく利用する場所、イ) その場所まで最も利用する交通手段をそれぞれお答えください。(該当するものに○)

1. 食料品・日用品の買い物（生鮮食品、化粧品、衛生用品等）

ア) -1 日常的によく利用する地区

・お住まいの地区の利用が 679 件と最も多かった。

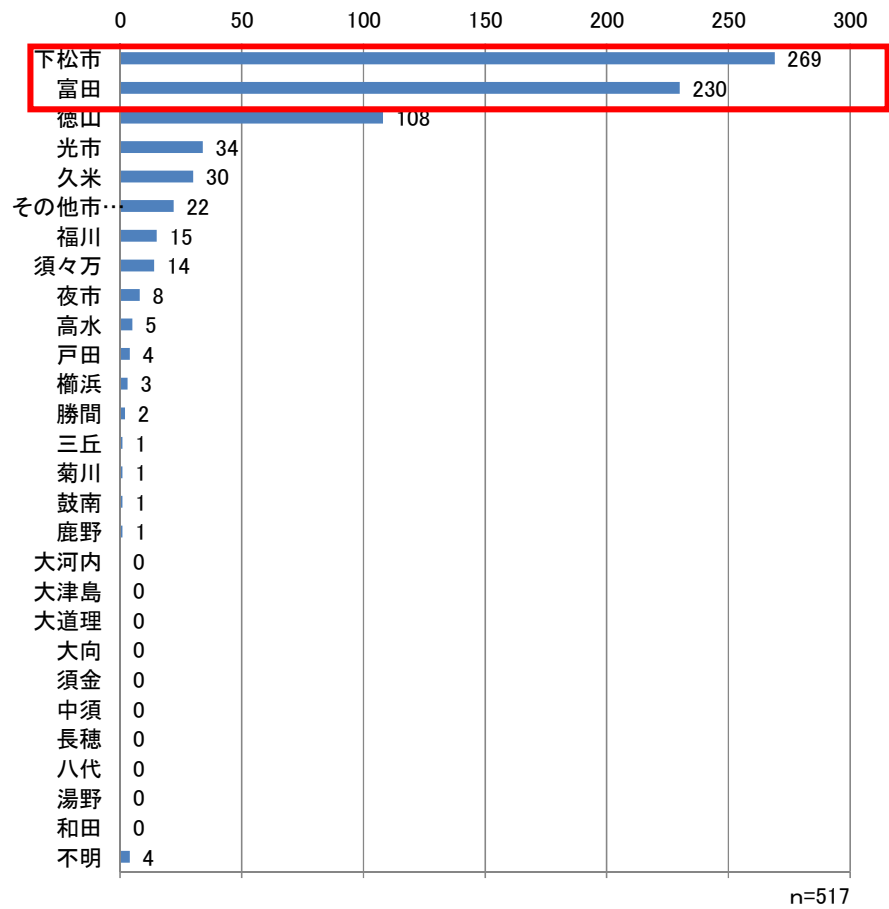


問9-1-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	679
お住まいの地区以外	517
利用しない	8
不明	59
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・下松市が 269 件と最も多く、次いで富田が多かった。

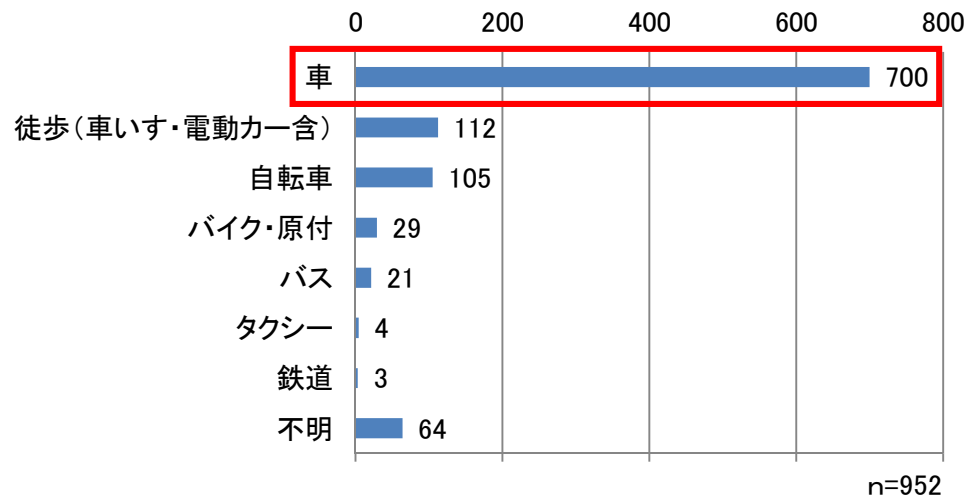


問9-1-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
下松市	269
富田	230
徳山	108
光市	34
久米	30
その他市町村	22
福川	15
須々万	14
夜市	8
高水	5
戸田	4
櫛浜	3
勝間	2
鹿野	1
鼓南	1
菊川	1
三丘	1
和田	0
湯野	0
八代	0
長穂	0
中須	0
須金	0
大向	0
大道理	0
大津島	0
大河内	0
不明	4
サンプル数	517

イ) その場所まで最も利用する交通手段

・車での利用が700件と最も多く、半数以上であった。次いで徒歩(車いす・電動カー含)での利用だった。



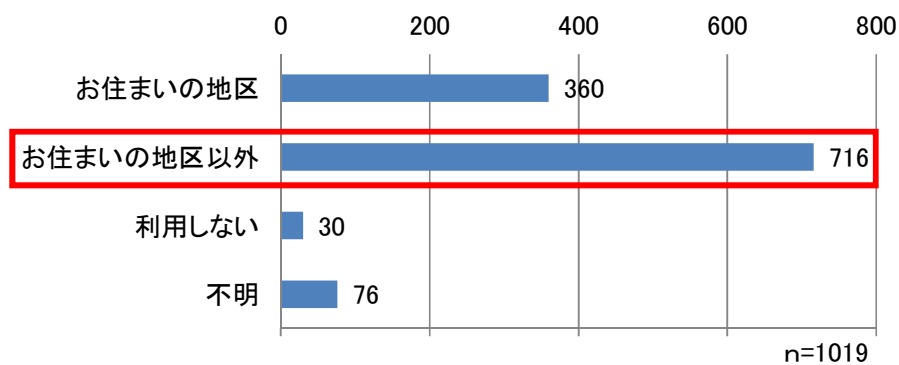
問9-1-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	700
徒歩(車いす・電動カー含)	112
自転車	105
バイク・原付	29
バス	21
タクシー	4
鉄道	3
不明	64
サンプル数	952

2. 買回り品の買い物（衣服、本、家具、家電等）

ア) -1 日常的によく利用する地区

・お住まいの地区以外の利用が 716 件と最も多かった。

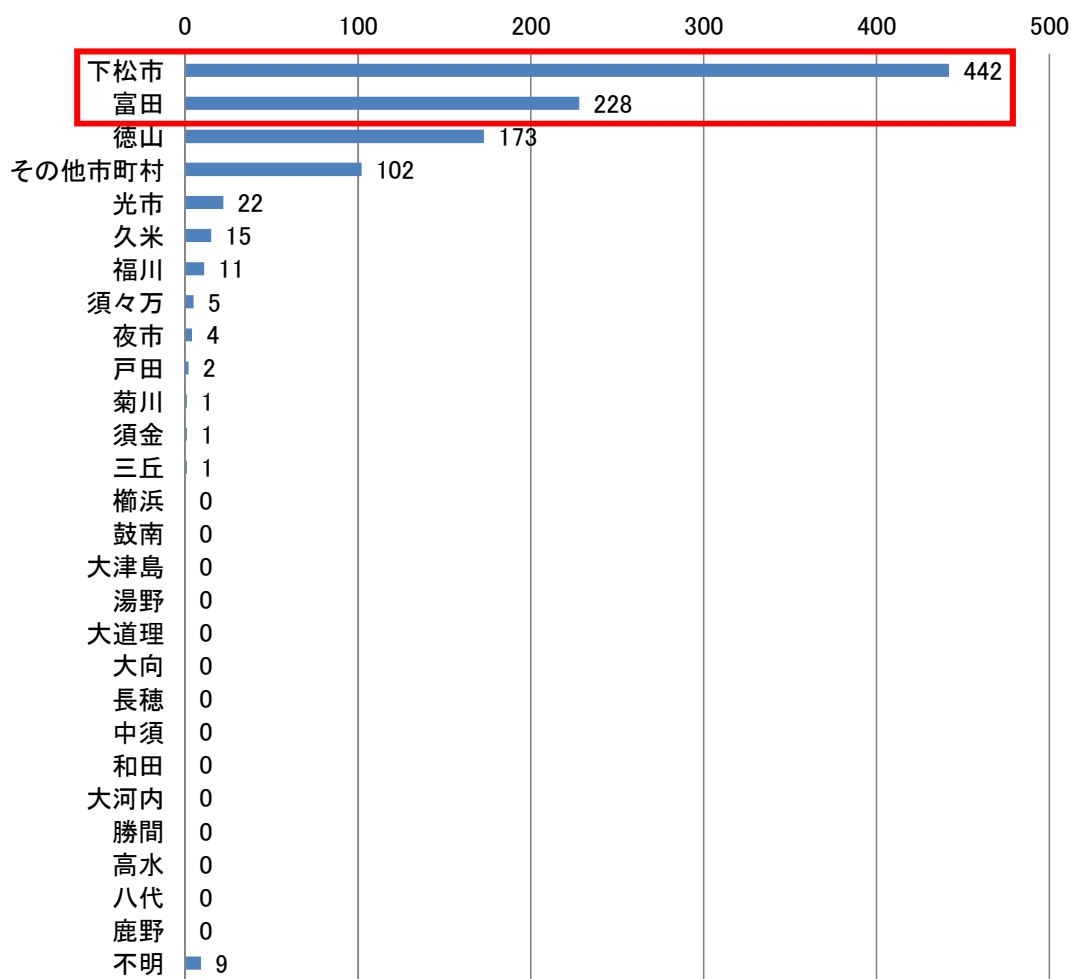


問9-2-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	360
お住まいの地区以外	716
利用しない	30
不明	76
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・下松市が 442 件と最も多く、次いで富田が多かった。



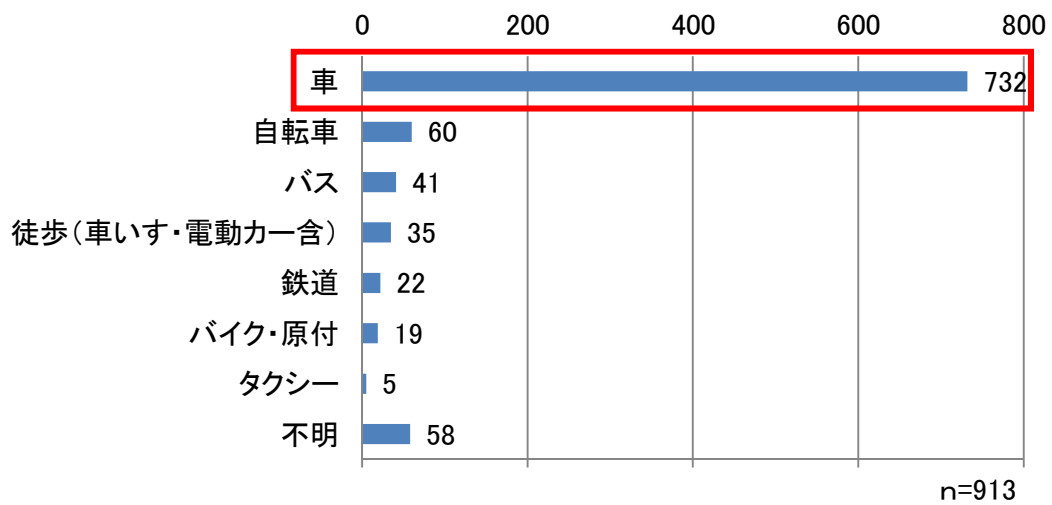
n=716

問9-2-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
下松市	442
富田	228
徳山	173
その他市町村	102
光市	22
久米	15
福川	11
須々万	5
夜市	4
戸田	2
三丘	1
須金	1
菊川	1
鹿野	0
八代	0
高水	0
勝間	0
大河内	0
和田	0
中須	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
湯野	0
大津島	0
鼓南	0
櫛浜	0
不明	9
サンプル数	716

イ) その場所まで最も利用する交通手段

・車での利用が 732 件と最も多かった。



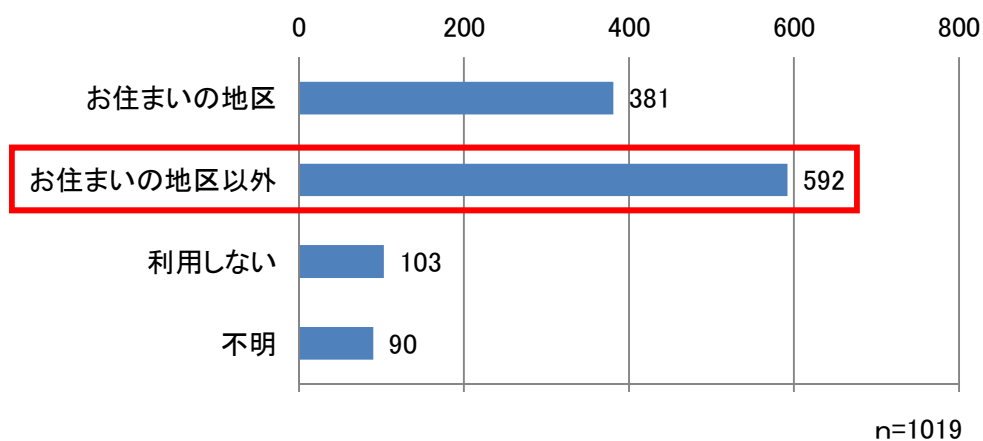
問9-2-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	732
自転車	60
バス	41
徒歩(車いす・電動カー含)	35
鉄道	22
バイク・原付	19
タクシー	5
不明	58
サンプル数	913

3. レストラン、カフェ等の飲食店の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

・お住まいの地区以外の利用が 592 件と最も多かった。

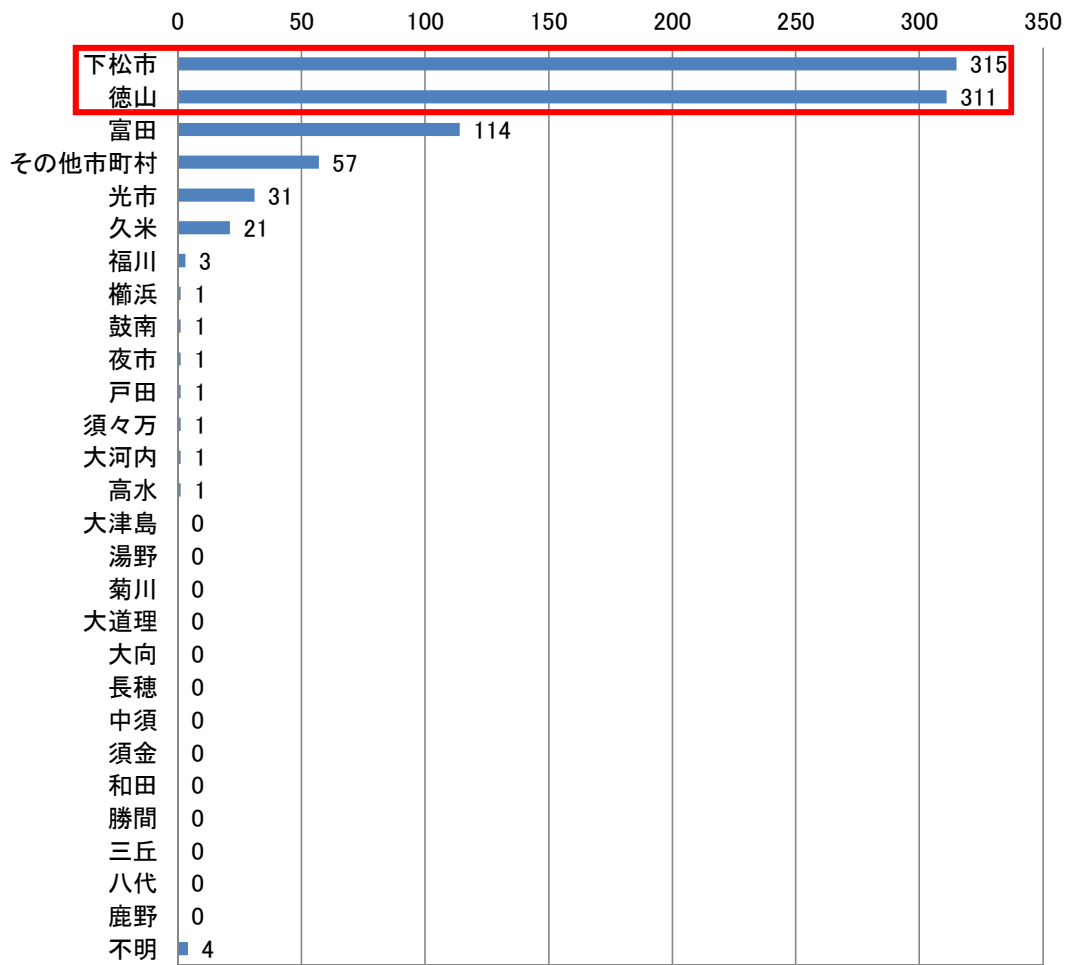


問9-3-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	381
お住まいの地区以外	592
利用しない	103
不明	90
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・下松市が 315 件と最も多く、次いで徳山が多かった。



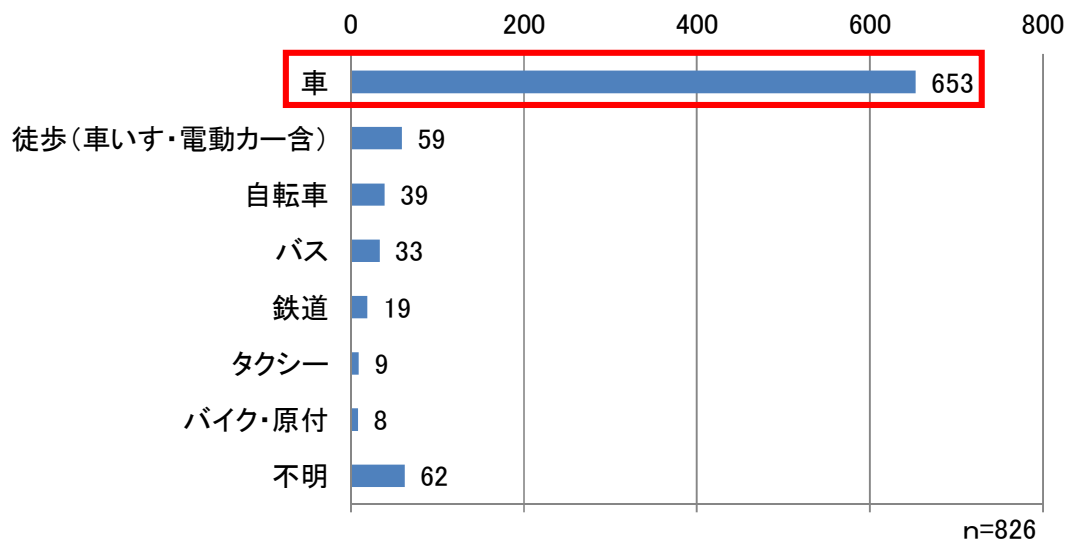
n=592

問9-3-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
下松市	315
徳山	311
富田	114
その他市町村	57
光市	31
久米	21
福川	3
高水	1
大河内	1
須々万	1
戸田	1
夜市	1
鼓南	1
櫛浜	1
鹿野	0
八代	0
三丘	0
勝間	0
和田	0
須金	0
中須	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
菊川	0
湯野	0
大津島	0
不明	4
サンプル数	592

イ) その場所まで最も利用する交通手段

・車での利用が 653 件と最も多く、半数以上であった。



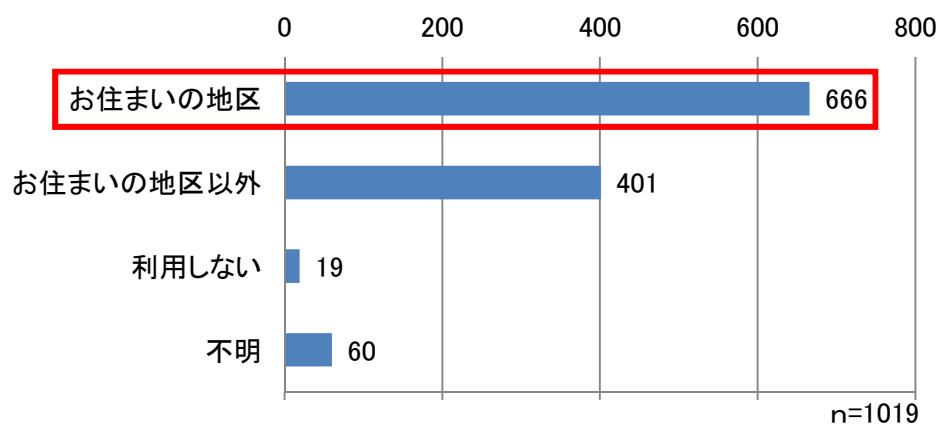
問9-3-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	653
徒歩(車いす・電動カー含)	59
自転車	39
バス	33
鉄道	19
タクシー	9
バイク・原付	8
不明	62
サンプル数	826

4. 銀行、信用金庫等の金融機関の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・お住まいの地区の利用が 666 件と最も多かった。

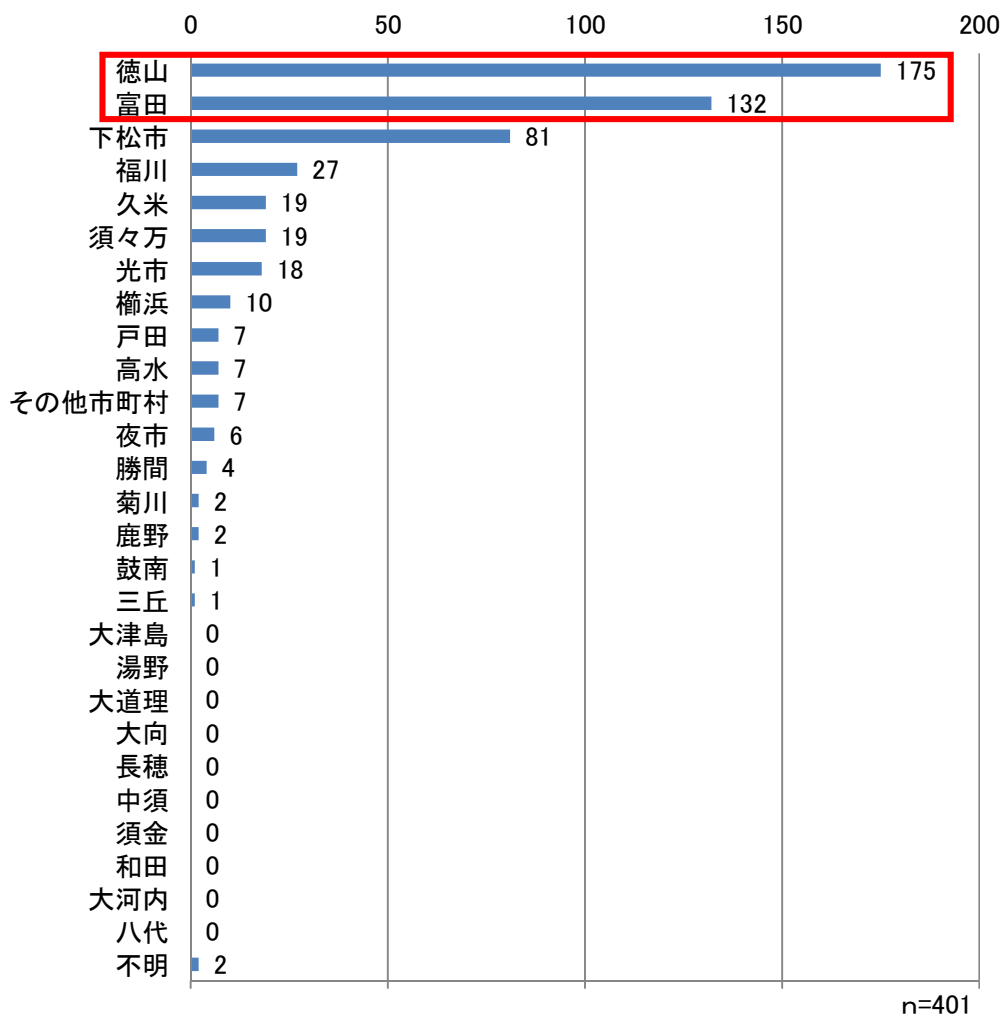


問9-4-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリー	件数
お住まいの地区	666
お住まいの地区以外	401
利用しない	19
不明	60
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が 175 件と最も多く、次いで富田が多かった。

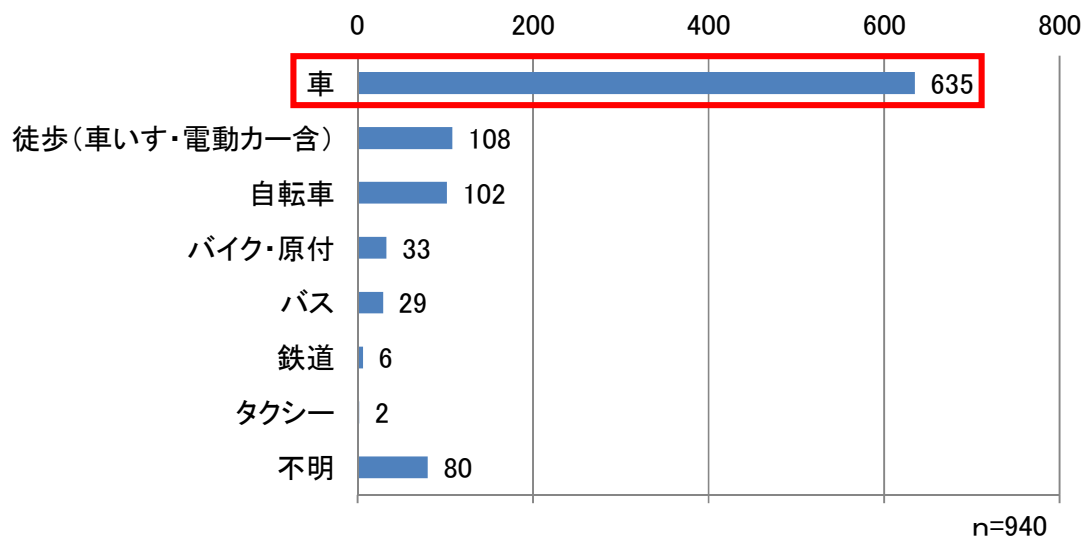


問9-4-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	175
富田	132
下松市	81
福川	27
須々万	19
久米	19
光市	18
櫛浜	10
その他市町村	7
高水	7
戸田	7
夜市	6
勝間	4
鹿野	2
菊川	2
三丘	1
鼓南	1
八代	0
大河内	0
和田	0
須金	0
中須	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
湯野	0
大津島	0
不明	2
サンプル数	401

イ) その場所まで最も利用する交通手段

・車での利用が 635 件と最も多かった。



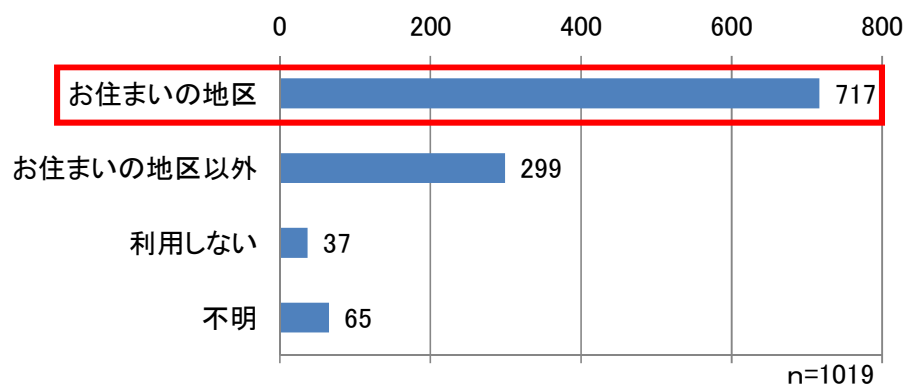
問9-4-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	635
徒歩(車いす・電動カー含)	108
自転車	102
不明	80
バイク・原付	33
バス	29
鉄道	6
タクシー	2
サンプル数	940

5. 郵便局の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・お住まいの地区の利用が 717 件と最も多かった。

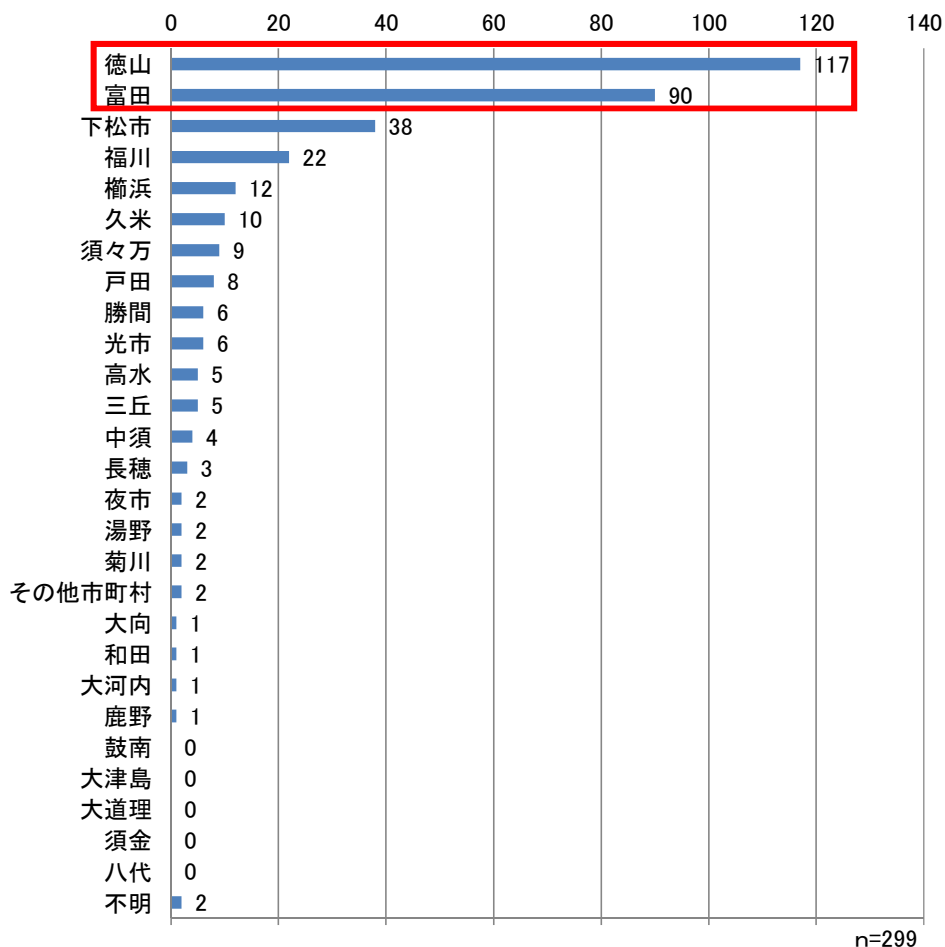


問9-5-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリー	件数
お住まいの地区	717
お住まいの地区以外	299
利用しない	37
不明	65
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が 117 件と最も多く、次いで富田が多かった。

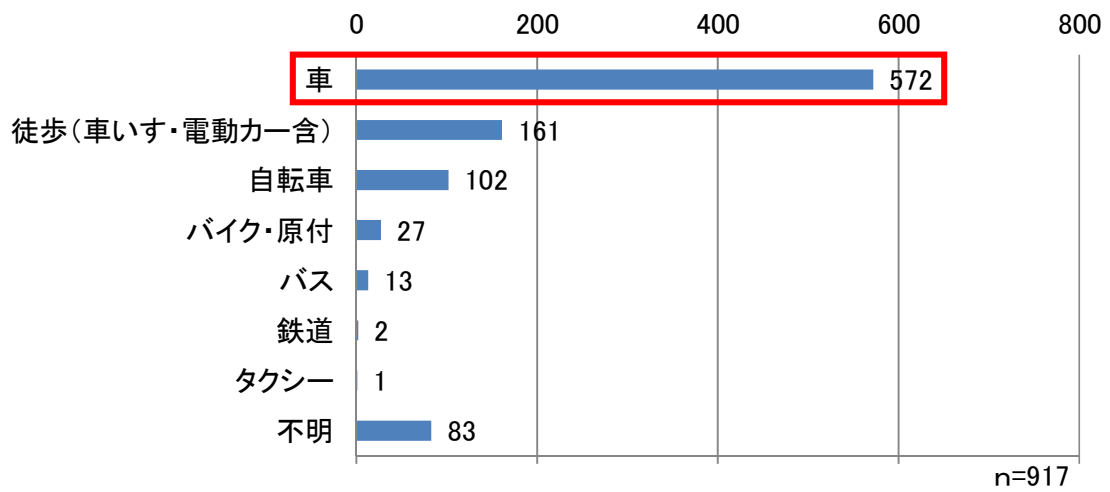


問9-5-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	117
富田	90
下松市	38
福川	22
榑浜	12
久米	10
須々万	9
戸田	8
光市	6
勝間	6
三丘	5
高水	5
中須	4
長穂	3
その他市町村	2
菊川	2
湯野	2
夜市	2
鹿野	1
大河内	1
和田	1
大向	1
八代	0
須金	0
大道理	0
大津島	0
鼓南	0
不明	2
サンプル数	299

イ) その場所まで最も利用する交通手段

・車での利用が 572 件と最も多かった。



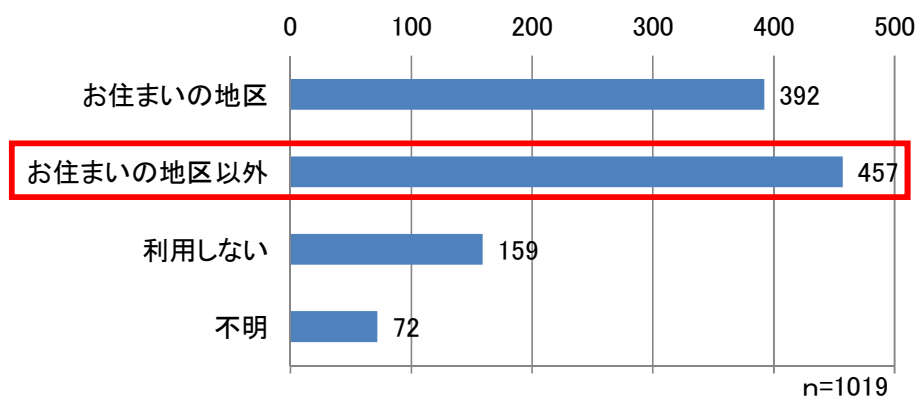
問9-5-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	572
徒歩(車いす・電動カー含)	161
自転車	102
バイク・原付	27
バス	13
鉄道	2
タクシー	1
不明	83
サンプル数	917

6. 総合病院の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・お住まいの地区以外の利用が 457 件と最も多かった。

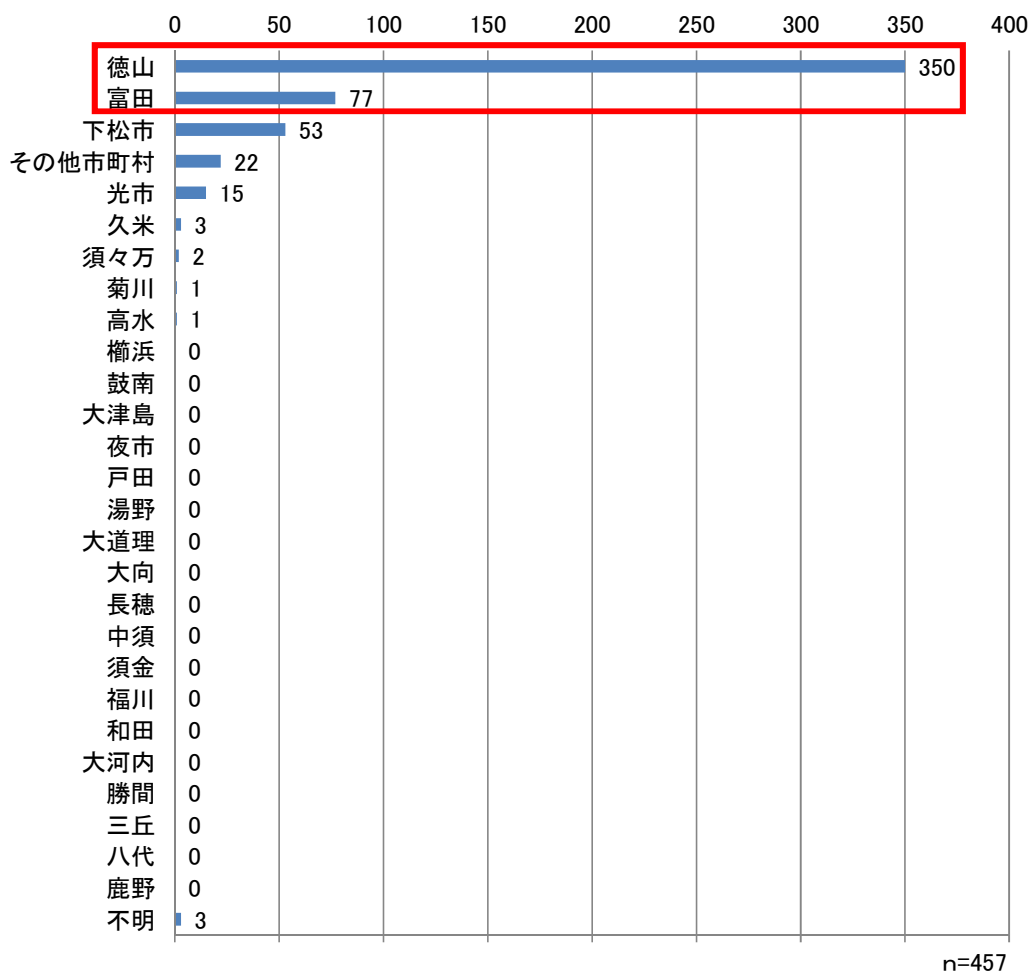


問9-6-ア、よく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	392
お住まいの地区以外	457
利用しない	159
不明	72
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が 350 件と最も多く、次いで富田が多かった。

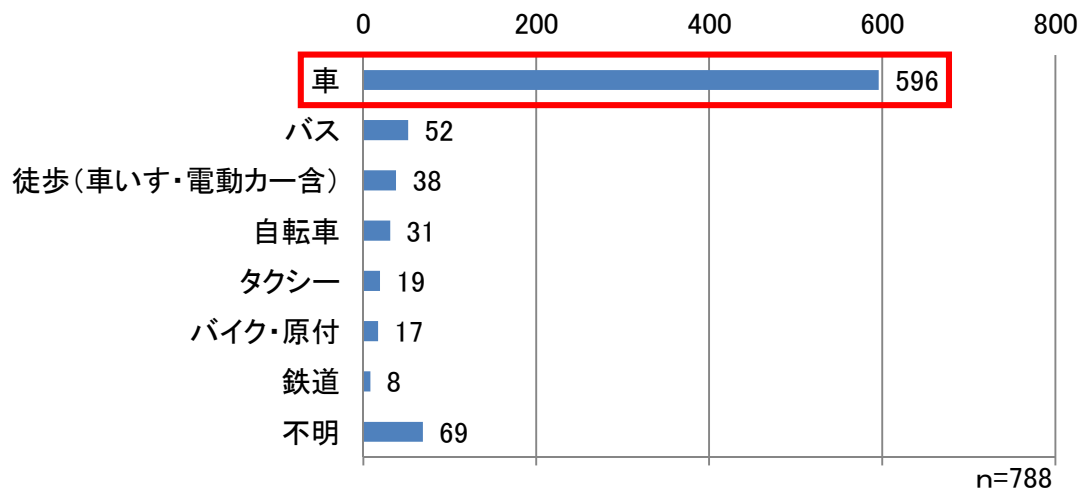


問9-6-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	350
富田	77
下松市	53
その他市町村	22
光市	15
久米	3
須々万	2
高水	1
菊川	1
鹿野	0
八代	0
三丘	0
勝間	0
大河内	0
和田	0
福川	0
須金	0
中須	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
湯野	0
戸田	0
夜市	0
大津島	0
鼓南	0
榑浜	0
不明	3
サンプル数	457

イ) その場所まで最も利用する交通手段

- ・車での利用が 596 件と最も多かった。



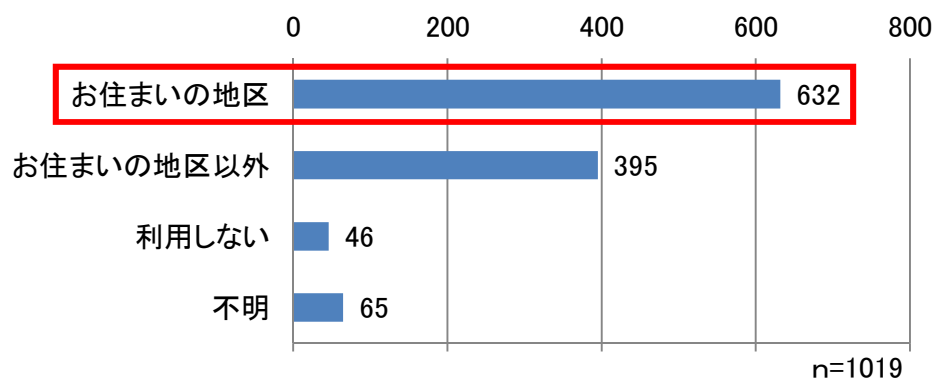
問9-6-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	596
バス	52
徒歩(車いす・電動カー含)	38
自転車	31
タクシー	19
バイク・原付	17
鉄道	8
不明	69
サンプル数	788

7. 医院、クリニック、診療所等の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・お住まいの地区の利用が 632 件と最も多かった。

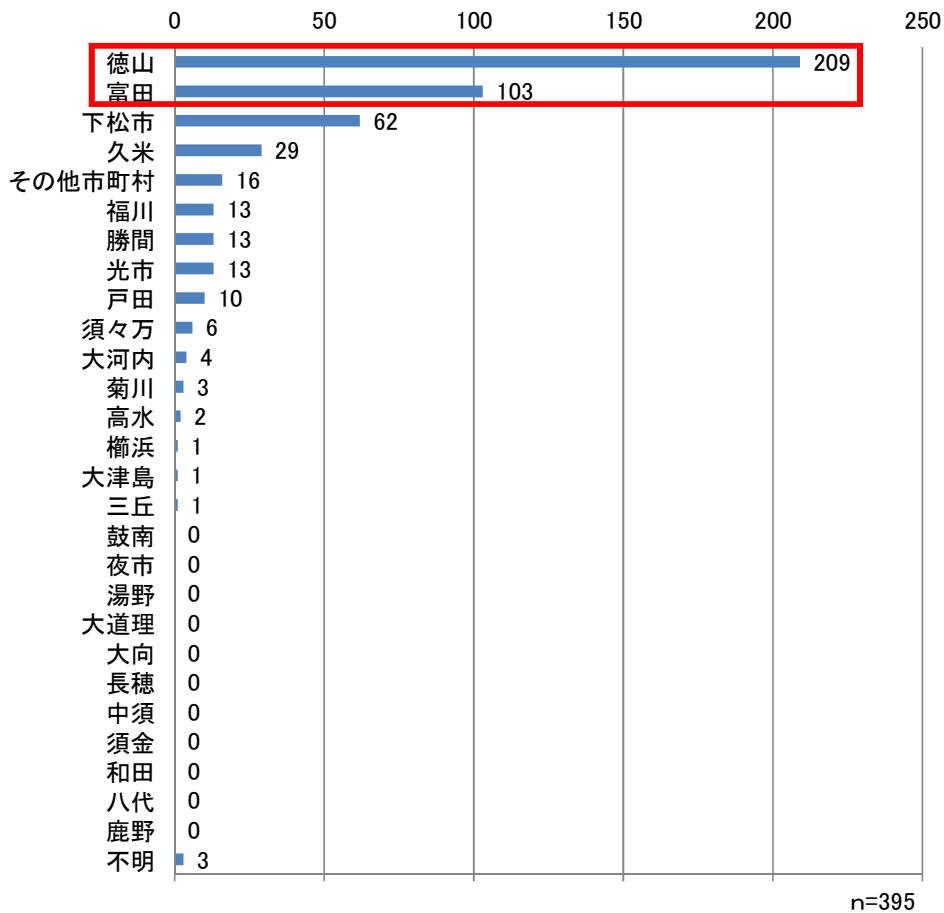


問9-7-ア、よく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	632
お住まいの地区以外	395
利用しない	46
不明	65
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が 209 件と最も多く、次いで富田が多かった。

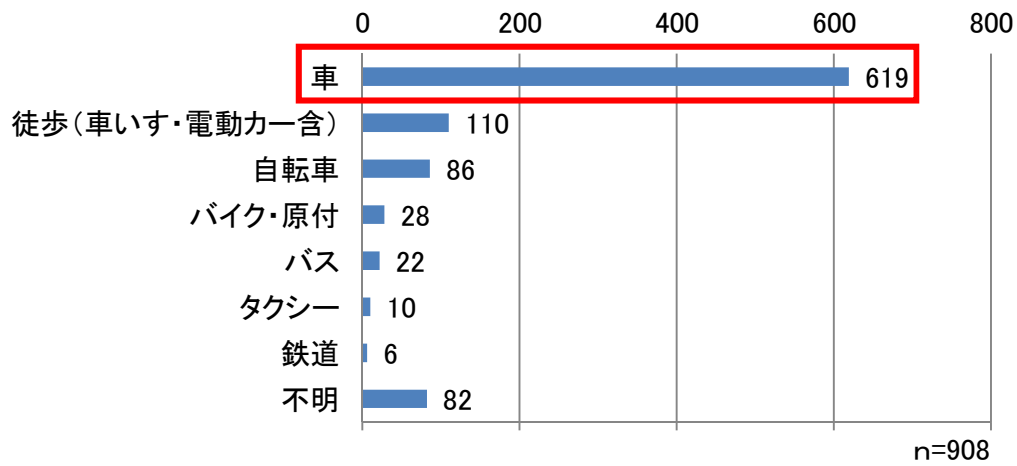


問9-7-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	209
富田	103
下松市	62
久米	29
その他市町村	16
光市	13
勝間	13
福川	13
戸田	10
須々万	6
大河内	4
菊川	3
高水	2
三丘	1
大津島	1
櫛浜	1
鹿野	0
八代	0
和田	0
須金	0
中須	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
湯野	0
夜市	0
鼓南	0
不明	3
サンプル数	395

イ) その場所まで最も利用する交通手段

- ・車での利用が 619 件と最も多かった。



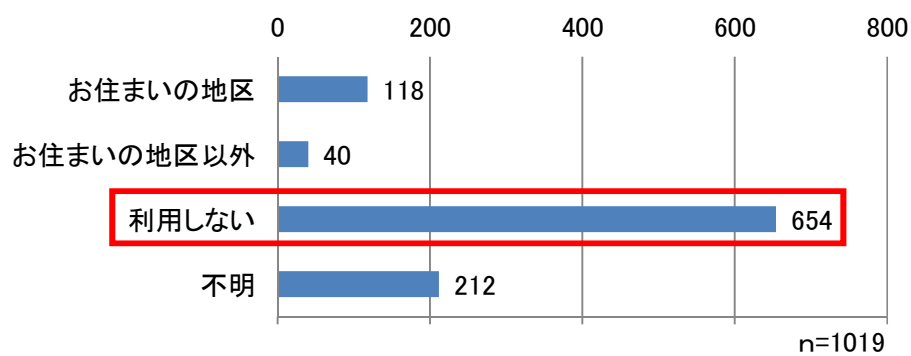
問9-7-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	619
徒歩(車いす・電動カー含)	110
自転車	86
バイク・原付	28
バス	22
タクシー	10
鉄道	6
不明	82
サンプル数	908

8. 幼稚園、認定こども園、保育所等の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・利用しないが 654 件と最も多く、次いでお住まいの地区の利用が多かった。

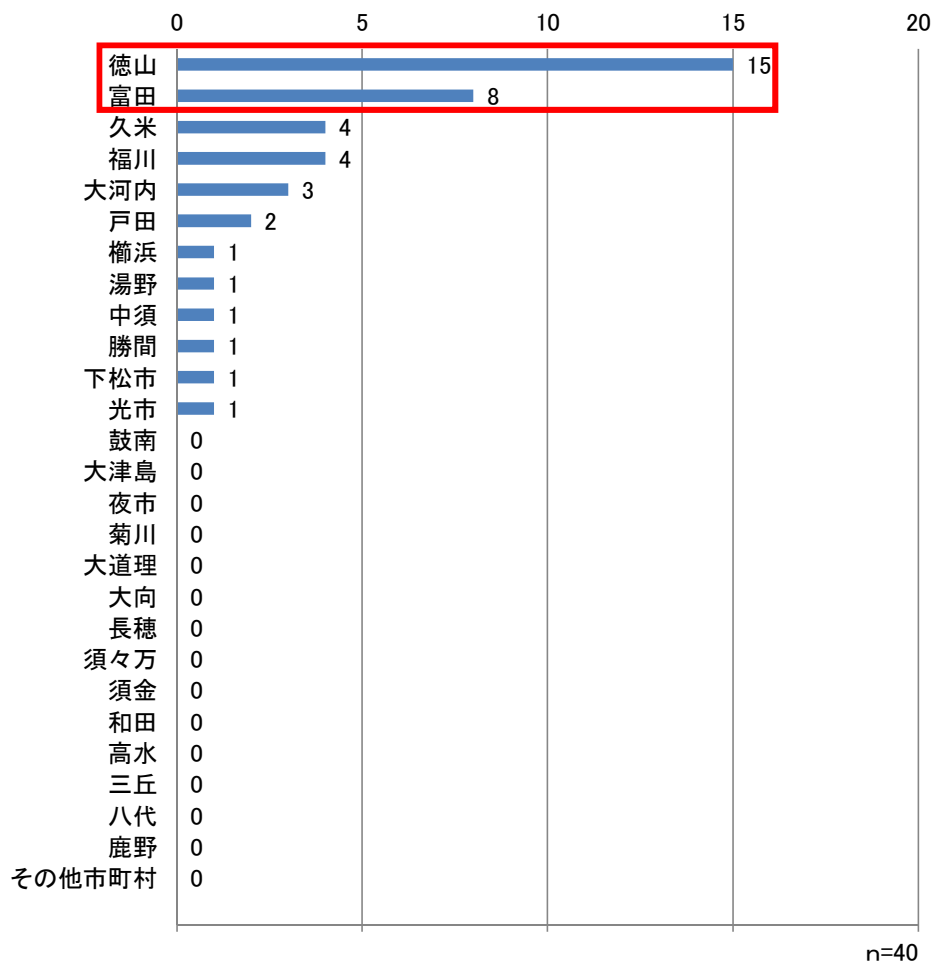


問9-8-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	118
お住まいの地区以外	40
利用しない	654
不明	212
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が15件と最も多く、次いで富田が多かった。

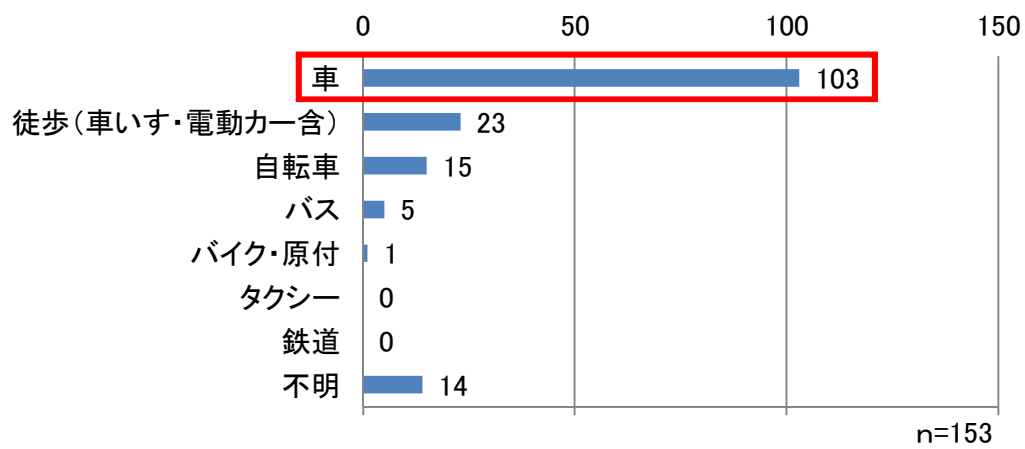


問9-8-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	15
富田	8
福川	4
久米	4
大河内	3
戸田	2
光市	1
下松市	1
勝間	1
中須	1
湯野	1
櫛浜	1
その他市町村	0
鹿野	0
八代	0
三丘	0
高水	0
和田	0
須金	0
須々万	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
菊川	0
夜市	0
大津島	0
鼓南	0
サンプル数	40

イ) その場所まで最も利用する交通手段

・車での利用が 103 件と最も多かった。



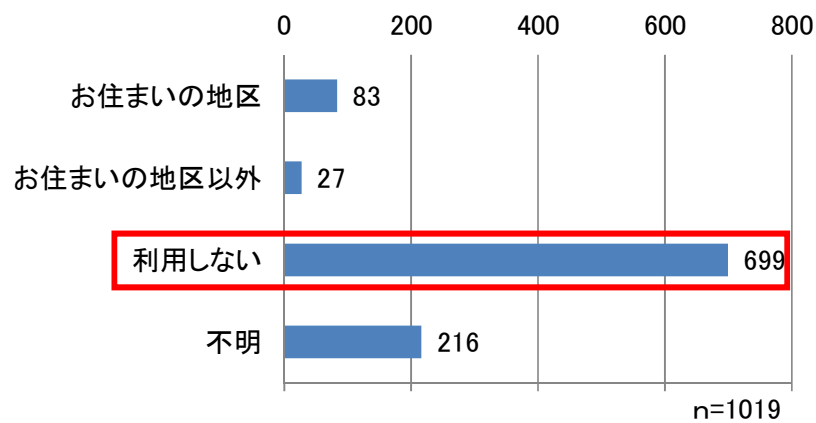
問9-8-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	103
徒歩(車いす・電動カー含)	23
自転車	15
バス	5
バイク・原付	1
タクシー	0
鉄道	0
不明	14
サンプル数	153

9. 子育て交流センター等の子育て支援施設の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・利用しないが 699 件と最も多く、次いでお住まいの地区の利用が多かった。

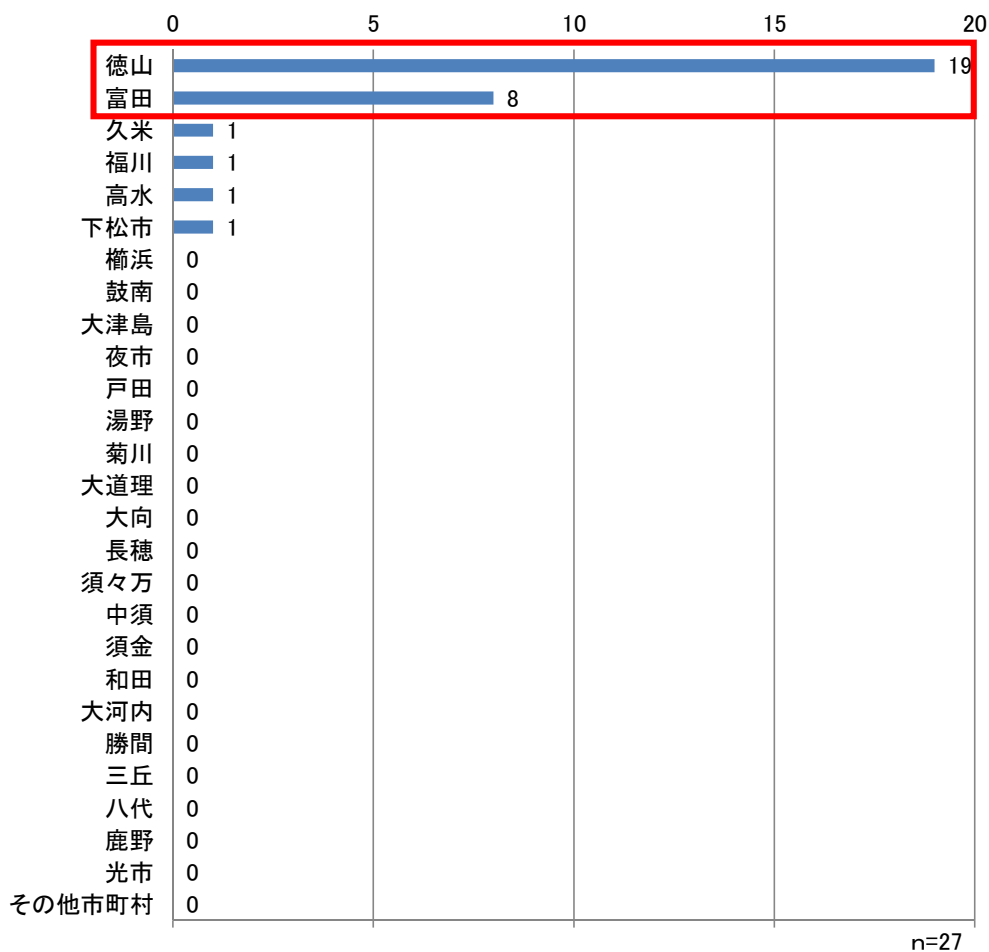


問9-9-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	83
お住まいの地区以外	27
利用しない	699
不明	216
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が19件と最も多く、次いで富田が多かった。

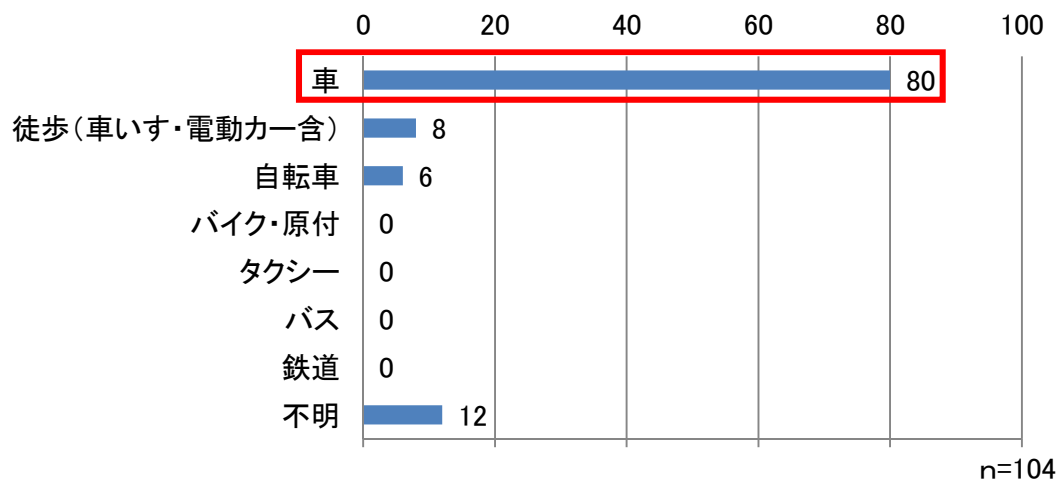


問9-9-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	19
富田	8
下松市	1
高水	1
福川	1
久米	1
その他市町村	0
光市	0
鹿野	0
八代	0
三丘	0
勝間	0
大河内	0
和田	0
須金	0
中須	0
須々万	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
菊川	0
湯野	0
戸田	0
夜市	0
大津島	0
鼓南	0
榑浜	0
サンプル数	27

イ) その場所まで最も利用する交通手段

- ・車での利用が80件と最も多かった。



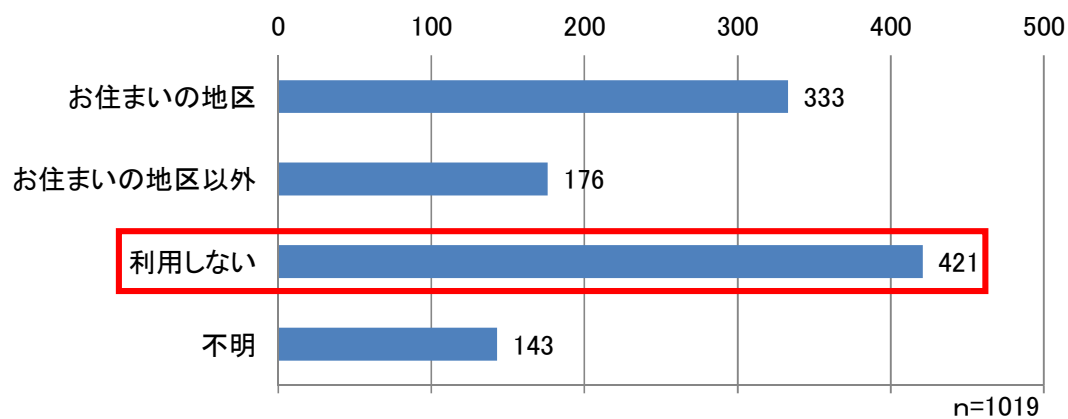
問9-9-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	80
徒歩(車いす・電動カー含)	8
自転車	6
バイク・原付	0
タクシー	0
バス	0
鉄道	0
不明	12
サンプル数	104

10. 公園・緑地の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

・利用しないが 421 件と最も多く、次いでお住まいの地区の利用が多かった。

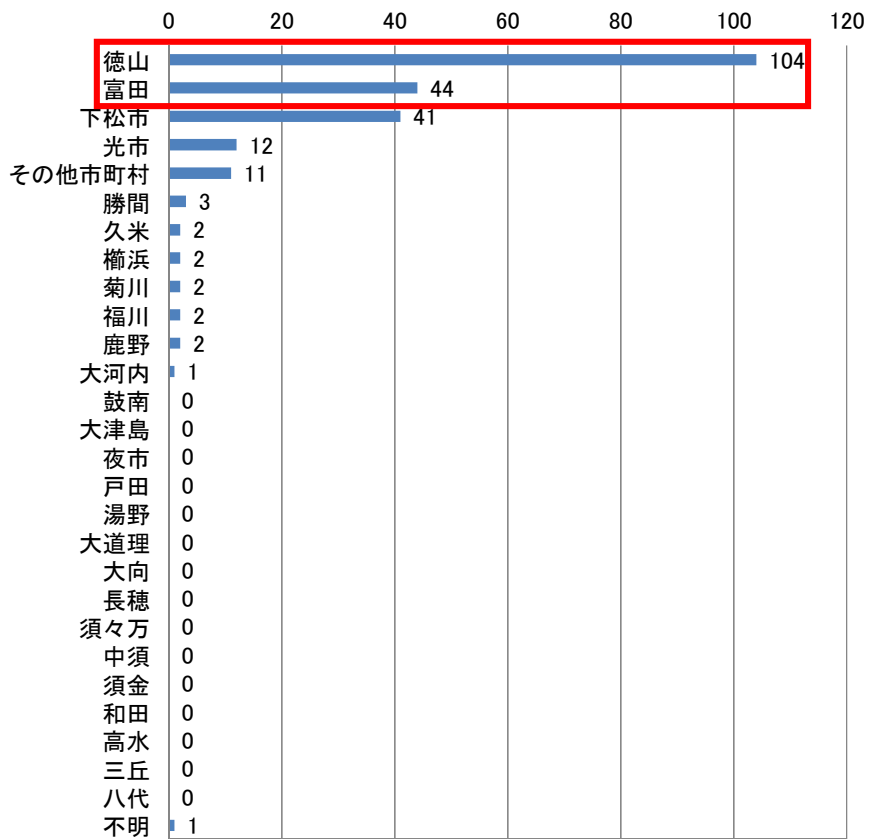


問9-10-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	333
お住まいの地区以外	176
利用しない	421
不明	143
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が 104 件と最も多く、次いで富田が多かった。



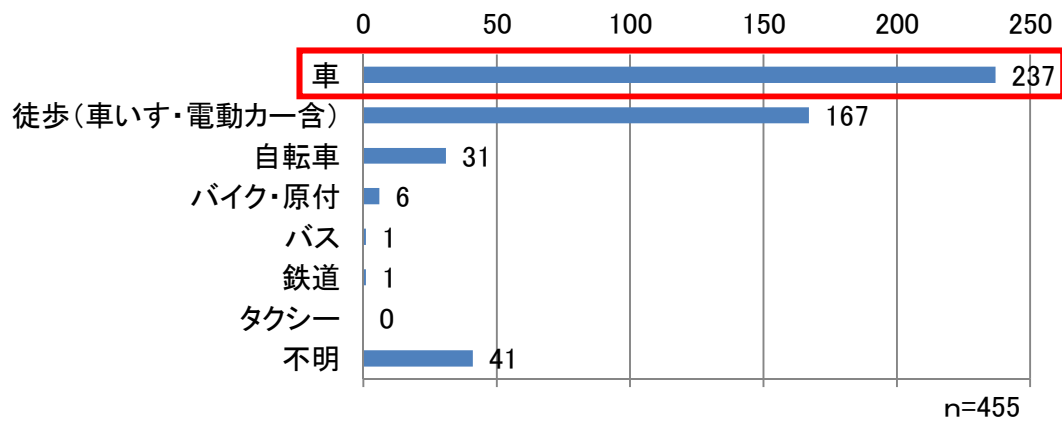
n=176

問9-10-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	104
富田	44
下松市	41
光市	12
その他市町村	11
勝間	3
鹿野	2
福川	2
菊川	2
櫛浜	2
久米	2
大河内	1
八代	0
三丘	0
高水	0
和田	0
須金	0
中須	0
須々万	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
湯野	0
戸田	0
夜市	0
大津島	0
鼓南	0
不明	1
サンプル数	176

イ) その場所まで最も利用する交通手段

・車での利用が 237 件と最も多かった。



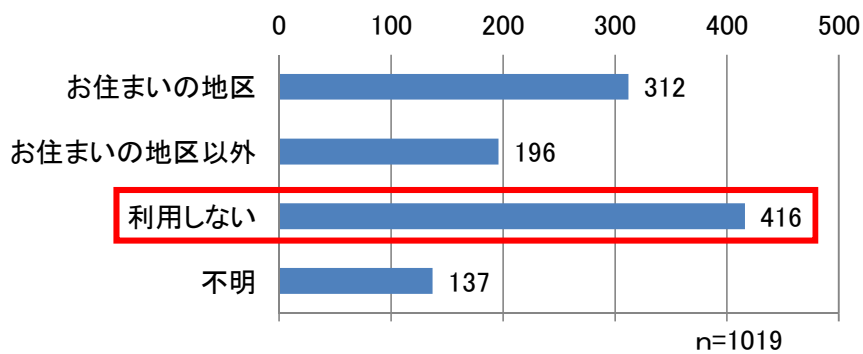
問9-10-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	237
徒歩(車いす・電動カー含)	167
自転車	31
バイク・原付	6
バス	1
鉄道	1
タクシー	0
不明	41
サンプル数	455

11. 図書館の利用

ア) -1 日常적으로よく利用する地区

- ・利用しないが 416 件と最も多く、次いでお住まいの地区の利用が多かった。

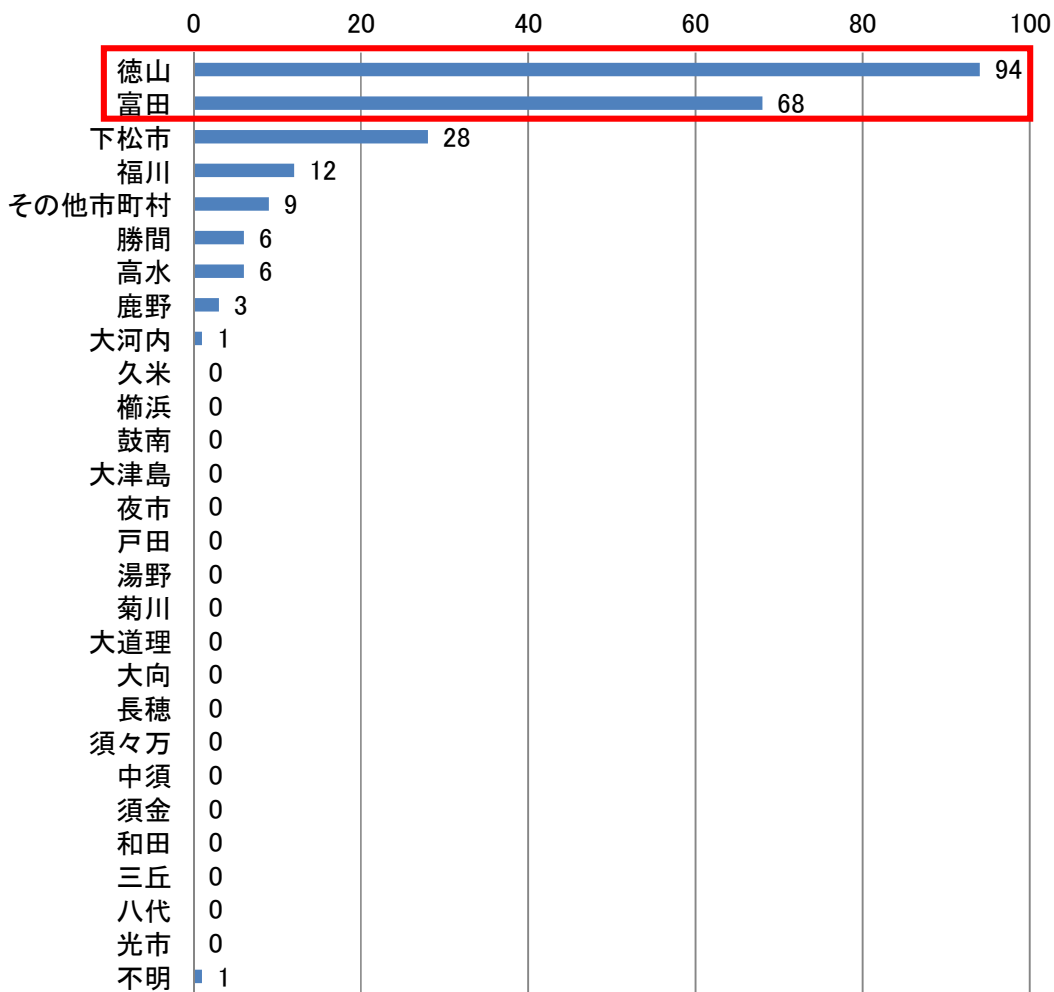


問9-11-ア、日常적으로よく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	312
お住まいの地区以外	196
利用しない	416
不明	137
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が94件と最も多く、次いで富田が多かった。



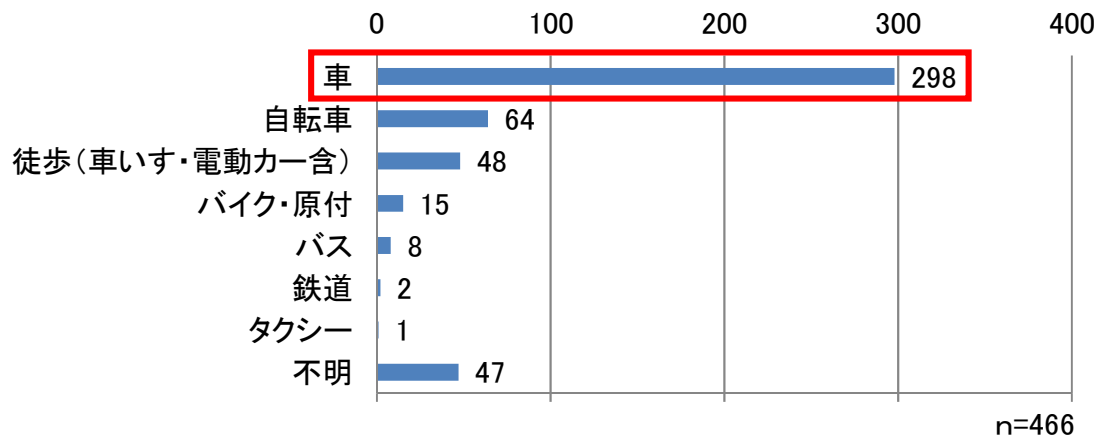
問9-11-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

n=196

カテゴリ	件数
徳山	94
富田	68
下松市	28
福川	12
その他市町村	9
高水	6
勝間	6
鹿野	3
大河内	1
光市	0
八代	0
三丘	0
和田	0
須金	0
中須	0
須々万	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
菊川	0
湯野	0
戸田	0
夜市	0
大津島	0
鼓南	0
櫛浜	0
久米	0
不明	1
サンプル数	196

イ) その場所まで最も利用する交通手段

・車での利用が 298 件と最も多かった。



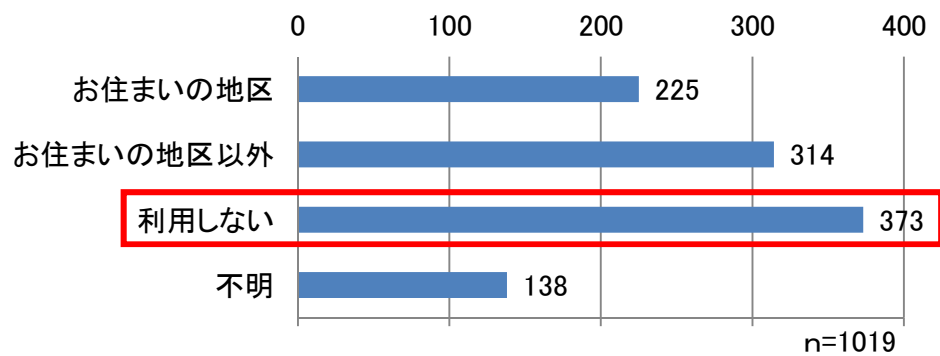
問9-11-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	298
自転車	64
徒歩(車いす・電動カー含)	48
バイク・原付	15
バス	8
鉄道	2
タクシー	1
不明	47
サンプル数	466

12. 美術館、博物館、ホール等の文化施設の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・利用しないが 373 件と最も多く、次いでお住まいの地区以外の利用が多かった。

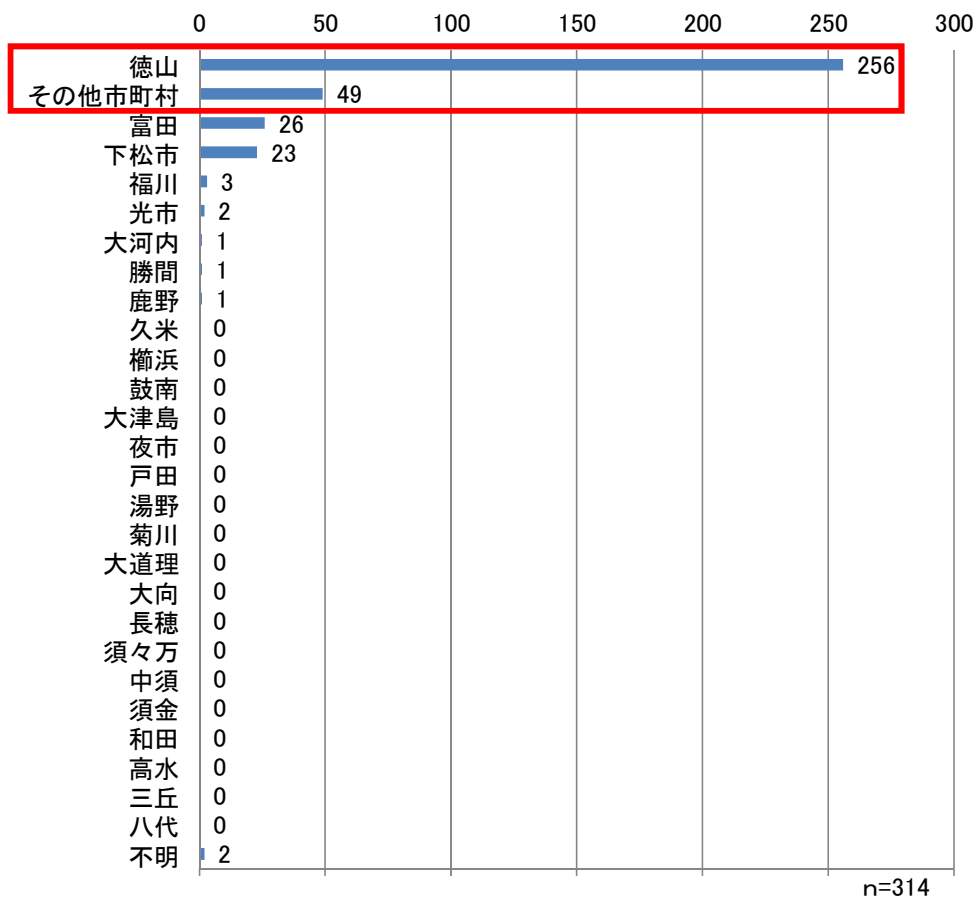


問9-12-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	225
お住まいの地区以外	314
利用しない	373
不明	138
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が 256 件と最も多く、次いでその他の市町村が多かった。

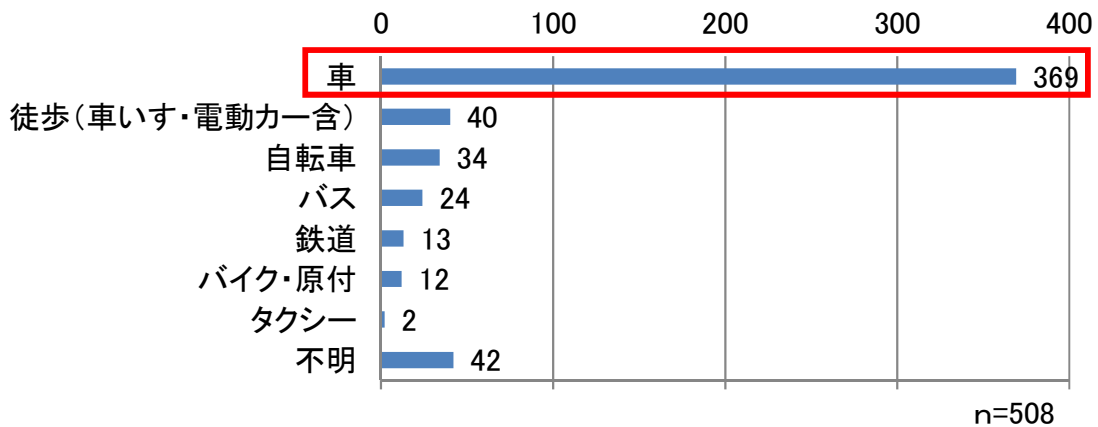


問9-12-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	256
その他市町村	49
富田	26
下松市	23
福川	3
光市	2
鹿野	1
勝間	1
大河内	1
八代	0
三丘	0
高水	0
和田	0
須金	0
中須	0
須々万	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
菊川	0
湯野	0
戸田	0
夜市	0
大津島	0
鼓南	0
櫛浜	0
久米	0
不明	2
サンプル数	314

イ) その場所まで最も利用する交通手段

- ・車での利用が 369 件と最も多かった。



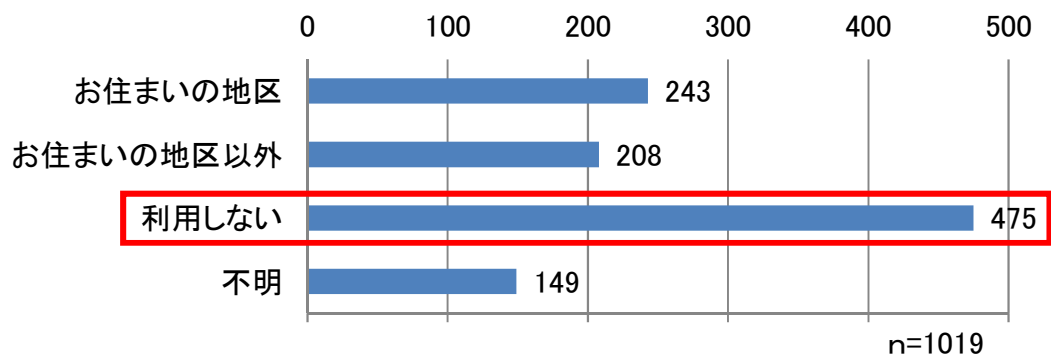
問9-12-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	369
徒歩(車いす・電動カー含)	40
自転車	34
バス	24
鉄道	13
バイク・原付	12
タクシー	2
不明	42
サンプル数	508

13. 体育館、運動場、プール等のスポーツ施設の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・利用しないが 475 件と最も多く、次いでお住まいの地区の利用が多かった。

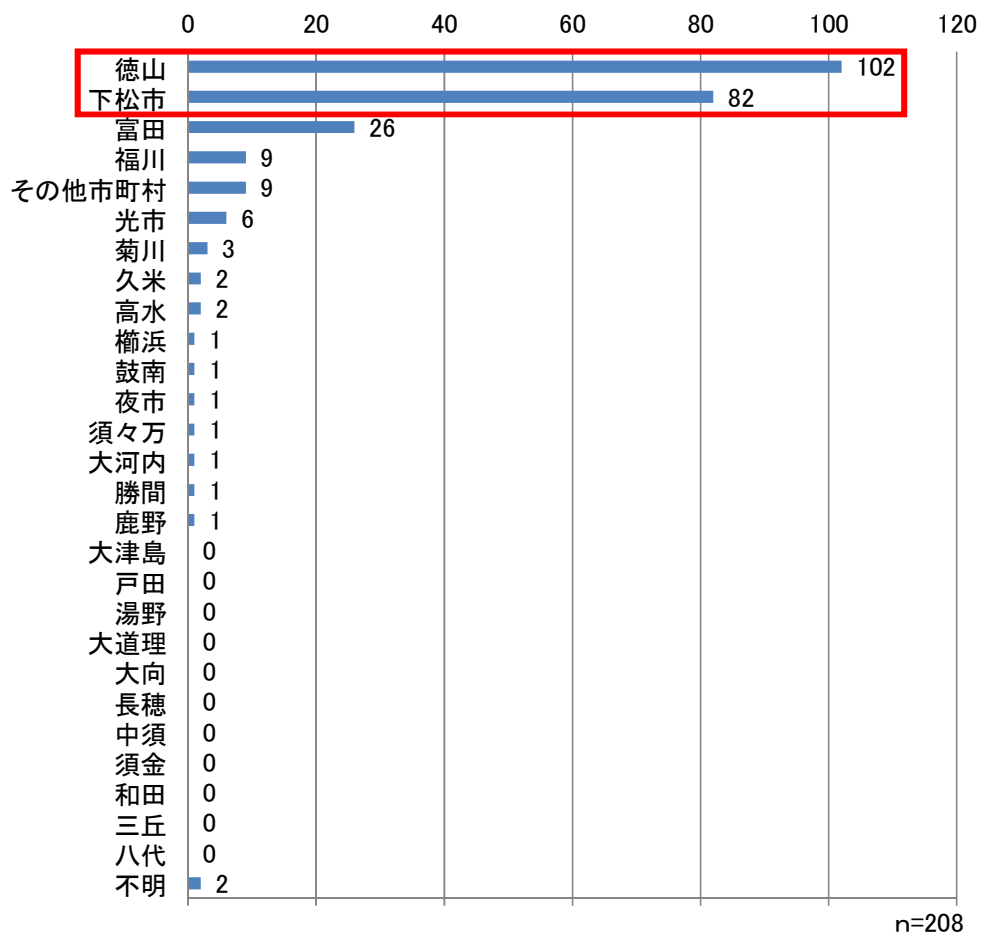


問9-13-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	243
お住まいの地区以外	208
利用しない	475
不明	149
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が 102 件と最も多く、次いで下松市が多かった。

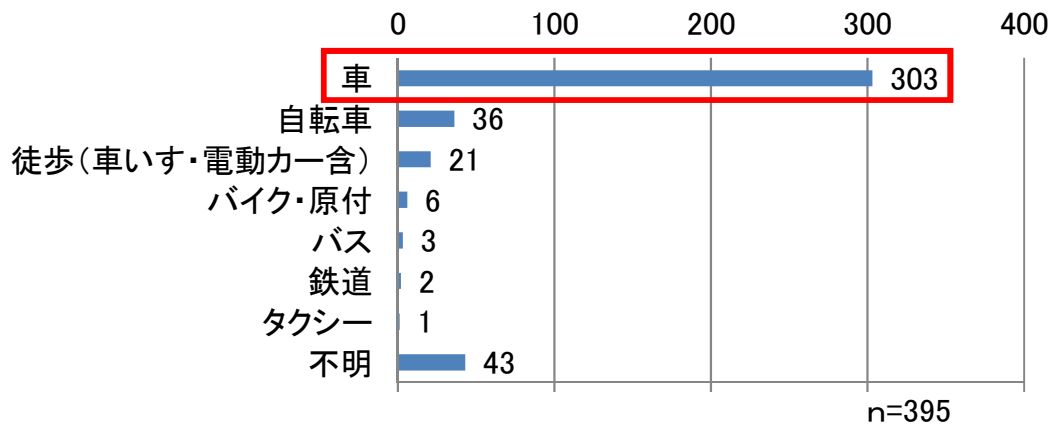


問9-13-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	102
下松市	82
富田	26
その他市町村	9
福川	9
光市	6
菊川	3
高水	2
久米	2
鹿野	1
勝間	1
大河内	1
須々万	1
夜市	1
鼓南	1
櫛浜	1
八代	0
三丘	0
和田	0
須金	0
中須	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
湯野	0
戸田	0
大津島	0
不明	2
サンプル数	208

イ) その場所まで最も利用する交通手段

- ・車での利用が 303 件と最も多かった。



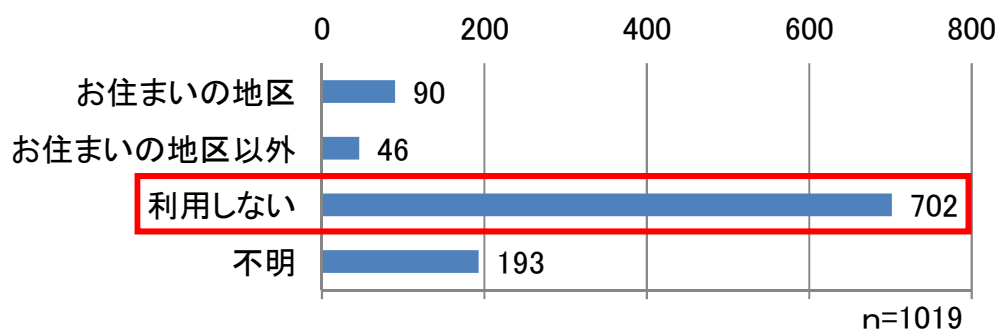
問9-13-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	303
自転車	36
徒歩(車いす・電動カー含)	21
バイク・原付	6
バス	3
鉄道	2
タクシー	1
不明	43
サンプル数	395

14. 高齢者施設、障害者施設等の福祉施設の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・利用しないが702件と最も多く、次いでお住まいの地区の利用が多かった。

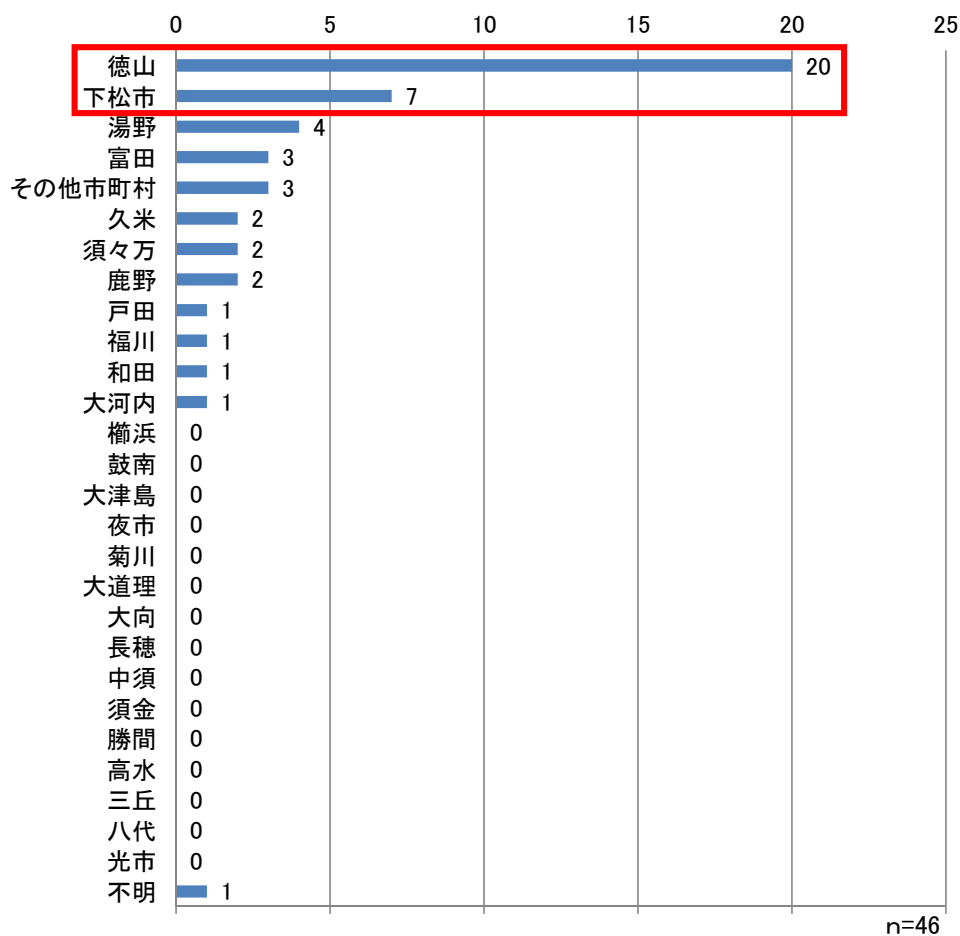


問9-14-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	90
お住まいの地区以外	46
利用しない	702
不明	193
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が20件と最も多く、次いで下松市が多かった。

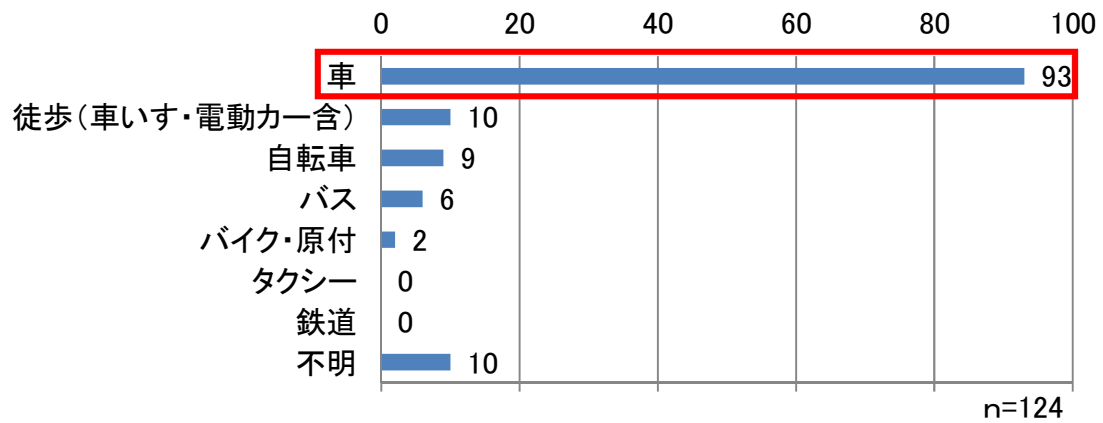


問9-14-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	20
下松市	7
湯野	4
その他市町村	3
富田	3
鹿野	2
須々万	2
久米	2
大河内	1
和田	1
福川	1
戸田	1
光市	0
八代	0
三丘	0
高水	0
勝間	0
須金	0
中須	0
長穂	0
大向	0
大道理	0
菊川	0
夜市	0
大津島	0
鼓南	0
櫛浜	0
不明	1
サンプル数	46

イ) その場所まで最も利用する交通手段

- ・車での利用が93件と最も多かった。



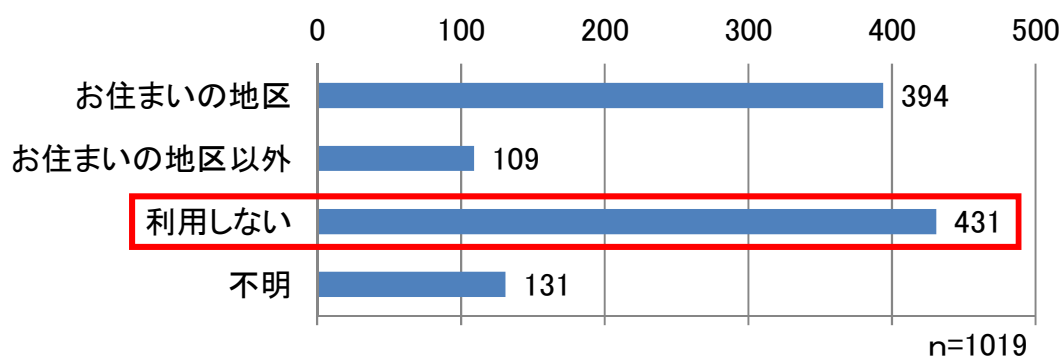
問9-14-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	93
徒歩(車いす・電動カー含)	10
自転車	9
バス	6
バイク・原付	2
タクシー	0
鉄道	0
不明	10
サンプル数	124

15. 公民館、集会所、会議室等の市民交流施設の利用

ア) -1 日常的によく利用する地区

- ・利用しないが 431 件と最も多く、次いでお住まいの地区の利用が多かった。

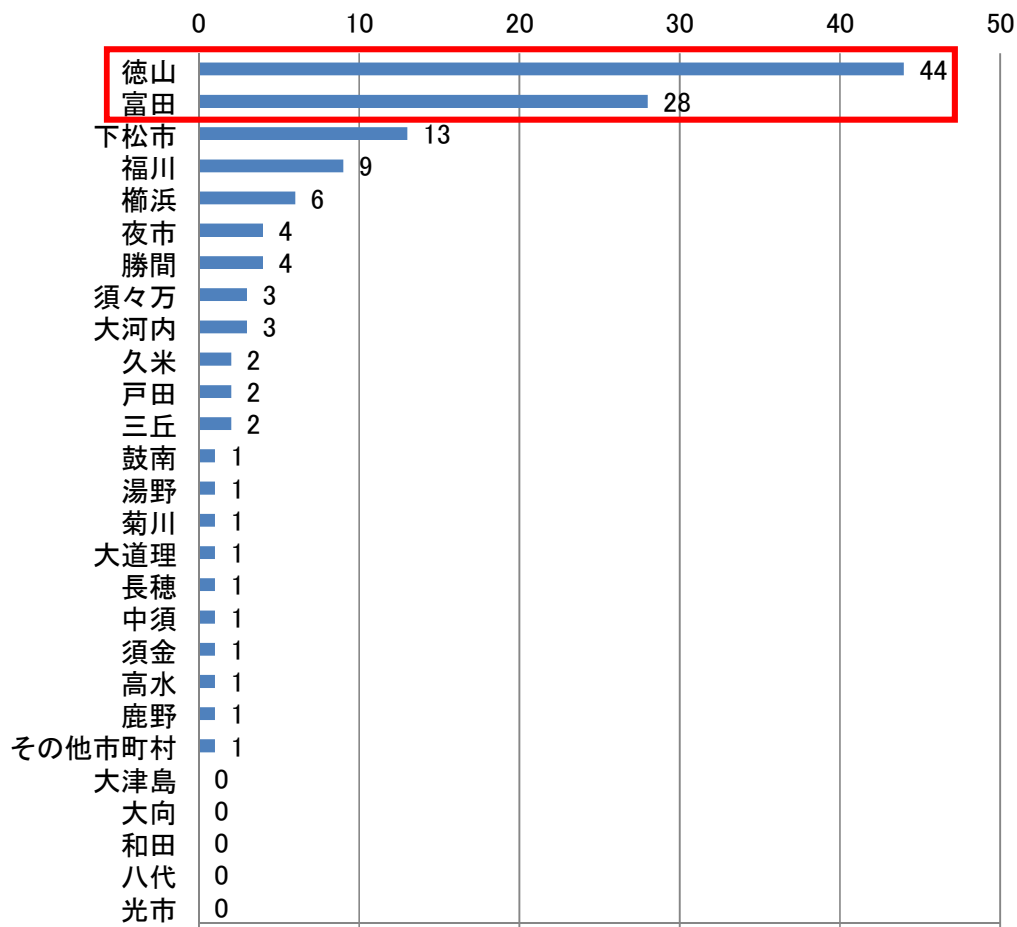


問9-15-ア、日常的によく利用する地区

カテゴリ	件数
お住まいの地区	394
お住まいの地区以外	109
利用しない	431
不明	131
サンプル数	1019

ア) -2 お住まいの地区以外で該当する地区

・徳山が44件と最も多く、次いで富田が多かった。



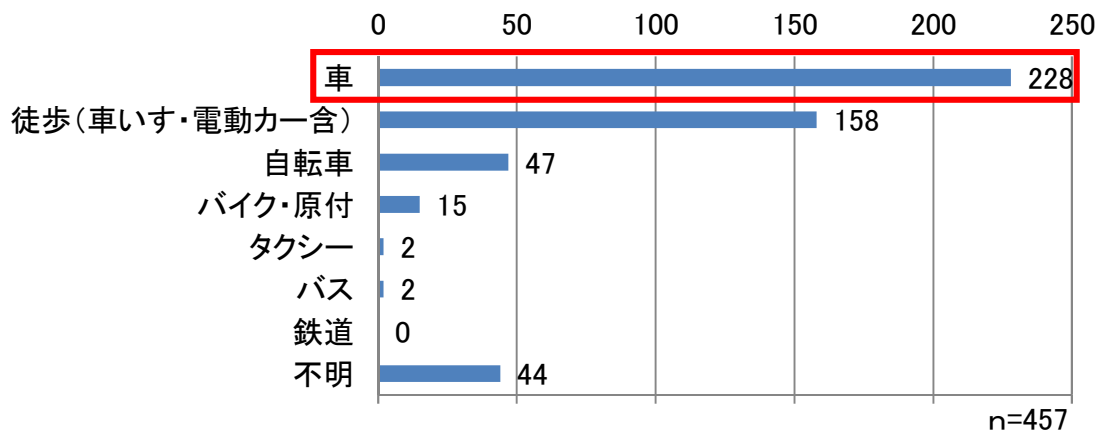
n=109

問9-15-ア-②、お住まいの地区以外で該当する地区

カテゴリ	件数
徳山	44
富田	28
下松市	13
福川	9
櫛浜	6
勝間	4
夜市	4
大河内	3
須々万	3
三丘	2
戸田	2
久米	2
その他市町村	1
鹿野	1
高水	1
須金	1
中須	1
長穂	1
大道理	1
菊川	1
湯野	1
鼓南	1
光市	0
八代	0
和田	0
大向	0
大津島	0
サンプル数	109

イ) その場所まで最も利用する交通手段

・車での利用が 228 件と最も多かった。



問9-15-イ、最も利用する交通手段

カテゴリ	件数
車	228
徒歩(車いす・電動カー含)	158
自転車	47
バイク・原付	15
タクシー	2
バス	2
鉄道	0
不明	44
サンプル数	457

問 10. 以下に示す行動について、ア) どの程度立地や利用しやすさについて満足しているか、イ) どの程度日常生活のうえで重要と考えるかをそれぞれお答えください。(○は1つつ)

日常生活の活動 15 項目に対して、「住民がどの程度満足しているのか」、「どの程度重要だと感じているのか」を 6 段階で点数化し、評価点を算出した。

■満足度評価の点数

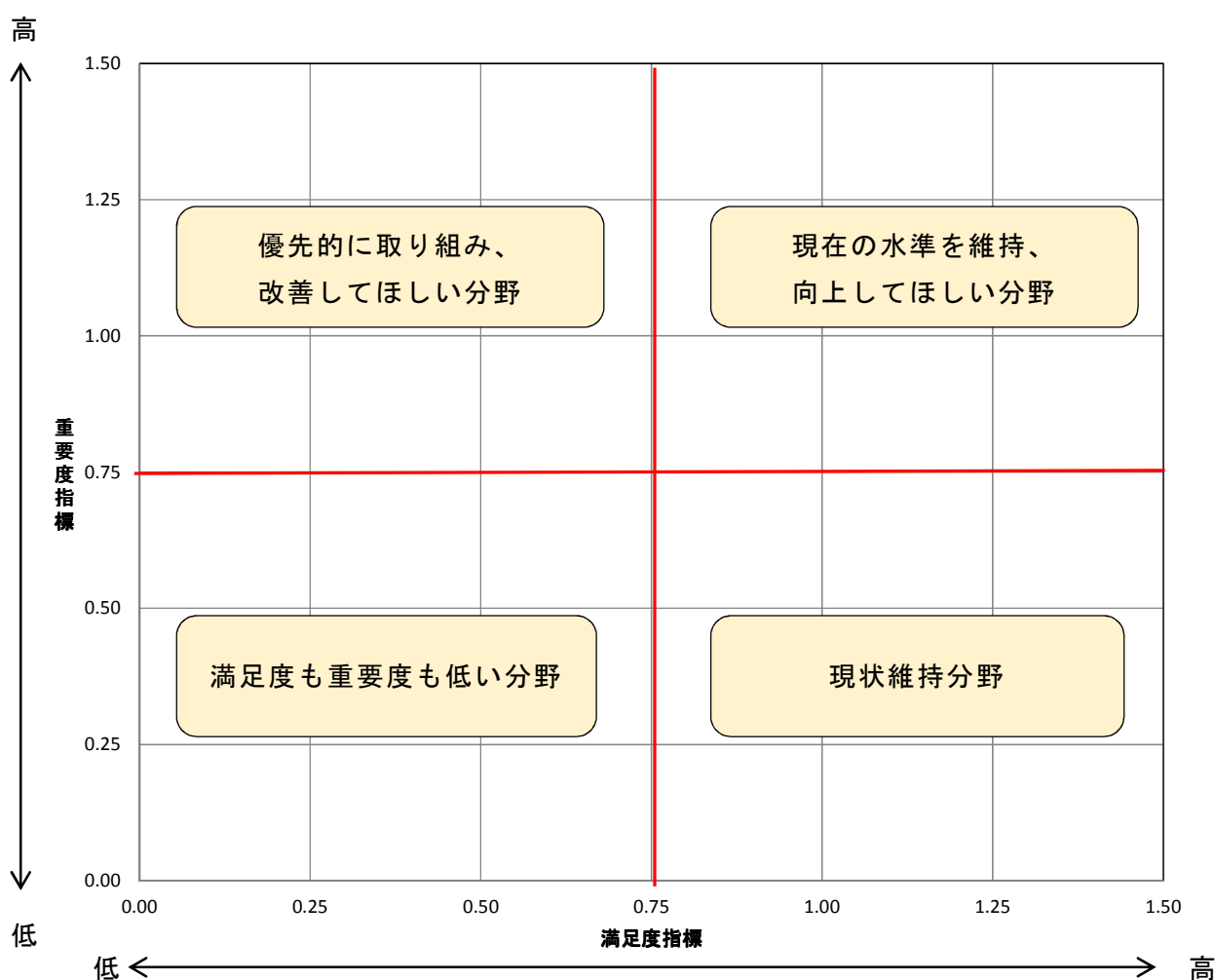
選択肢	点数
満足	2
まあ満足	1
どちらでもない	0
やや不満	-1
不満	-2
利用しない	カウントしない

■重要度評価の点数

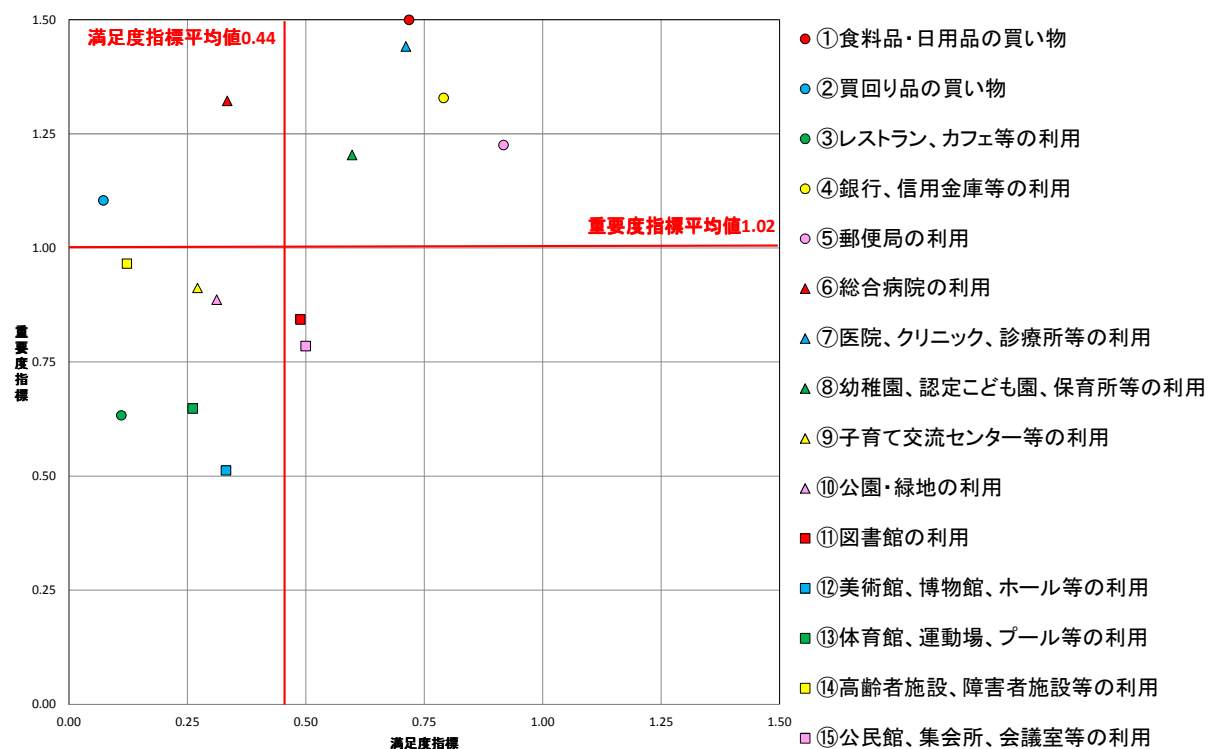
選択肢	点数
重要	2
まあ重要	1
どちらでもない	0
あまり重要ではない	-1
重要ではない	-2
利用しない	カウントしない

■グラフの見方

プラス方向の値が大きいほど満足度・重要度が高いと考えられ、平均点を基準値として 4 つの分野に区分した。



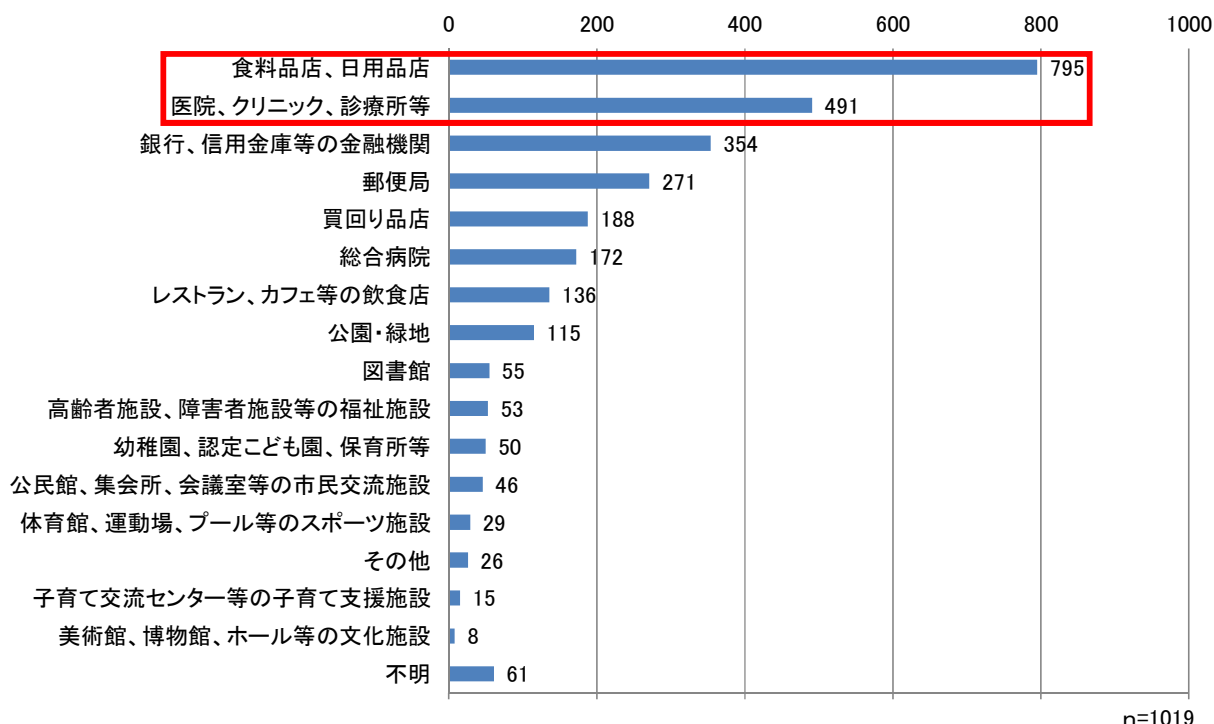
- ・現在の水準を維持、向上してほしい分野については、「食料品・日用品の買い物」、「医院、クリニック、診療所等の利用」、「幼稚園、認定こども園、保育所等の利用」、「銀行、信用金庫等の利用」、「郵便局の利用」であった。
- ・現状維持分野については、「図書館の利用」、「公民館、集会所、会議室等の利用」であった。
- ・優先的に取り組み、改善してほしい分野については、「買回り品の買い物」、「総合病院の利用」であった。
- ・満足度も重要度も低い分野については、「レストラン、カフェ等の利用」、「美術館、博物館、ホール等の利用」、「体育館、運動場、プール等の利用」、「高齢者施設、障害者施設等の利用」、「子育て交流センター等の利用」、「公園・緑地の利用」であった。



2.3 今後の周南市のまちづくりについて

問11. 自宅から徒歩や自転車で行くことができる範囲に必要なと思う施設はどれですか？（〇は上位3つまで）

・食料品店、日用品店が795件と最も多く、半数以上であった。次いで医院、クリニック、診療所等が多かった。

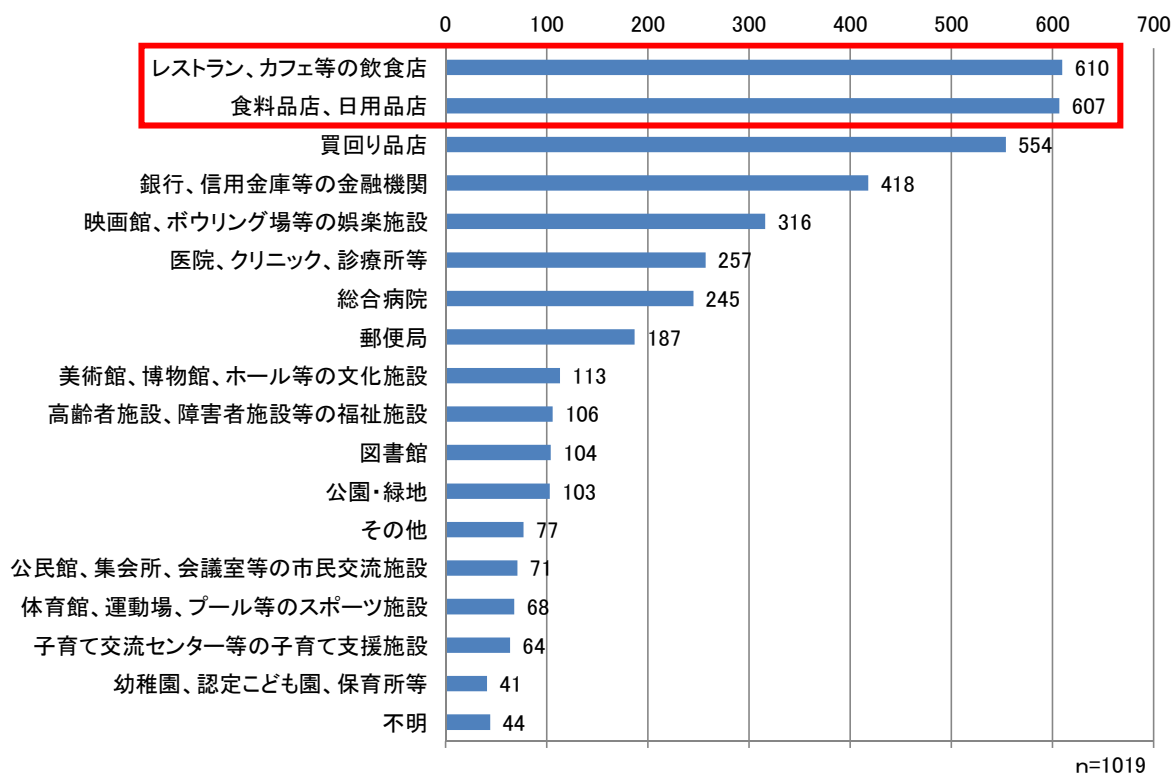


問11、自宅から徒歩や自転車で行くことができる範囲に必要なと思う施設

カテゴリ	件数
食料品店、日用品店	795
医院、クリニック、診療所等	491
銀行、信用金庫等の金融機関	354
郵便局	271
買回り品店	188
総合病院	172
レストラン、カフェ等の飲食店	136
公園・緑地	115
図書館	55
高齢者施設、障害者施設等の福祉施設	53
幼稚園、認定こども園、保育所等	50
公民館、集会所、会議室等の市民交流施設	46
体育館、運動場、プール等のスポーツ施設	29
その他	26
子育て交流センター等の子育て支援施設	15
美術館、博物館、ホール等の文化施設	8
不明	61
サンプル数	1019

問 12. 都市の拠点（例えば、徳山駅周辺、新南陽駅周辺など生活サービス施設が多く集まった場所）に充実すべきと思う施設はどれですか？（○は上位 5 つまで）

・レストラン、カフェ等の飲食店が 610 件と最も多く、半数以上であった。次いで、食料品店、日用品店が多く、607 件と半数以上であった。



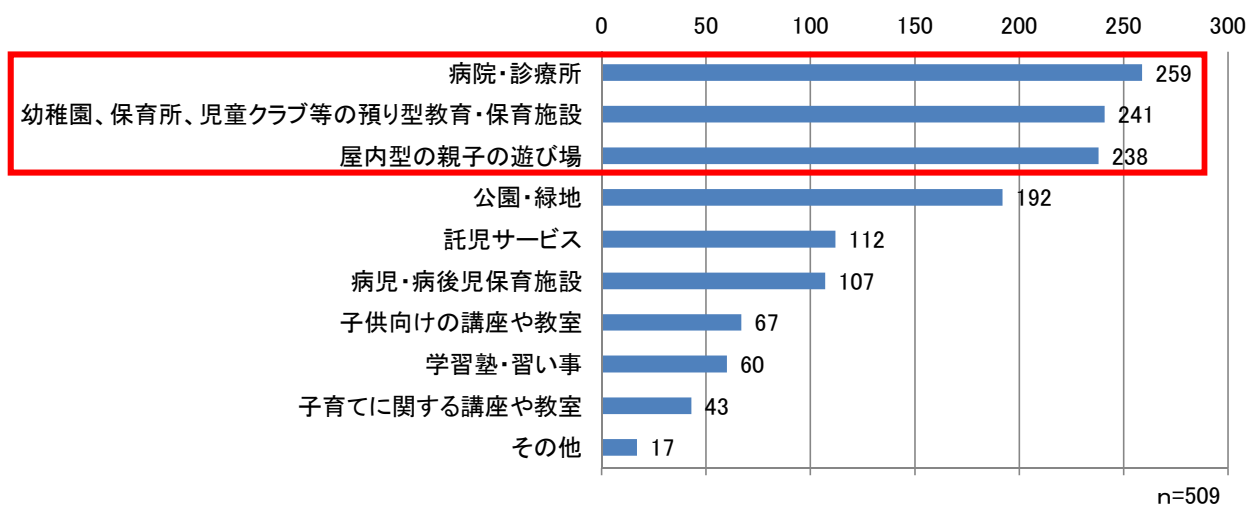
問12、都市の拠点に充実すべきと思う施設

カテゴリ	件数
レストラン、カフェ等の飲食店	610
食料品店、日用品店	607
買回り品店	554
銀行、信用金庫等の金融機関	418
映画館、ボウリング場等の娯楽施設	316
医院、クリニック、診療所等	257
総合病院	245
郵便局	187
美術館、博物館、ホール等の文化施設	113
高齢者施設、障害者施設等の福祉施設	106
図書館	104
公園・緑地	103
その他	77
公民館、集会所、会議室等の市民交流施設	71
体育館、運動場、プール等のスポーツ施設	68
子育て交流センター等の子育て支援施設	64
幼稚園、認定こども園、保育所等	41
不明	44
サンプル数	1019

問 13 と問 14 は過去または現在、子育てを経験されている方を対象としています。

問 13. 子育てをするに当たり、都市の拠点（例えば、徳山駅周辺、新南陽駅周辺など生活サービス施設が多く集まった場所）に必要なと思う施設やサービスはどれですか？（○は上位 3 つまで）

・病院・診療所が 259 件と最も多く、半数以上であった。次いで、幼稚園、保育園、児童クラブ等の預り型教育・保育施設、屋内型の親子の遊び場が多かった。

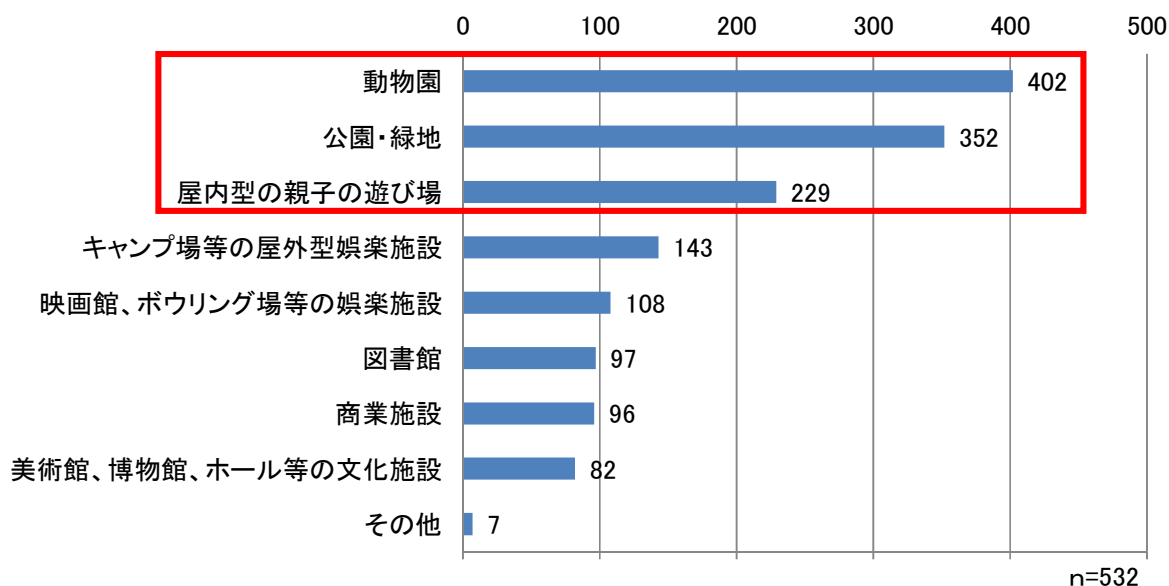


問13、子育てをするに当たり、都市の拠点に必要なと思う施設やサービス

カテゴリ	件数
病院・診療所	259
幼稚園、保育所、児童クラブ等の預り型教育・保育施設	241
屋内型の親子の遊び場	238
公園・緑地	192
託児サービス	112
病児・病後児保育施設	107
子供向けの講座や教室	67
学習塾・習い事	60
子育てに関する講座や教室	43
その他	17
サンプル数	509

問 14. 小学生までの子どもと一緒に出かけたいと思う場所はどこですか？（○は上位3つまで）

・動物園が402件と最も多く、半数以上であった。次いで、公園・緑地、屋内型の親子の遊び場が多かった。

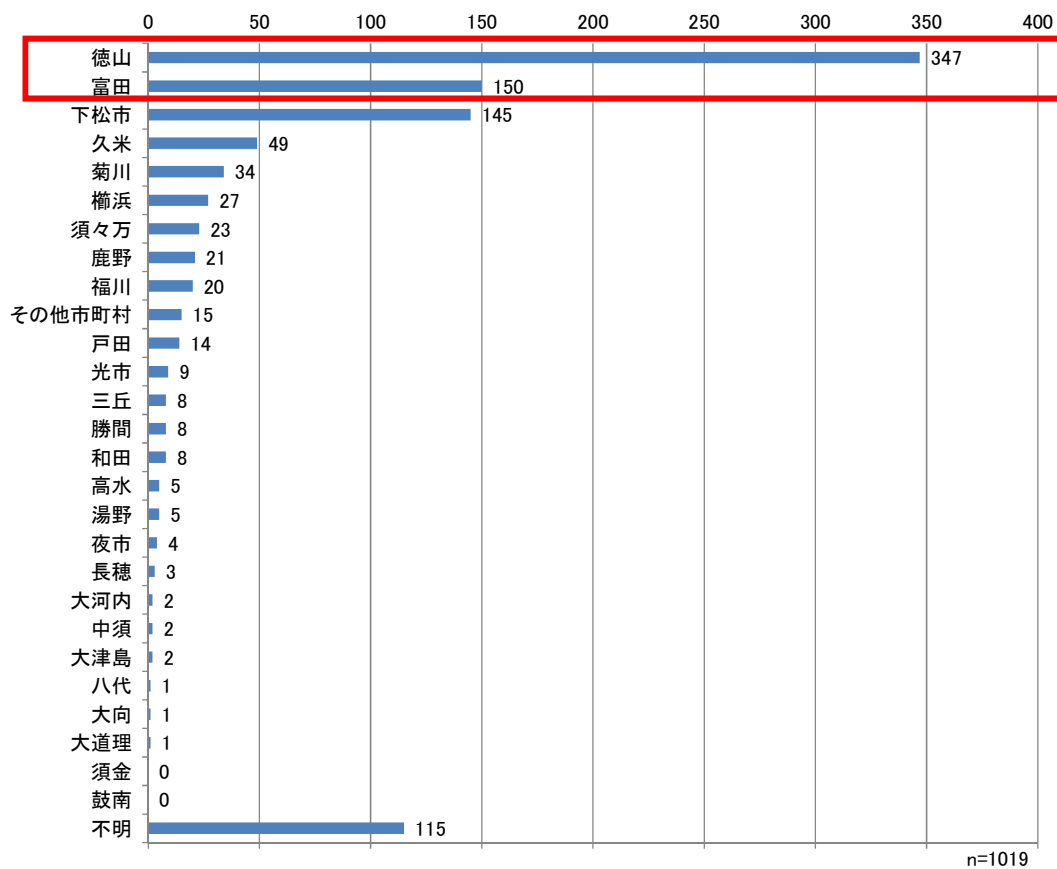


問14、小学生までの子どもと一緒に出掛けたい場所

カテゴリ	件数
動物園	402
公園・緑地	352
屋内型の親子の遊び場	229
キャンプ場等の屋外型娯楽施設	143
映画館、ボウリング場等の娯楽施設	108
図書館	97
商業施設	96
美術館、博物館、ホール等の文化施設	82
その他	7
サンプル数	532

問 15. ①市内で住みたい地区はどこですか？（現住所も選択可）

・徳山が 347 件と最も多く、次いで富田が多かった。

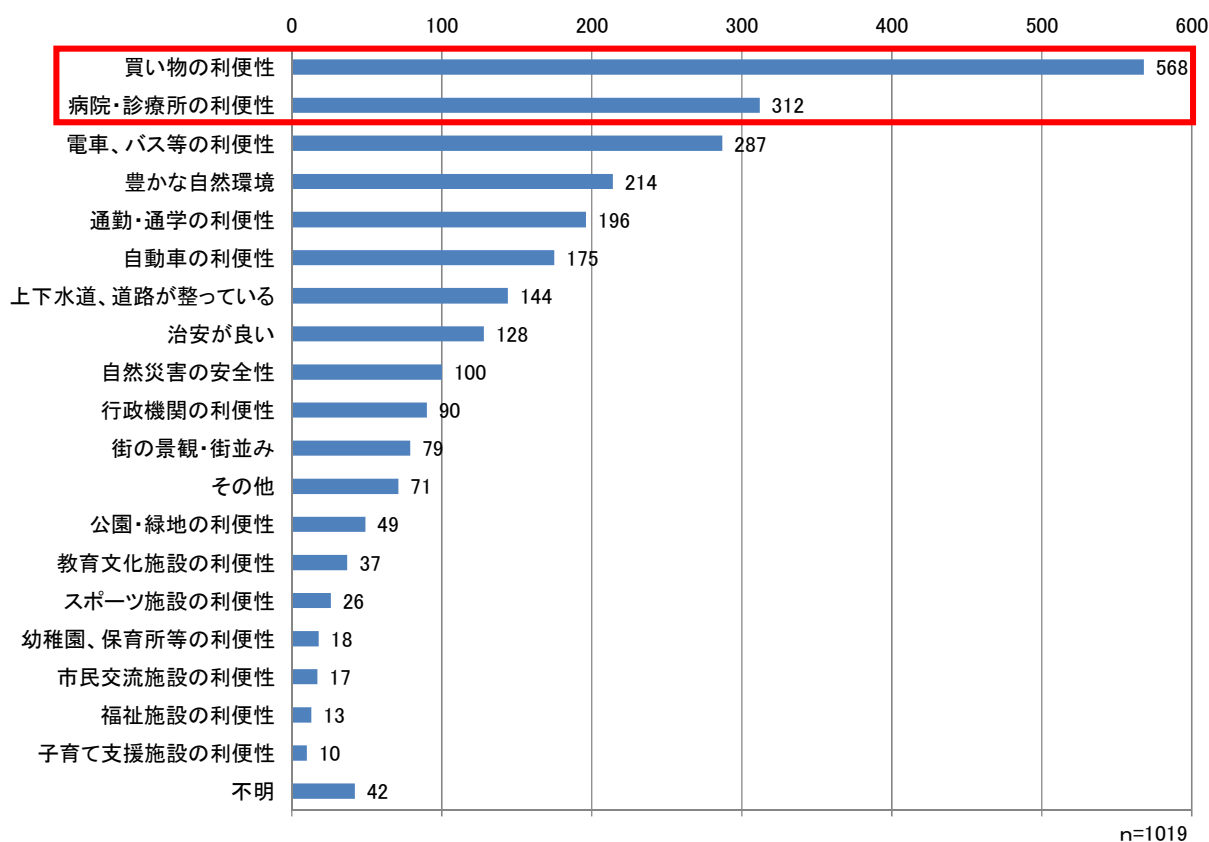


問15-①、住みたい地区

カテゴリ	件数
徳山	347
富田	150
下松市	145
久米	49
菊川	34
櫛浜	27
須々万	23
鹿野	21
福川	20
その他市町村	15
戸田	14
光市	9
和田	8
勝間	8
三丘	8
湯野	5
高水	5
夜市	4
長穂	3
大津島	2
中須	2
大河内	2
大道理	1
大向	1
八代	1
鼓南	0
須金	0
不明	115
サンプル数	1019

問 15. ②住みたいと思った理由は何ですか？（○は上位3つまで）

- ・ 買い物の利便性が 568 件と最も多く、次いで病院・診療所の利便性が多かった。



問15-②、住みたいと思った理由

カテゴリ	件数
買い物の利便性	568
病院・診療所の利便性	312
電車、バス等の利便性	287
豊かな自然環境	214
通勤・通学の利便性	196
自動車の利便性	175
上下水道、道路が整っている	144
治安が良い	128
自然災害の安全性	100
行政機関の利便性	90
街の景観・街並み	79
その他	71
公園・緑地の利便性	49
教育文化施設の利便性	37
スポーツ施設の利便性	26
幼稚園、保育所等の利便性	18
市民交流施設の利便性	17
福祉施設の利便性	13
子育て支援施設の利便性	10
不明	42
サンプル数	1019

問 16. 暮らしやすいまちづくり、快適なまちづくりに向けてご意見、ご要望等。

- ・多く見られた意見として、「買い物・飲食店の充実」「集客施設の誘致」「駐車場の無料化」が挙げられます。まちの活気を取り戻したいという市民の要望が見受けられます。
- ・「高齢者が安心して暮らせるまち」「若い世代の子育て支援」「子どもの遊び場」のような多世代に関する意見もいくつか挙げられ、あらゆる世代が暮らしやすくなるような取り組みが求められます。
- ・「乗り合いバス」「ループバス」といった公共交通の整備に関する要望も挙げられ、買い物や通院等で高齢者の外出がしやすくなるような取り組みが求められます。

ご意見、ご要望等
図書館をもっと充実、拡大してほしい。
徳山駅周辺の駐車料金が高すぎます。商店街の充実度を考えると、わざわざ高い料金を支払ってまで、商店街に行く気になれないです。他の市にくらべても高すぎます。
徳山市内には、 <u>格安で買い物できるショップがない事</u> 、洋服、下着、子供服など、非常に不便。 <u>バスも昔より本数が減り値段が高いために、なかなか遠出ができずに困ります。</u> 街中では、夜の店が多く出店していて、 <u>子供と一緒に入れるレストラン、ゆっくり休める所がまったくなく、30年前よりすごく住み心地が悪い</u> です。駅ビルの図書館は必要ないと思います。そのような所より子供連れでゆっくり、ゆったりできるレストランや、洋服屋、ショップを沢山作るべきだと思います。バスが不便、もっと改善してほしいです。下松や防府のように、もっと利便性を考えて下さい。
シャッター街。飲食店の特徴がない。 <u>徳山駅にもっと店を出店してほしい。</u> 平和大橋が年数が古く危険。地下道も壊れそう。
下松のようにして下さい（車で入りやすい、出やすい）。
地域にある小さな公園の整備。子どもが安全安心に使用できるようにしてほしいです。 <u>徳山駅周辺、商店街が以前のような活気のある場所になったらいいな</u> と思います。
朝、晩の2号線の渋滞緩和。2号線の高架化はまだ建設をしないのですか？
高齢者向けのバス代金の補助制度がほしい（他市はあるのに周南市はない）。
駅周辺への衣服、日用品、レストラン等の施設が無いと不便。ゆめタウンは遠すぎる。駅への図書館は必要無いと考える。人が利用するには衣、食が重要だと考える。
<u>図書館、駅前などの駐車場を広く利用しやすいものに。</u> 駅ビルに図書館が移転するならなおさら。車道中央分離帯の木の手入れを。非常にさびれた町に見える。
住めば都であるが老齢になり固定資産税が高くなった。家屋等、修理が不可能になる。
外灯やカーブミラーが少ない場所があるので、多くして欲しい。周南市には、新幹線や船といった他の市にあまりない交通機関があるので、 <u>遠方からも人が集まるような、ショッピングモールや娯楽施設を増やすとよいのでは？</u> バス停を増やすとよい。
買い物（食品、衣服）したくなるお店を、駅の回りに出店してもらおう事が出来なければ町の発展はありません。
4、50年前のにぎやかだった駅周辺が懐かしい。下松、防府はいち早く手を付けて活性化したが、その頃徳山は何一つしていない。都市改革により久米地区が整備されたの

ご意見、ご要望等
が、ただ一つよかった。
公共施設も必要と思うが、人がまちに出かけたいと思うようなまちづくりをしてほしい。 <u>小さな子供達を楽しめる施設（場所）</u> にも力を入れてほしい。
周南市に買い物に行こうと思っても（特に徳山駅周辺）駐車場代はかかるし、だったら下松市に行こうと思っています。動物園はあるけれども、 <u>もっとみんなが集まれるテーマパーク的な施設</u> がほしいと思います。ボート場よりは、その方がいいと思っています。
周南市には、銀座、新宿等の地名があり現状からすると極めて滑稽である。図書館の利用についても、活性化の材料にするのではなく <u>駐車場が狭い</u> のが問題である。山口、防府、下松と比較して、すべからく劣っている。
地域の親睦と健康のため、生涯スポーツとしてソフトタッチバレーをしています。夜間に学校の体育館を利用していますが、電気代を無料にしてください。せめてスポ少の子供が利用の場合は無料にしてください。
徳山駅周辺に無料駐車場がほしい。快適な地下街がほしい。
設問の感覚がずれているように思う。地図を見ても1と2の境界がわからない。
水道料金を下げること。現市長の初心を貫くこと→削減しよう、あれもこれも。駅ビル内図書館などムダなことは止めよう、もう一度見直せ。
箱物ではなく、①地場産品などを気軽に買える場が、 <u>それぞれの居住地にあること</u> 。②高齢化に伴い、低額で利用できる公共交通機関、福祉タクシーなど。③予防も含めた医療保健サービスの充実。④特養ホームなどの充実。
市民税、上下水道代の低額化。徳山駅前の商店街の復活。50年後を考えた都市計画。
小、中学校の校区の見直しをして欲しい。*校区外の小、中学校の方が自宅より距離が近い場合がある。
徳山周辺は昔にくらべると町が死んでいる。新幹線が停車する駅なので、銀南街を壊してデパートを立てて、 <u>駐車場などを完備</u> して徳山の活性化が望ましいことです。
徳山には、緑地公園も動物園も港もあります。この地域のよさを活かした町づくりを望みます。地域に根付いた力をどんどん利用して住みやすい町になるといいと思います。
病院など働いている人が多いので、夜2時まで営業するべきです。スーパーなども毎日ではなく、日替わりでもどこか開いてほしい。
新幹線が停まる駅である利点を生かして、 <u>企業の誘致、商業施設の充実</u> を進めてほしい。
明るいまちづくりをお願いしたいです。住宅地の夜道が真っ暗でとても危険です。よろしくをお願いします。
まちづくりの方向性を市民と行政でしっかりとすり合わせていくことが重要だと思います。周南市は、何に特化してまちづくりを行っていくのか、明確にするとよいと思います。商業や子育て、福祉など。
<u>デパート</u> があるとよいです。
自治体などの見直し（建物や施設）。
人口も減り、集客難で閉店が増えているので、安全性、自然災害が少ないので（18）を皆に広めてもう少し人口が増加していったらよいと思う。

ご意見、ご要望等
徳山駅やその周辺に買い物（服など）ができる店がもっと集まって、 <u>大型の駐車場</u> （無料）があったらいいなと思います（広島や福岡のような駅ビルがあったらいいなど）。
駅周辺（東側）の旧近鉄松下及び銀南街周辺等の場所を利用し、福祉施設（特養など）の充実を図り、 <u>高齢者でも安心して暮らせる場所</u> にする。
騒音の少ないまち、秩序、モラル。
徳山駅周辺に友人、知人と買い物目的で集まることはありませんが、港の方面に <u>海を活かしたカフェや商業施設</u> などがあれば、住民だけでなく遠方からでも人の訪れるまちになるのではと思います。
行政のスリム化。施設を駅周辺に集中させる事は不可能。駅に拘る必要なし。 <u>買物等の施設は駐車場（無料）が必須。</u>
道路がガタガタ道が多く、15年前頃から街並みも含め道路が整備されていないため、何故整備しないのか疑問です。工場地帯であり空気が汚れているため、環境面の取り組みを広報等で取り上げてほしい。
若い人達が子供を沢山産み育てられるように、幼稚園、保育所を用意してほしい。
山口県では周南市は住みにくい市だと思えます。活気が無い！！行政関係の方々も対応が悪いし冷たいです。
<u>徳山駅周辺のにぎわい</u> が必要。
山間部など年配の方などが多く住む地域や、坂の多い地域に住む年配の方、小さな子供を持つ主婦の方が住む人達へ公共バスなどの本数を増やすべきです。産業道路を櫛ヶ浜へ通さないと平和通りが危険！！
周南市内駐車場の無料、または半額にしてほしい。
<u>無料の駐車場</u> を店に作る。
近くに安価な温泉、マッサージ施設があればよい。
交通が不便なので、車移動がほとんどです。 <u>駐車場がないところは行かない</u> 。駅が充実しても駐車場代が高くなるなら他に行く。
<u>徳山市商店街の駐車場を無料化</u> 。 <u>デパート</u> がほしい。駐車料金がかかり行こうと思わない（商店街）。
バイパスを徳山東ICから二番町まで自転車通勤しています。交差点などの段差を少なくして欲しいです。縁石を盛り上げる必要はあるのでしょうか？パンクしそうです。
周南市も少子高齢化が進んでいるのが現状です。昭和40年代（旧徳山市）の活気に満ちた町を取り戻したい気持ちが日々つづります。それにはどうしたらよいか、市民全員が知恵を出して、具体化して実行実現すればと思う今日この頃です。
統一感のある町の景観。 <u>市役所を中心に1km以内に生活サービス、住居を集積する</u> 。高齢者が増すが、車が使用できなくなることを考えての町づくりを考える。
どこに行くにもまずは立地。 <u>駐車場がきちんとある所</u> でないと利用しにくい。特に赤ちゃんを連れての移動になると、駐車スペースやアーケードがないとスムーズに動けないので、その辺に力を入れて頂けるともっと暮らしやすい周南市になると思う。
新幹線の止まる <u>徳山駅周辺に巨大デパート</u> などのシンボルが必要。

ご意見、ご要望等
<p>以前のように活気ある徳山を取り戻してほしい。<u>デパート</u>がなくなってとても不便さを感じている。<u>スーパー</u>を中核とした買い物の施設ばかりではなく、<u>デパート</u>や<u>ブランド店</u>ができるとよいと思います。</p>
<p>同じお店ばかりで、もっと色々なお店を増やしてほしい。<u>図書館</u>以外で、<u>子供たちが集まって室内で遊べる場所</u>を作してほしいです。よろしく願いいたします。</p>
<p>・野犬を減らすこと。 ・1日時間をつぶす場所がほしい（子供と）。</p>
<p>税金をとれるだけとっているなら、それなりに仕事をしてほしい、新南陽支所は分かりやすく説明し、対応も早く優しいが支役所の職員の態度、あれでは今後も快適なまちづくりは無理だと思う。しっかり仕事して下さい、できなければ減給してでも貢献してほしい。</p>
<p>車社会なので<u>無料の駐車場</u>は不可決！！自然災害（地震や雨、風等）に対する対策。人々が集まってくるような町づくり、老若男女、集えるような楽しめる複合施設。</p>
<p><u>子供や高齢者にとって暮らしやすい環境整備</u>を。屋内外での遊び場や年齢を問わず集える<u>コミュニティー広場</u>などを整備。</p>
<p>久米周辺がこれから住みやすくなりそうと感じており、久米に戸建てを建設中。これからも便利な環境となってほしいと思います。</p>
<p>まちづくりについて、本当に真剣に考えている人はいるのでしょうか。今のままだでも住むのに結構不満はありません。</p>
<p>茨城県龍ケ崎市に設立している「<u>高齢者向け分譲マンション</u>」。コーポラティブ方式とのことですが、このようなものが近くにできると、将来安心してこの周南市で生活していけると思います。</p>
<p>交通機関の利便性がよく、日常の買物の利便性がよく、ライフラインが整っている町。一生住める町に。</p>
<p>・大型商業施設の誘致が必要（特に駅ビル周辺に活性化が必要）。 <u>飲食チェーン店</u>（全国的に人気の高い店）の誘致。 <u>人が集まる店、施設</u>が必要。</p>
<p>まちづくりに一番必要なものは<u>無料駐車場</u>だと思います。</p>
<p>昔のように活気のある徳山に少しでも戻って欲しいので、<u>駐車料金を払ってでも行きたいと思えるような商業施設</u>を作って欲しい。特に<u>映画館</u>や<u>ボウリング場</u>などは、中高生は友達同士でも行きたいと思うけれど、市外に出ないとないので、<u>若い人が徳山で遊べる所</u>があるといいと思う。</p>
<p>近鉄松下がなくなって、徳山市のランクが落ちてしまいました。新幹線がとまる街にデパートが無いのは、華やかさに欠けます。あらたまった品物を送りたい時は、山口や広島方面に行っています。もう一度、人々があふれる徳山にしてください。</p>
<p>「町づくり」は旧徳山時代から永遠取り組み何ら成果がなく、むしろ悪くなる一方。一番の問題は市長の無能と無知であり、人が住まない場所に生活サービス施設を多く集中させても人は集まらない。古来より人が住み、人が必要とする生活施設ができてきたではありませんか。これから高齢者が多くなるのなら、<u>高齢者をターゲットにした施設</u>を考えるべきでは！今の若者もいずれは高齢者、「つまり高齢一方通行」。</p>

ご意見、ご要望等
徳山駅周辺で <u>買い物が楽しめる総合ショッピングセンター</u> があればよいと思っています。 <u>駐車場も無料のシステム</u> ができればと願っています。
大規模の小売店（百貨店）。
車で行ける上に、 <u>駐車場がタダの個性的な商店街</u> がほしい。
今の場所に満足しています。それ以上アンケートした後の報告等があまりない。もし本当に必要であれば、皆に報告して下さい。あまり税金をムダ使いしないように。
西緑地の大内側入口から、池の散歩コースをもう少し整備してほしい。せっかく広い公園なのに残念です。それと野犬が多い。
<u>デパートのような色々な物が揃う所（一か所で）</u> があればよいと思う。 <u>周南は大人の遊び場が少ない</u> ので、県外に出かけてしまいます。広島か福岡など。
<u>新徳山駅内に買物が出来る場所</u> を作ってほしい。駅舎内の図書館はまったく税金のむだ使いです。
南北への交通（公共交通）の便が悪い。
<u>子供達が元気で自由に遊べる環境</u> 。生きがいの持てる施設の充実。 <u>駐車場の確保</u> が必要と思います。
<u>駐車場の完備</u> 。どこも少ないと思います。
徳山の街（駅前）を昔のような活気のあるまちになるよう頑張してほしい。せっかく新幹線がとまる駅なのに淋しすぎる。
市民が集まるような場所を中心街に作る事ができれば、活気あるまちづくりができると思う。お金を投入して作るイメージよりも市民主体、参加型のまちづくりで少ない財源で、大きな効果と市民が周南に住んでよかったと思うまちづくりを期待したいです。
空家（高校）を利用して高齢者（老人ホーム）と幼稚園を一緒にして使用する。30歳以上の独身の人は、子育て支援として税金をとる。婚活には独身の方は必ず出席して、5回くらいはチャンスを与える町内と他町内で。
<u>屋内の子供達の遊び場</u> を増やして欲しい。夏は暑すぎ、冬は寒すぎ、昔と今は変わってきている。屋内では「静かにしなさい、走っちゃダメ」ばかりのしつけです。ゲーセン等、お金を使わなくても（少額でも）楽しめる、安心して「行ってらっしゃい」と言える場所はぜったい必要です。
野犬を野放しにしてあるのは危ないので、つかまえてほしい。他の都道府県に比べ外灯がとても少ない。夜の運転や散歩は危なすぎる。ごみの分別が難しすぎる。市役所の改築につき利用がしづらい。道が狭い。わかりにくい道が多い。道路において、ローカルルール（？）があり常識と違う走り方をされて迷惑。
<u>徳山駅の駐車場を無料</u> にしてほしい。スペースを確保してもらいたい。人が集まる、にぎやかな駅にしてもらいたい。
徳山駅ビルに図書館を作るのはそれでよいが、公共機関なので、運営はTSUTAYAではなく周南市や市職員がすべき。
周南市には景観条例がないので、是非作るべきだと思う。少しの空地があればどこでもマンションができて、古くからの景観が台無しです。

ご意見、ご要望等
他県から引越しましたが、物価高い。路上でのたばこ吸う人多い。飲食店もタバコ o k のところが多く、受動喫煙の場が多く健康に悪いため、改善してほしい。 <u>大きなイオンモール</u> など作ってほしい。
昔は徳山の商店街も活気があり、人々で溢れていたとよく耳にする。今と昔で何が変わったのかももう一度みんなで考えて（できることがあれば一人一人が努力し）暮らし続けるこの街の活気を取り戻していきたい。
なんにもないつまらない町で、がっかりした。周南市では買い物はしない。
<u>娯楽施設が少ない。</u>
若い人達のために、 <u>レジャー施設</u> を建ててほしい。
図書館は月曜日休みなので利用しづらい。
介護施設などに、介護士などの人数が足りないと思います。特に、土、日、祭日など非常に少ないと思います。人手不足です。
コンパクトシティー化、都市の拠点までの交通手段（拠点には車は入れない）など、思い切った改革が必要。今のままだと、実に中途半端で周南市の発展はまったく期待できない。360度の転換を！箱物を建てる事ばかりで、内容の充実がない。建物の維持費が膨大。
高学年のマナーの悪さ。
国道2号線の夜間照明を明るくしてほしい。暗すぎると思う。せっかくソレーネ周南があるのに、周りに飲食店や娯楽施設が無い。 <u>若者が集まるような施設、病院、生活に必要な物を買う所等が今はバラバラである。</u>
商店街の空洞化により夜がこわくなった。新幹線が停まる地域なのでもっと安心できる街にしてほしい。
<u>客を呼べるレストラン</u> や地元の食材を使った名物をつくってほしい。
子供がNICUに長く入院していたこともあり、その後の発達がとてもゆっくりでみんなに全然追いつけず、どんどんその差が開いてきているため、普通の支援センターには行きづらい。NICUの集いのようなものを定期的に開催してほしい。同じような境遇の人達と話すだけでもずいぶん気分が違うので。
<u>中央部の駐車場</u> がもっとあるとよい。
徳山は色々お店もありとてもよいですが、 <u>駐車場が少なくとても不便</u> です。小さな子（1才くらい）が遊べるブランコなどのある公園が、もっとあるとうれしいです。
居住誘導区域に独居になったら住みたいと思っています。そこが老人ばかりで地域の集りも清掃も誰もしない。老人の町にならないか心配です。
都市→駅周辺と <u>レストラン、ショッピング</u> 。町中央（遊び型）と施設。すべてをまとめる。病院、保育園、子育て交流。駅周辺に保育所などはいないと思う。グルグルのバスは残して欲しい。
<u>食料品及び日用品などを調達する店が皆無に等しい</u> 。この地において、それよりもさらに文化の片鱗を感じることでできる場や空間を切望してやみません。
周南市はセンスがない。行きたいと思うお店、子連れでゆっくり遊べる施設が少ないの

ご意見、ご要望等
で、若い人達の意見を聞いてもっと発展してほしい。
将来の周南市は人口減少、少子高齢化はさげきれないことがはっきりしています。その地域で大事にしてきたもの、これはこの地域の誇りだというものを出し、少しでもコミュニケーションを深め、活気のある町作りにしたい。
過疎地域ほど高齢者が多く、移動手段がないため <u>乗り合いバス</u> など運行していただけると病院など行きやすいです。バス運賃が高すぎます。
徳山駅近くにおいしいお店。例えば日本そば、うなぎ店などあれば出掛けますが、この3～4年駅前に出掛けていません。
徳山駅は、新幹線の止まる駅なのに活気が見られず、 <u>買い物にも遊ぶにも不便</u> 。今の状況で有料の駐車場を運営しても人がより集まらなくなると思う。思い切った改革をして人の集まる町にして欲しい。
近所同士の信頼、助け合いが大切だと思います。
スターバックスを作ってください。
車がないと行動範囲が狭くなり、家にいることが多くなるので <u>循環するバス</u> などがあればいいと思う。
今は車での移動で暮らしやすいが、老後や運転ができなくなったときに不便を感じる場所なので、交通の手段やサービスを充実して欲しい。
今は車で運転できますが、年を取って車が運転出来なくなったら、今の家の場所では生活出来ない。食と病院と金融機関の近くに住むしかないと、日頃考えています。例えば、コンビニと病院と金融機関のある複合施設の上が住居になっているようなもの。
もっと雑貨や文具屋を増やしてほしい。バイトの時給を上げてほしい。
誰もが（特に高齢者）生涯学習ができるための施設、講座などの充実。 <u>子どもが自然と振れ合うことができる工夫</u> （自然体験教室などを増やしてほしい）。
昔みたいに徳山駅周辺に人通りが多くあり、今より活気が感じられるようなまちづくりに期待しております。
<u>大型のショッピングモール</u> ができれば、市外にわざわざ買い物に行かなくてもすむし、1ヶ所で買い物が済めば子供連れにしたらすごく助かります。
<u>買物する場所が少ない（洋服）。</u>
徳山駅ビルの図書館は必要ありません（家賃をもらうならよいが管理費を支払ってまで設置する必要なし）。現在の図書館で十分である。
地域活性は、子育て世代の増加なしにはあり得ない。他県、他市と同じ程度の支援では人は集まらないし定住はしない。20年後、30年後を見据えるならば、高齢者の為に予算の大半を使う前に子育て世代の為に使うべきでは？山口県に住んでいる時点で利便性など考えていない。
要望等に対して必ず回答することと思います。
高齢化の進行と共に、自動車運転が出来ない人達が増加している。バスや鉄道まで歩けない、階段の昇り降りが困難になるなど、複合的障害が多くなって来て、 <u>買物弱者や医療弱者</u> の増加に対する行政としての目配りと対応策が必要。

ご意見、ご要望等
湯野に住んでいます、近くに食料品を買う所がありません。車がない方は住むのが難しい所だと思います。コンビニでもいいので、湯野にお店があれば…と思うことがあります。
不自由な体になっても、身近で事が済ませられる町づくりをして頂きたい。
子供が生まれ、成長して巣立って行くであろう16～18歳までの年代に対して、過ごしやすいまちづくりを提案、実践すべきと思う。それができなければ、進学、就職を機に他県へ行き、山口に戻ってこなくなります。その観点から言うと、このアンケートにはまったく意義がない内容と思いました。ゼロからやり直して下さい。
駐車場の無料化。買い物をして購入すれば時間で無料、と昔ありましたが、人が集まって来る場所（特に商業施設）には必要かと。他の市からも人が来て下さり、楽しく過ごせる活気のある街に再生してほしいと思います。住居が優先でしょうが車社会。行きたい場所へ行く事ができるので。
色々考えるのもいいですが、若者の働く場所がなければ人口は減るばかりです。
子供の遊び場が少ない。
徳山駅に予定されている図書館は、設置するなら現在の図書館と統合して一つとすべき！2つは不要。機能は違うと聞いたが、それだけの費用対効果はないと思う。それよりも一つにしていいものをつくるべき！
駐車場を無料で利用出来る大型の施設がもっとあったらよいと思います。駅近くも無料で利用出来る駐車場は出来ないものでしょうか。
駅周辺に大型デパートや映画館等を設け、周辺の市から人が集まるようなまちづくりをして発展させてほしい。広島、福岡へ人が流れて行っている。一点集中型の市へ。
食料品を買う所が港の近くにあると良い。
安心して一人暮らしのできる町（いろいろサポートしていただけるシステムの充実）。
徳山駅周辺に飲食店の出店が多過ぎる。衣食住に関連した商業施設を呼び込んではいかがでしょうか？25年前頃の徳山市街地に人が集まる活気を取り戻したいです。
介護をしやすい町づくり。病院（耳鼻科）がほしいです。
合併により熊毛鹿野地区の行政サービス、住民サービスが低下など目に余るものがある。中心地以外での生活はますます困難になると思う。市中心部も駅ビルに図書館など意味のない計画が多い。まず周南市全体の利便性向上を多方向から熟慮する必要がある。周辺部を切り捨てるならその分、市中心部の集合住宅に移住する助けをしてほしい。周辺部で高齢者が住むのは非常に困難になるからである。
下松向けバスを設けてほしい。
高水地区の国道2号線の歩道に、草がたくさん生えているので歩きにくい。舗装をやり直すと草が生えなくなるので実施してほしい。
皮膚科、眼科がないのは不便。唯一のパチンコ店の客の雰囲気が悪く利用しづらい。店に注意を。夏の夜の公園にヤンキーが集まる。パトロールしてほしい。
ムダな金をかけて、駅にツタヤ図書館をつくるなどやめてほしい。
スーパーマーケットがあちらこちらにたくさんあるけれど、出来れば大きいスーパーマ

ご意見、ご要望等
<p>マーケットでそこにいろんな施設が集合していて、買い物に行って、ウォーキングもして、スポーツ＋スーパーマーケットならいい。</p>
<p>総合病院の駐車場を広くする。将来、市内、徳山、下松、熊毛地区、新南陽、鹿野など、<u>市内一周バス</u>（グルリンバス）などを配置してほしい。</p>
<p>すべての年代の人々が気ままに集える<u>複合施設</u>が無料で利用できればよい。スポーツ、文化を楽しめるまちづくりをお願いします。</p>
<p>今の居住区は公共交通機関の利便性が悪く、自家用車がないと非常に不便で高齢者になった時の不安が大きい。</p>
<p>子供を遊ばせる所、施設などあったらよい。</p>
<p>①上下水道がありません、早期実現をお願いします。②光ケーブルがありません、早期実現をお願いします。総合的な意見ですが、インフラ整備が遅れている地域には若者の定住は期待できません。</p>
<p>水道と上下が整ってほしい。外灯をつけて欲しい。<u>病院、診療所</u>が近くにあったら良い。電車、バスの利便性がもう少し良かったらよい。</p>
<p>運転できるので、快適な生活を過していますが、今後買物、病院などバス等の利便性がないことの不安があります。それと、ますます過疎になり限界集落まっしぐら…。子ども（3人）や孫（7人）が帰ってくる施策をお願いしたい（仕事がないので）。</p>
<p>まず自動車、バス駅が近い。病院も近い。銀行が近い。スーパーが近い。</p>
<p>希望の持てるまちづくりを期待します。周南市全体が中途半端に見えます。</p>
<p>都市部に生活サービス施設が集中するのは当然だとして、私の住む地区三丘には、文化施設が充分でない。地方にこそもっと増やすべきでは？</p>
<p>電車やバスの運行本数が少ないため、通勤、通学に大変不便なので、もう少し本数を増やしてほしい。</p>
<p>子育て世帯が住みよい環境。高齢になり車が運転できなくなっても暮らしやすい環境。</p>
<p>高齢化対医療施設の利便性が特に大切と思います。</p>
<p>10年後の更に進む高齢者に向けて、市町、他市との間に交通手段の整備を進めるべき。いづれ車の運転が危険な人口が増えるのは目に見えている。市の壁を外し広域で取り組むべきです。アンケート調査大変だと思います。自分達の生活する“まちづくり”のグランドデザインも考えられない市会議員の集まりですから、皆様方にお手数をかけることになるのかなと思います。今日の夕食しか考えられない議員様方に充実したアンケート結果がまとめればいいです。</p>
<p>高齢者が安心して暮らしていける市にしてほしい。</p>
<p>高齢化社会が進む中、高齢者が安心して暮らせる施設を増やして欲しい。</p>
<p>・まずは交通インフラの整備。JR、バスの回数などを整備しないと中心部の充実を図っても利用者は限られる。 ・下松市との合併。もしくは熊毛地域と下松市の再合併協議が必要。</p>
<p>新幹線の最終便で帰ってくると岩徳線が動いていない。便数が少なく、終電も早いので利用できない。JRと協力して本数を増やしてもらいたい。</p>

ご意見、ご要望等
徳山駅周辺を子供達が好むような商業施設を営業してもらい、駅周辺を中心に活性化して欲しいと思う（都会で人気のショップなど）。
地区の高齢率はすでに40%を越えている。早急な過疎地対策が必要（買い物、ひとり暮らしの見守り体制）。
熊毛にも、もっといろんな建物（スーパー、耳鼻科など病院、レストラン）等を建ててほしいです。他の市に出なくても済むくらい熊毛も栄えてほしいです。もっと <u>子供と遊べる所</u> がほしいです。
新南陽、徳山の方ばかりが快適ですが熊毛の方は地域活力の低下、生活不安でいっぱいです。同じ周南市ですが格差がありすぎだと思います。
徳山に出掛けるには車を利用しないといけないので、駐車場代が気になります。駐車代がかからない下松の方に、どうしても行くようになるのが現実です。
自然災害の安全性で河川の整備が必要。道路等の整備が悪い。例、草刈、歩道の整備等。
商店街（シャッター通り）に税金を使うのは無駄。時代に合っていない。みんなが車を使うので仕方がない。
老々介護中ですので、私が車に乗れなくなったらお買物、病院にも行けなくなります。もっと交通の便を考えてほしいと思います（光市のようにグルリンバス等を考えてほしい）。
周南大橋の工場地帯への通行を、通り抜け出来るように。
私のいる所は大変いい所です（生活しやすいです）。大型スーパー1ヶ所で何でもそろう所ですと、つい下松へ行ってしまいます。
みんなが良心に恥じないように、常識のある人になって、住み良い町に。
中山間部の人々が安心、安全に居住を継続していけるための利便性の確保を忘れずに。公共交通機関は残す。中山間部、里山の維持のための施策も検討して下さい。
どこに行くにも自動車を利用します。駐車場のある所にしか行けないので公共施設の敷地の広さの確保と、道路の整備をお願いします。
駅周辺の買物でカートを使える買物場所、駐車場がない。昔の活気がなく寂しいです。全部まとめて <u>大きな総合店舗</u> や <u>子供の遊び場</u> 。せっかく幹線で止まるのに残念です。ほとんど下松に流れています。がんばって下さい。
仲間がいつも気にかけてくれる人がいる事。外に出て食に困らない。移動スーパー。介護施設。病気にならない。最後はお金、働く場所があること。
高齢者となって、車の運転が困難になると <u>徒歩圏内</u> に買い物、病院、行政機関、 <u>金融機関</u> があると便利である。
施設を充実させたり都市化していくことより、少子高齢化が進んでいるのだから、年金、国保など他にもお金をかけるべきところが山のようにあると思う。そもそも過疎地域などの人間は大半が車を持っているのだから、施設よりは <u>老人向けに無料タクシーやマイクロボスのまわる箇所を増やした方が早いし、無駄がない</u> と思う。
近鉄松下がなくなった時点で、市には何も期待していない。どうせなら駅全部、エヴァンゲリオンにするとかした方がよかった。駅を新しくした所で、徳山市内で買い物をす

ご意見、ご要望等
<p>ることは、ほぼないと思う。残念です。</p>
<p>地域の暮らしも価値観の多様化で個々の求めるものも多岐にわたっている今日、地域の気持ちの一つにするイベントが欲しい。多様化する思いに応えるためにメニューを取り揃え小集団活動の領域を広げ、この集団の積み上げで地域の活性化につなげて行く。</p>
<p>すべての地域がそれなりのよさがあるので、特性を活かした整備と、最低限の生活環境を整備することが重要。</p>
<p>今は車でどこにでも行けるが、年をとった時にこのままではどこにも行けなくなるのが不安。まちづくりを考える人たちは自分が動けなくなった時などを考えず、あまりにも「子供」に対する策ばかり上げているのが不安です。</p>
<p>公共機関を利用したいが運行本数が少ない為、自家用車以外での行動が無理（高齢に向けて）。</p>
<p>都市と違って中山間地域での移動には車は欠かせない物であるが、高齢者には車以外の移動手段がなくなった時に住みづらい所である。コミュニティバスなどの充実が急がれる。</p>
<p>自動車が走りやすく広くて景観がよく、かつ信号機が少ない道の町がよい（東広岡などの町並み）。緑が多い方がよい（植物園）緑地を増やすなど→駅前～海岸～山奥にかけて、センサーかカメラか？不快を感じる人が多いので、なんとかして頂きたい。その反面、テロに強い、防災、防犯に強い町も必要ですが。あまり買物など出かけない理由かもわかりません。クリーンな太陽光パネルを山間部へ、蓄電システムなど。よろしくお願いします。</p>
<p>人口が減少して、商店もなく病院もない。診療所は週に2回2時間程度。今は夫が運転しているけれど、これから先が不安でなりません。バスを利用しても市街までは遠い、バス賃も高いです。</p>
<p>須々万地区にシェアハウスの建設を充実させ、お互いに助け合って生活を考える。</p>
<p>災害等の移動手段、地区や自治会の初動体制作り、地区自治会等活動できる人員の把握などを常にチェック。防災無線など双方向で熊情報等を生かす（ニーズに合った対応）。</p>
<p>徳山の街に行くとシャッターの閉った所が多く活気がありません。さびしいです。駐車代を払わなくてよい様な大型（又は中規模）の買物ができる施設がほしいです。自分達の住んでいる所は、住民でまわりの美化に努めるように協力し合うとよいと思います。</p>
<p>車社会を考えに最大限踏まえ、駐車場付の集合施設が駅前に増え、昔の徳山の活気を取り戻す事が、暮らす上でのまちづくりになると思う。</p>
<p>高齢者が暮らしやすい町づくり。将来性を考えて病院、買い物、交通手段が心配である。</p>
<p>動物園を須々万に移設、広く楽しくなる動物園に。</p>
<p>日常の暮らしやすさも大事ですが、来るべき「南海トラフ大地震」などの大災害を常に念頭に置いて備えてほしいと思います。熊本の被災の状況を見れば、いつ何が起こるかわかりません。</p>
<p>車の運転ができなくなり、年金だけの生活を考えると不安しかありません。交通費のことを思うと病院にも行けなくなりそうです。</p>

ご意見、ご要望等
暮らしやすい快適なまちのみを追究すると、それは住人だけのまちとなり人々が集まらない、活気のないまちとならないか。周辺の人々が集まって来る核があってこそ、その周辺に暮らしやすい町、快適な町がつくられるのではないのでしょうか。
役所など、箱物に住民の税金を使はないで下さい。借金をしない。税金を安くしてほしい。
主に旧徳山中心のまちづくりが進められているように感じる。このアンケートの地区番号の付け方から特に感じる。細かな配慮はこういうところから始まるのではないかと思う。 <u>老後に向けての快適なまちづくりに期待している。</u>
イオンタウンにバスが通っていますが、マイカーを運転できない私にとっては本数をもう少し増やしてほしいです。
市道（生活道）、歩道、標識等を安全快適に通行できるよう整備すること。 <u>商業施設（スーパー、買回り品店等）を誘致すること（用地、税免除等の施設）。</u> 特に年金生活者の上、下水道料金、国保料を低減化（日本一安い料金）にしてほしい。
長田町も住居が増え続けています。通勤時には大半の人が常盤橋を利用しています。瀬の上からも来るため雨の日や雪の日は長田から右折がまったく出来ません。瀬の上からは御姫橋を利用するようにできないか？まったく動かない時があります。
<u>徳山にデパートがなくなって不自由</u> しています。スーパーばかりで買い物が楽しくありません。商店街も元気になって欲しいですと言っても無理ですよ。
チェーン店をたくさん増やすより、個人の店がたくさんある街だと、「自分の街」という実感がわくと思います。
屋根がある駐車場が増えるといいです。特に障害者用には広めなのはよいですが、乗り降りに時間がかかるので、雨の日などは買い物に行くのも一苦労です。
子供達が遊ぶ場所がなくなった。
公共交通を利用したいが本数が1時間帯。便利性の問題で車が多い。
私の場合、車での外出が中心なので駅中心で考えるのは難かしくなりました。あまり外出もしないので、かつての商店街が近所があればよいのと思います。買い物などはすべて歩いて行くことができるのが理想ですが無理ですか。徳山はどこも <u>駐車場が少なく狭いので、利用しにくいので、出掛けることが少なくなりました。</u>
周南市は町づくりに関しての有能な人材はいないのですか。先ずそこからやって下さい→考えれば税の無駄使い。なぜ外注でやるのか返答してほしい（今の市政には期待していません）。
駅周辺は駐車場スペースが少なく無理だと思う。もっと増やしてほしい。
まずは道路整備が必要。車、自転車、歩行者の区別ある道路があれば良い（周南団地の2号線）。長田団地への夜、市川沿いの道は狭くて、歩行者、自転車が危険にさらされている。
昔にくらべて、 <u>子供の遊ぶ場所が減ってきている</u> ことが、子供達の室内遊び（ゲームなど）につながり、やがては運動不足、様々な病気へとつながる気がしてなりません。親の育て方もあるかもしれませんが、色々な事が昔のようにいかになくなっている気がしま

ご意見、ご要望等

す。

住んでいる近くに郵便ポストが少ないので、増やして欲しい！通学路に当たる場所に、大きなカーブミラーを設置して欲しい！銀行が少なく遠いので、近くに数種類のATMを設置して欲しい！

新幹線が停車する駅があるにも関わらず、駅前には活気がなく箱ものだけの整備では、何の意味もない。住民が消費のために余所へ行くしかないのは本末転倒。中途半端な物をいくつも作るより、大型商業施設の誘致に時間とお金をかけるべきです。

バスの便が減り、公共交通を充実させてほしい。徳山駅周辺での買い物はしたくても駐車場が少ないと思います。

徳山中心で物の考え方は、問題が残る。広く全体を見て取り組む市政を考えてもらえることを期待している。徳山以外の新南陽、鹿野、熊毛などが置き去られているように思われる。福川駅舎、櫛ヶ浜駅舎も考えては？

徳山市駅まわりの開発はやめて、他のところにもっとお金を使うべきだと思う。

市役所の方々は、よく頑張っていると思います。公園の整備、商業施設の誘致をよろしくお願いします。

徳山駅前に最低でも700～1000台の車が駐車出来る。低価格な駐車場がほしい。

徳山駅に直結したイオンモールなどのショッピングモールが欲しい。図書館だったら多分、わざわざ行かない。

人口が減少することを受け入れて、スマートでスモールな町づくりが大切です。出来もしない「夢ものがたり」は止め、身丈に合ったビジョンを作るべきです。

便利になればなるほど人は楽をしようと墮落して、頑張ることをしなくなります。健康で生活に不自由のない多くの方は、社会的に弱い立場の人達をみんなでサポートしていかなくてはならないと思います。弱者に優しい町づくりであれば、みんな優しく強くなれるのではないかと考えています。

車に乗って行動できる人が増えた。しかし若者でも電車、バス、自転車、徒歩で通勤している人もいる。また高齢になると車に乗らなくなったり乗れなくなったり（目の病気etc）する。自転車にもそのうち乗れなくなる。病院（総合病院、個人病院）が近くにあれば徒歩で行けるし、タクシー代もかからない。バスが便利であってほしいとアンケートを記入しつつ思いました。

既存の箱ものは「作って終わり」ではなく、どんどん活用していくべきです。徳山駅の自由通路、道の駅ソレーネ、新南陽の学び交流プラザなど、ここ数年の間にいろいろな施設が完成しましたが、その後の「人を呼び込む」ための仕組みが残念ながら疎かになっている気がします。例えば、ソレーネでいえば「大屋根の上に渡って楽しめる歩道」を設けるぐらいの大胆なアイデアが欲しいです。

市内では下松市のサンリブの様に金融機関のATMが揃っておらず、各店に行かないといけないので大変です。イオンタウン内のビッグにもATMは置いてないので…不便で仕方ない。

田舎でも町に最底1つは病院とコンビニを作ってほしい。

ご意見、ご要望等

今現在はまだ自分で運転し行動ができていますので、感じていることとしては行こうと思っている目的地の場所に、駐車場の広さが充分確保してあるかどうかで、駐車場で停めやすいかどうかが一番気になる条件です。

公共交通機関の充実（低料金）。

声をかけ合える環境。