

# ■都市計画道路の見直しについて【平野地区】

## 対象路線の都市計画概要

### ■川崎平野線

都市計画決定：S38.3.12  
幅員：16m  
車線数：2車線

### ■中央通り線

都市計画決定：S38.3.12  
幅員：18m・20m  
車線数：4車線

### ■駅北2号線

都市計画決定：S49.11.1  
幅員：9m  
車線数：2車線

## 見直し対象路線【区間】

長期未着手

※本地区の対象路線は、川崎平野線、中央通り線、駅北2号線です。

その他の都市計画道路

整備済

事業中

未着手（長期未着手以外）

第1回意見交換会の主な意見 H28.8.5 32名参加

## 存続・廃止検討に対する意見

- 計画決定時から環境も大きく変わっており、都市計画道路の見直しというのは理解できる。
- 見直しにあたっては、交通量の問題だけでなく、災害時のことも念頭に置いてほしい。
- 救急車や消防車が入れるような生活道路を整備してほしい。

## 現道に対する意見

- 駅北2号線（事業中箇所）を早期に整備してほしい。
- 狭あい道路（私道）を拡幅してほしい。
- 県道下松新南陽線へ抜けるための縦の道路を拡幅してほしい。（平野2丁目）

