

# 都市計画道路の見直しについて

## 都市計画道路とは

都市計画道路とは、公園、下水道などと並ぶ都市施設の一つで、良好なまちづくりを実現するため、都市の骨格を形成する道路として、都市計画法に基づき位置付けられた道路です。

この道路の計画区域内では、将来の整備を円滑に行うため、建築物を建てることに対して一定の制限を課しています。

### 都市計画道路の機能

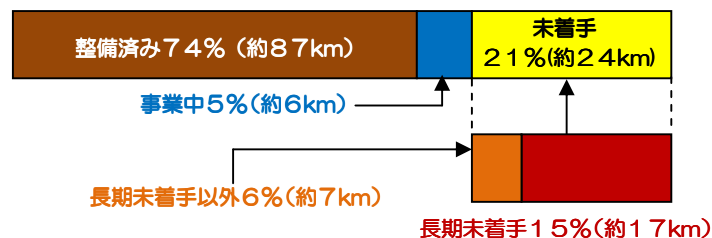
- 交通機能・・・人や自動車の移動や沿道の施設への連絡機能
- 市街地形成機能・・・街の骨格を形成し、沿道の市街化を誘導
- 空間機能・・・日照や通風をよくするための環境機能、避難路等としての防災機能、水道、ガスなどの施設の収容空間の機能

## 都市計画道路の現況

本市では、67路線、延長約117kmの都市計画道路を都市計画決定しており、約74%が整備済み、約5%が事業中です。

また、約21%が未着手区間であり、整備の見通しがたっていない状況です。この内、都市計画決定から30年以上を経過した、いわゆる長期未着手路線が約17kmとなっています。

### 都市計画道路の整備状況



## 見直しの背景と必要性

都市計画道路の多くは、人口の増加や市街地の拡大が続く社会を前提として計画されてきましたが、近年の人口減少・少子高齢化社会への到来、集約型都市構造への転換など、社会情勢が大きく変化する中、その必要性や位置付けに変化が生じているものもあります。

また、計画決定から長期が経過し、市街地の拡大や代替路線が整備されたことなどから、既存の都市計画道路ネットワークが十分機能していないことも考えられます。

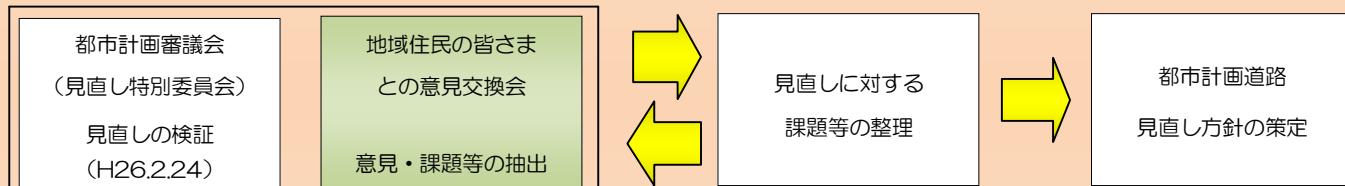
このため、都市計画道路の必要性を検証し、廃止を含めた見直しを行うことが必要となっています。

### 山口県の取り組み

- 平成18年3月  
「都市計画道路の見直し基本方針」策定
- 平成24年3月  
周南都市計画区域マスタープランにおいて、長期未着手の都市計画道路の検証や見直しを行うべきことが盛り込まれました。

## 見直しの方針策定までの流れ

- 検討対象路線…長期未着手路線 約17km（17路線）
- 「山口県都市計画道路の見直し基本方針」に基づき検討



※ 都市計画道路見直し特別委員会…学識経験者、市民、関係行政機関等で構成する専門的・集中的な調査検討を行う専門部会

※ 見直しの検証…「存続を検討する路線」と「廃止を検討する路線」の2つに分類

## ■都市計画道路の見直しについて【岐山地区】

### 第2回意見交換会の主な意見 H27.6.16 56名参加

#### 都市計画の概要

##### 【徳山停車場線】

決定：S38.12.21

幅員：25m

車線数：4車線

##### 【慶万浦山線】

決定：S38.12.21

幅員：16m

車線数：2車線

#### 存続・廃止検討に対する意見

- 動物園をリニューアルするのであれば、無駄にならないよう活気が出るようにしてほしい。
- 現状を見て判断し、生活道路を改良すると良い。（廃止区間）

#### ルートに関する意見

- 50年前の計画をそのままではなく、南側へルートを変更した代替案の方がふさわしい。
- 周南立体や2つの都市計画道路は、国道2号や315号の渋滞緩和に必要。現道の歩道確保や拡張なども含めて、全体で改良していくべき。
- 周南立体の高架は須々万方面の渋滞緩和になる。
- ルートを南側へ変更すると、北側の住民にデメリットはない。

#### 現道（市道）に対する意見

- 通学路も整備してほしい。
- 江口からの通過交通が多い。現道も整備してほしい。

金剛山公園

北山公園

住吉中学校

きさんの里

市道

徳山停車場線

慶万浦山線

文化会館

桜ヶ丘高校

徳山高校

岐山小学校

### 第1回意見交換会の主な意見 H27.1.29 65名参加

#### 存続・廃止検討に対する意見

- 動物園は集客力アップにつながるから、それに見合った道路整備をするべき。
- 慶万浦山線を廃止すると国道2号が渋滞するのではないか。
- 浦山までつなげないと意味がないのではないか。
- 市道金剛山北山線の交通量は減っているが、膨大な事業費や時間をかけて行う事業なのか。

#### ルートに関する意見

- 現道を活用しながらルートを確保し、現実味のあるルートを検討すべき。
- 徳山停車場線を東へ曲げて、動物園へのアクセスも視野に入れたルートがいいのではないか。
- 徳山停車場線を文化会館、動物園にタッチして国道315号に抜けた方がいいのではないか。
- 動物園の北エリアと南エリアの間を通すと実現性があるのではないか。
- 土砂災害などの防災面を考えると、今の計画より南側へルート変更してはどうか。

#### 現道（市道）に対する意見

- 市道金剛山北山線は通過交通が多く非常に危険。
- 自転車道や歩道を整備してほしい。
- バス路線や通学路を改良してほしい。