

都市計画道路の見直しについて

○今回対象となる都市計画道路



第2回意見交換会の主な意見 H29.1.27 9名参加

存続・廃止検討に対する意見

- 都市計画道路の計画があると聞いて、事務所を移転してきた。
- 市道遠石横浜線と県道下松新南陽線を十字交差点にしてほしい。
- 榑ヶ浜駅周辺を活性化するためには、それなりの規格の道路が必要。
- 榑ヶ浜駅の北側からは入れたら利便性が高まる。
- 道路は造らないと街は発展しない。

現道に関する意見

- 太華中学校の通学路は危険。
- 現況の道路（市道遠石横浜線）が広くなれば問題は解消される。
- 太華中の前の道路（市道遠石横浜線）は、抜け道として朝7時～7時半の間に70～100台の通過交通がある。

対象路線の都市計画概要

■榑浜馬屋線

都市計画決定：S38.12.21

幅員：16m

車線数：2車線