

■都市計画道路の見直しについて【福川地区】

対象路線の都市計画概要

- 上迫線
都市計画決定：S48.12.14
幅員：12m
車線数：2車線
- 寿西町線
都市計画決定：S44.4.25
幅員：16m
車線数：2車線
- 中央通り線
都市計画決定：S38.3.12
幅員：18m・20m
車線数：4車線

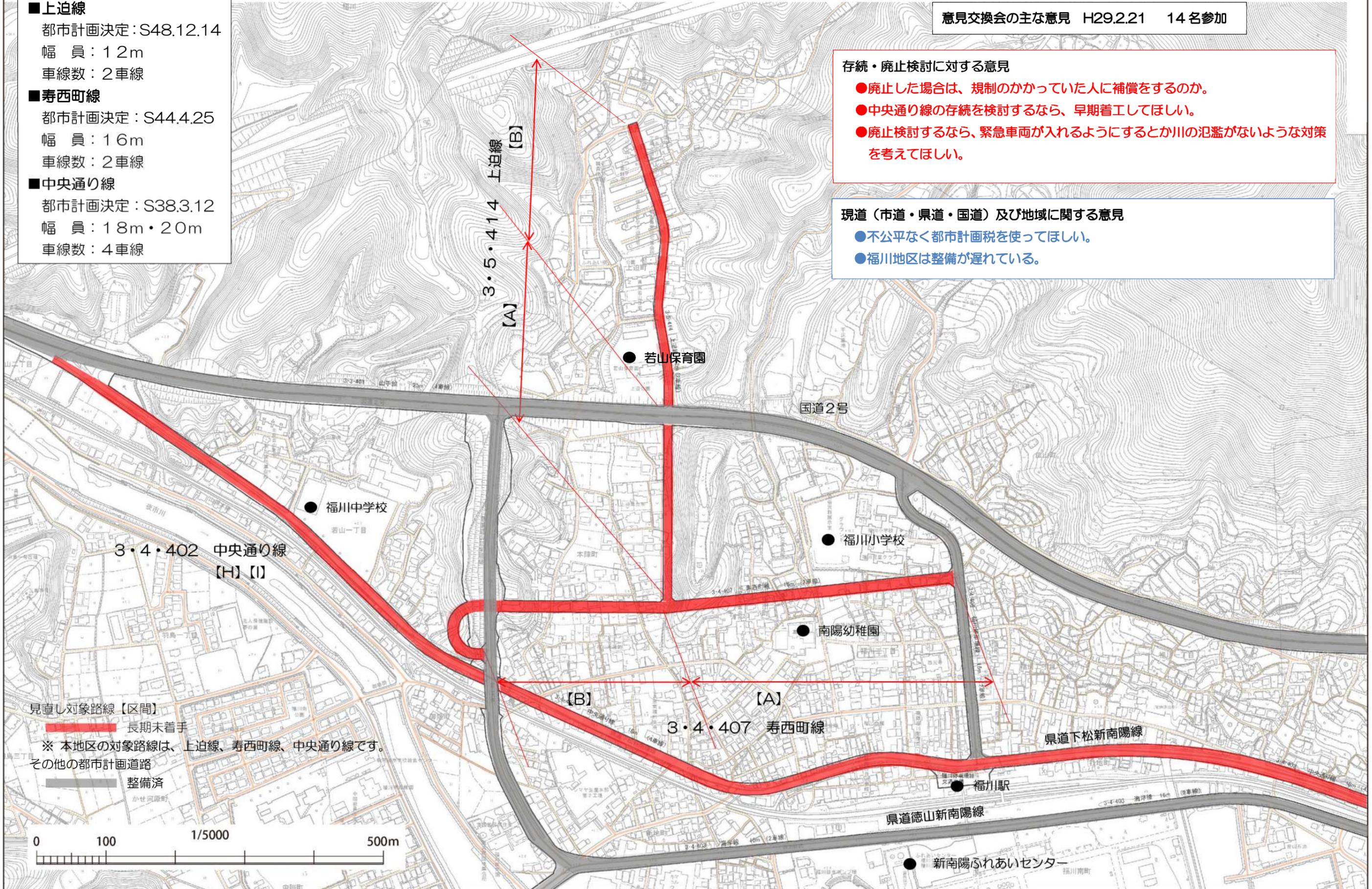
意見交換会の主な意見 H29.2.21 14名参加

存続・廃止検討に対する意見

- 廃止した場合は、規制のかかっていた人に補償をするのか。
- 中央通り線の存続を検討するなら、早期着工してほしい。
- 廃止検討するなら、緊急車両が入れるようにするとか川の氾濫がないような対策を考えてほしい。

現道（市道・県道・国道）及び地域に関する意見

- 不公平なく都市計画税を使ってほしい。
- 福川地区は整備が遅れている。



見直し対象路線【区間】

- 長期末着手
- ※ 本地区の対象路線は、上迫線、寿西町線、中央通り線です。
- その他の都市計画道路
- 整備済

