

■都市計画道路の見直しについて【岐山地区】

第2回意見交換会の主な意見 H27.6.16 56名参加

存続・廃止検討に対する意見

- 動物園をリニューアルするのであれば、無駄にならないよう活気が出るようにしてほしい。
- 現状を見て判断し、生活道路を改良すると良い。(廃止区間)
- ただの通過道路になる。自宅の前に道路がありうるさい。

存続検討(ルート)に関する意見

- 50年前の計画をそのままではなく、南側へルートを変更した代替案の方がふさわしい。
- 周南立体や都市計画道路の変更案は、国道2号や315号の渋滞緩和に必要。現道の歩道確保や拡張なども含めて、全体で改良していくべき。
- 周南立体の高架は須々万方面の渋滞緩和になる。
- ルートを南側へ変更すると、北側の住民にメリットはない。

現道(市道)に対する意見

- 通学路も整備してほしい。
- 江口からの通過交通が多い。現道も整備してほしい。

第1回意見交換会の主な意見 H27.1.29 65名参加

存続・廃止検討に対する意見

- 動物園は集客力アップにつながることから、それに見合った道路整備をするべき。
- 慶万浦山線を廃止すると国道2号が渋滞するのではないか。
- 浦山までつなげないと意味がないのではないか。
- 市道金剛山北山線の交通量は減っているが、膨大な事業費や時間をかけて行う事業なのか。

存続検討(ルート)に関する意見

- 現道を活用しながらルートを確認し、現実味のあるルートを検討すべき。
- 徳山停車場線を東へ曲げて、動物園へのアクセスも視野に入れたルートがいいのではないか。
- 徳山停車場線を文化会館、動物園にタッチして国道315号に抜けた方がいいのではないか。
- 動物園の北エリアと南エリアの間を通すと実現性があるのではないか。
- 土砂災害などの防災面を考えると、今の計画より南側へルート変更してはどうか。

現道(市道)に対する意見

- 市道金剛山北山線は通過交通が多く非常に危険。
- 自転車道や歩道を整備してほしい。
- バス路線や通学路を改良してほしい。

■ 存続検討路線
■ 廃止検討路線

0 100 1/5000 500m

