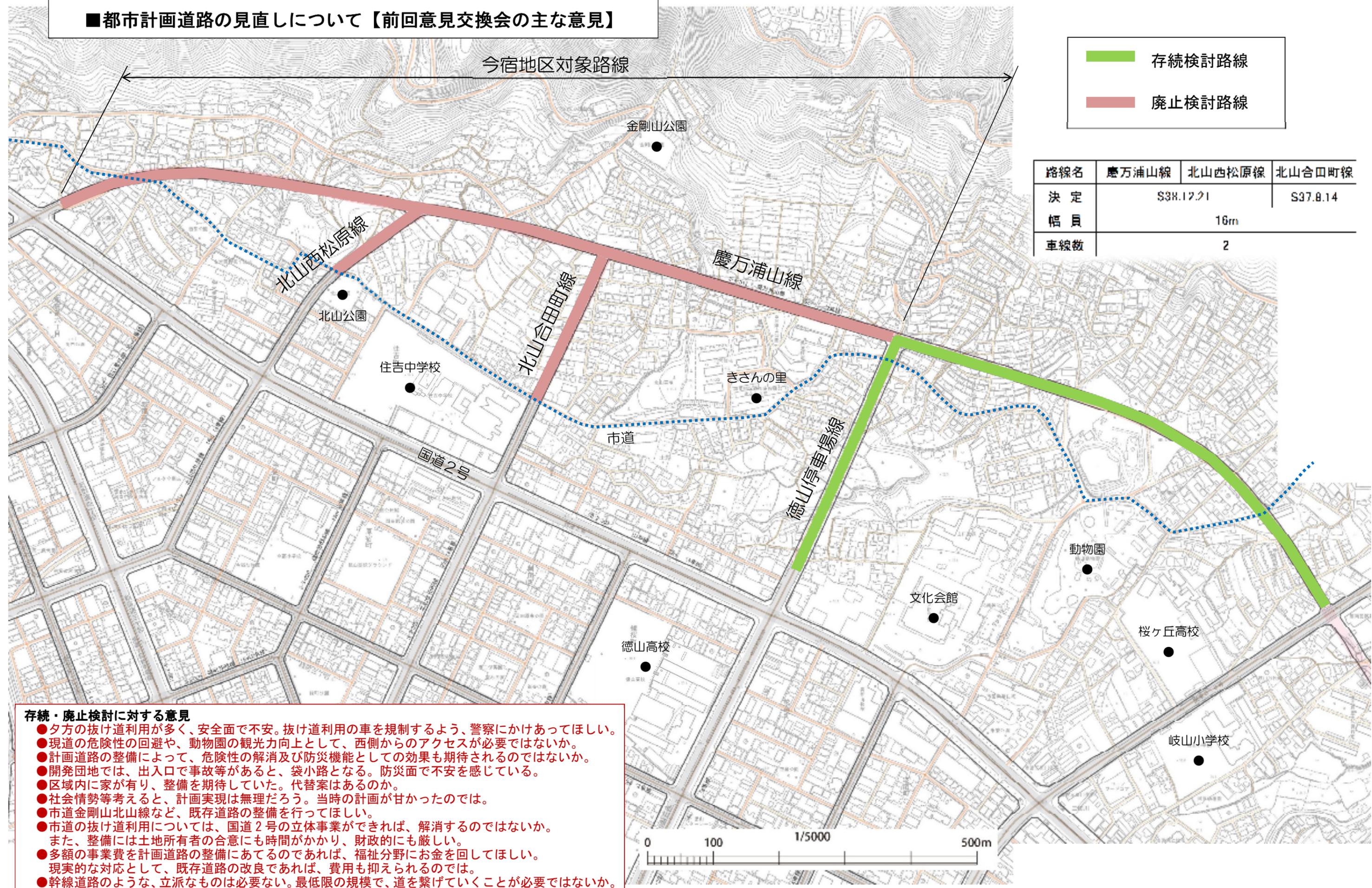


■都市計画道路の見直しについて【前回意見交換会の主な意見】

今宿地区対象路線

■ 存続検討路線
■ 廃止検討路線

| 路線名 | 慶万浦山線 | 北山西松原線 | 北山合田町線 |
|------|-----------|--------|----------|
| 決定幅員 | S38.17.21 | | S37.8.14 |
| 車線数 | 16m 2 | | |



- 存続・廃止検討に対する意見**
- 夕方の抜け道利用が多く、安全面で不安。抜け道利用の車を規制するよう、警察にかけあってほしい。
 - 現道の危険性の回避や、動物園の観光力向上として、西側からのアクセスが必要ではないか。
 - 計画道路の整備によって、危険性の解消及び防災機能としての効果も期待されるのではないか。
 - 開発団地では、出入口で事故等があると、袋小路となる。防災面で不安を感じている。
 - 区域内に家が有り、整備を期待していた。代替案はあるのか。
 - 社会情勢等考えると、計画実現は無理だろう。当時の計画が甘かったのでは。
 - 市道金剛山北山線など、既存道路の整備を行ってほしい。
 - 市道の抜け道利用については、国道2号の立体事業ができれば、解消するのではないか。また、整備には土地所有者の合意にも時間がかかり、財政的にも厳しい。
 - 多額の事業費を計画道路の整備にあてるのであれば、福祉分野にお金を回してほしい。現実的な対応として、既存道路の改良であれば、費用も抑えられるのでは。
 - 幹線道路のような、立派なものは必要ない。最低限の規模で、道を繋げていくことが必要ではないか。