

委員会行政視察( )  
質問・答弁及び所感

寺木 義雄  
議員

視察事項 関西国際空港水素ステーションについて

問 水素自動車に対する着目度はいかがでありますか。どうぞお聞かせください。

答 首都圏や大都市圏では順調に着目度はあります。関西圏では見ゆる厳しい現状があつたと

問 新しい雇用がどう生まれていますか。二十一世纪(アリカ)、どのような展開を予測しますか。

答 今ま部分的に、今は先ほどの明確な部分があつた技術向上や人材育成が地域で進んでいます。行政の後押しも必不可少です。

問 関西空港における水素についてを担当されていますか。

本

答 本港内フオーリフトを専用燃料に移行中であり、二十九年九月二十日より

所 感 関西空港は環境先進空港をめざして取り組んでおり、水素エネルギーが一部を担つては海岸部にあつたのが風力発電に替わった。メターラーも設置されています。其中で水素はまだ一部ですが、今後、二つ空港フエルギー供給の主役となるべき(二段チカラ)といふ。そのためには二つ水素ステーションの大至急建設に着手する計画です。現在は主にフオーリフトを中心にして普及に入っています。また二三十年には実現する可能性があります。同時に水素ランサム、水素ステーションを複数の地域づくりに着手してあります。今後は二つ市、他市町村の組合も参考にしちゃう。同時に地域の活性化をフルに推向していくこと、同時にアラカルト水素ランサムを形成していく(アラカルト化)取組。その可能性を示しておこう。

委員会行政視察（芦屋）  
質問・答弁及び所感

青木義雄  
議員

視察事項 キッズサポートセンターについて

問 ボーネルドさんはどのような企業なのか、ソリューションは他市にもありますか

答 お子びく場所を通じて育児施設を全国に展開している中国地方の高島市内にある。船体のコネクションも二数年増えつつ、支那市近くでオーフンある

問 産連障害早期発見の成果と上昇率はいかが

答 大阪大学の連携でスタッフ、保護者、大學生の情報交換の中でデータ化された成績があり認識している

問 また、高島市のエラボレーション五ヶ条、どのうちを経過済みですか

答 もともと高島市のハチスベースで二つで終わっており、二数年催化り行なっており、市独自の機能化を進めて貢献した

所 感 平成26年度にオープンした駅前の百貨店による新しい施設である平成27年度の実績は5,831人 利用者アンケートによる満足度は97.4%という中で順調に事業を行なっている状況である。特に産連障害、早期発見による早期介入をされており、1年間の相談件数は216件であったことなど、二つがたいう答えておられる。多様化したの産連障害を医師や心理士による相談等、参考にしていきたい。同市は駅前回遊地という方針に決まっている。二つ市のように子育て機能を有する施設もいいですね。この声も重ね方があつた。住民一本でまとめられたアイデアが採用され得るよろしく改めて感謝。次回巴の活性化にもつなげつつ、(要素にもよるし)まずは3つの市で、このモデルはどちらか財政規模の大きな市より、同市や山形市がいい

参議会行政視察《関西エアポート株式会社》

質問・答弁及び所感

長嶺敏昭 議員

視察事項 関西国際空港水素グリッドプロジェクト

問

答

問

答

問

答

所 感 関西エアポート（株）では、会社をあげて再生可能エネルギー環境の構築に努めている。KIX水素グリッドプロジェクトは岩谷産業（株）、トヨタ自動車（株）（株）豊田自動織機などと連携し、国の特区指定を受けて展開されている。

①燃料電池フォークリフトの実用化と最適水素インフラ整備では、空港内で稼働するフォークリフト400台をFCフォークリフに毎年数十台規模で切り替え導入していくとして、屋内ディスペンサなどの水素インフラ整備を進めている。②水素ステーションの整備、FCバス導入では、水素ステーションは岩谷産業により既に稼働しているが、伊丹空港にも開設して両空港を結ぶFCリムジンバスの運行構想があるようだ。FC自動車の普及目標は2020年40,000台だが、販売価格がハイブリッド車と同等にならなければ普及しないし、水素ステーションの建設が進まなければならないし、水素そのものの価格が下がらなければ画餅なる。

委員会行政視察《堺市》  
質問・答弁及び所感

長嶺 敏昭 議員

視察事項 キッズサポートセンターさかい

問

答

問

答

問

答

所 感 政令指定都市堺市だが、中学生まで医療費無料など子育てし易さ関西圏第1位の評価があるという。

「キッズサポートセンターさかい」は繁華街堺東の中心部にある高島屋デパートの9階旧催し物フロアに高島屋の提案により開設された公共と民間のパートナーシップによる子育てサポートセンターで、無料スペースと有料スペースからなり、賑わっている。委託料や賃料など年間約4,600万円の予算で運営されている。子育て支援と共に集客力が低下傾向にあった商店街の活性化にも寄与しているようだ。運営は（株）ボーネルランドというおもちゃの輸入会社が受託しているが、インストラクターの女性たちは明るく好印象である。また、週2回大阪大学のドクターと連携し、発達障害児などを遊びの中から発見し、適切に対応ができるハイレベルな子育て相談ができるシステムを設けている。

会派行政視察《平成29年1月24日》

## 質問・答弁及び所感

関西国際空港

参輝会 福田 文治

視察事項 イワタニ水素ステーション関西国際空港

問 関空での水素ステーションの水素はどのように採取しているのか

答 天然ガス

問 電解水素と天然ガスからの水素ではコスト的にどちらが安価につくのか

答 電解水素は輸送費がかかるのでどちらともいえない

問 関空の電気エネルギーの供給はどこからか

答 関西電力であり将来的には水素発電を計画している

### 所感

水素エネルギー原料は無尽蔵にあり、クリーンなため30年前から研究開発され現在実証実験から実用化してきたところである。

ステーションは大都市圏を中心に現在80か所稼働中であるが、国の政策補助が大であり採算面では、需要と供給のバランスでまだまだ厳しいと思われる。

次世代エネルギーの核となりうる水素は国の水素、燃料電池戦略ロードマップに、「家庭用エネファーム」「FCV車」「水素ステーション」の設置、発売台数を見れば国の水素エネルギーに対する力の入れ方は凄まじいものが有る。

関西国際空港（KIX）の水素エネルギーへの取り組みは、本格的な水素社会の到来を見据え、大規模な水素エネルギーの空港施設への導入のため大阪府を含め、岩谷産業他大手7社で委員会を立ち上げ、環境省、経済産業省からの補助金等を活用。総合特区指定を受け期間延長し税制支援を受けて展開している。現在貨物運送に400台のFCフォークリフトが稼働中であり、パイプラインで送る水素供給施設が現在建設中であった。第2ターミナル入口に建設された水素ステーションも大阪国際空港とのリムジンバス（FC）が充実すれば需要が増える。本市の水素活用とはスケールが違うが電解水素の有効利用は色々なチャンスが有ると思う、英知を絞り補助金等を有効活用し本市のメリットを追求すべきだ。

会派行政視察《 29年1月25日 》  
質問・答弁及び所感

福田 文治

視察事項 堺市 キッズサポートセンターさかいについて

問 子供たちが遊んでいる時に怪我等の事故はないか

答 今の所大きな事故は無い

問 経営的に十分採算は取れているのか

答 厳しい状況にある

所感

この施設は平成26年4月に子供と親が「遊び」を出発に集い気軽に相談するといった子育て支援サービスを提供することにより、子育ての孤立化を防ぎ、子育てに関する不安感や負担感を軽減するとともに、幅広い層の市民が利用しやすく親しまれる子育て支援の場とすることにより、まちの賑わいづくりにも資することを目的とし創られた。

高島屋から9階のフロアーの一部を利用し子育て支援の提案が有り、堺市が街の活性化も合わせ事業に踏み込んだ。その後大阪労働局が職業相談・紹介を通じ子育てと仕事の両立を支援する「ハローワーク堺マザーズコーナー」においてハローワーク事業と連携、公民連携子育て支援がスタート。

この施設は4ブースからなっており、堺市つどい・交流ひろば全て無料子供と保護者の集い・憩い・交流の場、子育てに関する相談事業、発達障害児支援事業(2回/週 医師、心理士が無料相談)。ボーネルンド(民間)あそびのせかい「こころ・頭・からだ」全部を使っての室内遊び場「キドキド」。堺マザーズハローワーク、子育て世代等の就職支援) タカシマヤわくわくプレス、子育て関連イベント。

1年間の実績、のべ利用者数5万8千人。相談件数216件。子育てイベント参加者2087人。施設満足度97、4パーセントとかなりの高評価を得ている。

遊び場提供のボーネルンドのスタッフは元気で明るくまた保育士等の資格者保有者もいて専門的にも十分満足できる施設である。広島、福岡に営業所が有ること。ボーネルンドの施設は30分子供600円延長10分100円大人500円延長無料、価格的にもちょっと高めであり富裕層の多い大都市圏でないと運営が出来ないのか。ボーネルンドは東京二子玉川でCCCとコラボし新事業を展開している、本市の駅ビルCCCと「キドキド」がスペースを利用し新展開が有るかも。期待大。