

第3節 騒音・振動の状況

1 環境騒音

調査地点

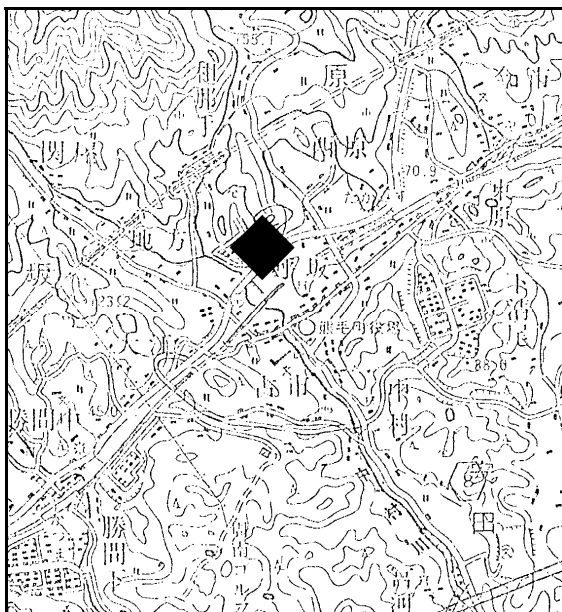
周南市では、騒音の状況を把握するため環境騒音を 15 地点で測定している。これらの調査地点は、図 2 - 26 - 1 ~ 2 に示すとおりである。

環境基準達成状況

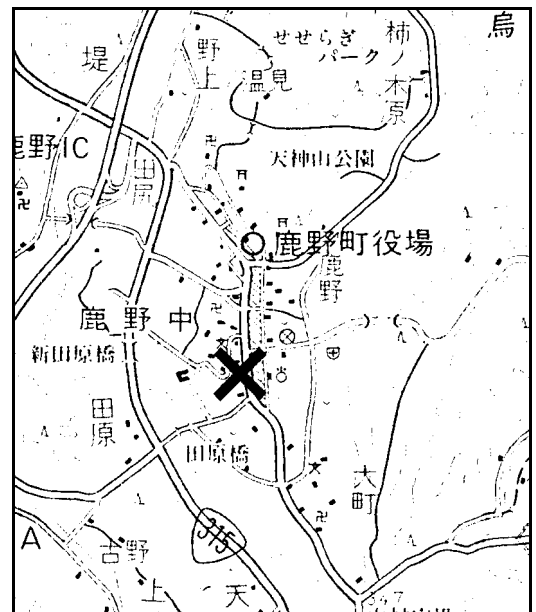
平成 15 年度の環境基準適合状況は表 2 - 27 に、調査結果は表 2 - 28 に示すとおりである。

表 2 - 27 環境基準達成状況

| 類 型 | | 調 査 地点数 | 環 境 基 準 適 合 | | | 昼間・夜間と も環境基準 を 超 過 | 図 2 - 26 - 1 ~ 2 の 凡 例 |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------|------|--------------------------|------------------------------|
| | | | 全区分 | 昼間のみ | 夜間のみ | | |
| 道路に面 していない地域 | A 地域 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | B 地域 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | C 地域 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 道路に面 する地域 | A 地域のうち 2 車線以上の 車線を有する道路に面 する地域 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| | B 地域のうち 2 車線以上の 車線を有する道路に面する 地域及び C 地域のうち車線 を有する道路に面する地域 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | |
| 道路に面する地域で幹線交通を担う 道路に近接する空間 | | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 指定地域外 | | 1 | - | - | - | - | × |



(熊毛地域)



(鹿野地域)

図 2 - 26 - 1 環境騒音の調査地点位置図

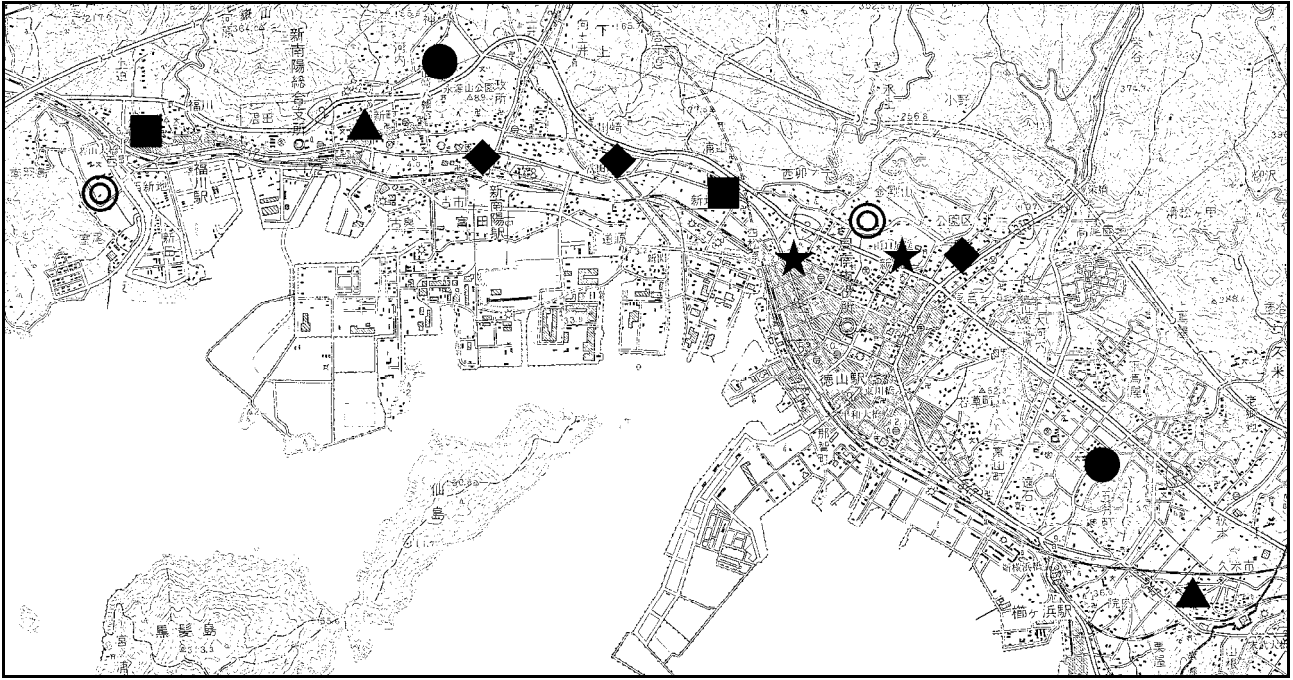


図 2 - 26 - 2 環境騒音の調査地点位置図

表 2 - 28 環境騒音調査結果

| 類 型 | | 調査地点数 | 調 査 地 点 | 昼間 | 夜間 | 環境基準適合状況 | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|------------|----|----|----------|----|
| | | | | | | 昼間 | 夜間 |
| 道路に面していない地域 | A 地域 | 2 | 大字徳山（西金剛山） | 57 | 51 | × | × |
| | | | 中囃町 | 48 | 42 | | |
| | B 地域 | 2 | 久米（寺下 1） | 51 | 50 | | × |
| | | | 富田 2 丁目 | 55 | 56 | | × |
| | C 地域 | 2 | 南浦山町 | 54 | 52 | | × |
| | | | 福川中市町 | 45 | 43 | | |
| 道路に面する地域 | A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 2 | 大字徳山 | 60 | 55 | | |
| | | | 大神 2 丁目 | 58 | 52 | | |
| | B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域 | 4 | 大字徳山（上公園区） | 67 | 60 | × | |
| | | | 川崎 2 丁目 | 57 | 57 | | |
| | | | 中央町 | 58 | 56 | | |
| | | | 大字呼坂 | 60 | 60 | | × |
| 道路に面する地域で幹線交通を担う道路に近接する空間 | 2 | 大字徳山（公園区） | 70 | 69 | | × | |
| | | 新宿通 5 丁目 | 60 | 56 | | | |
| 指定地域外 | 1 | 大字鹿野 | 57 | 44 | - | - | |

2 自動車騒音・振動

調査地点

周南市では、市内の主要7路線において自動車騒音を14地点、自動車振動を3地点で測定している。

これらの調査地点は、図2-27に示すとおりである。

要請限度適合状況

平成15年度に調査を行った路線ごとの要請限度適合状況は表2-29に、各調査地点の結果は表2-30に示すとおりである。

騒音は国道2号線で要請限度を超えていた。振動は、すべての地点で要請限度を下回っていた。

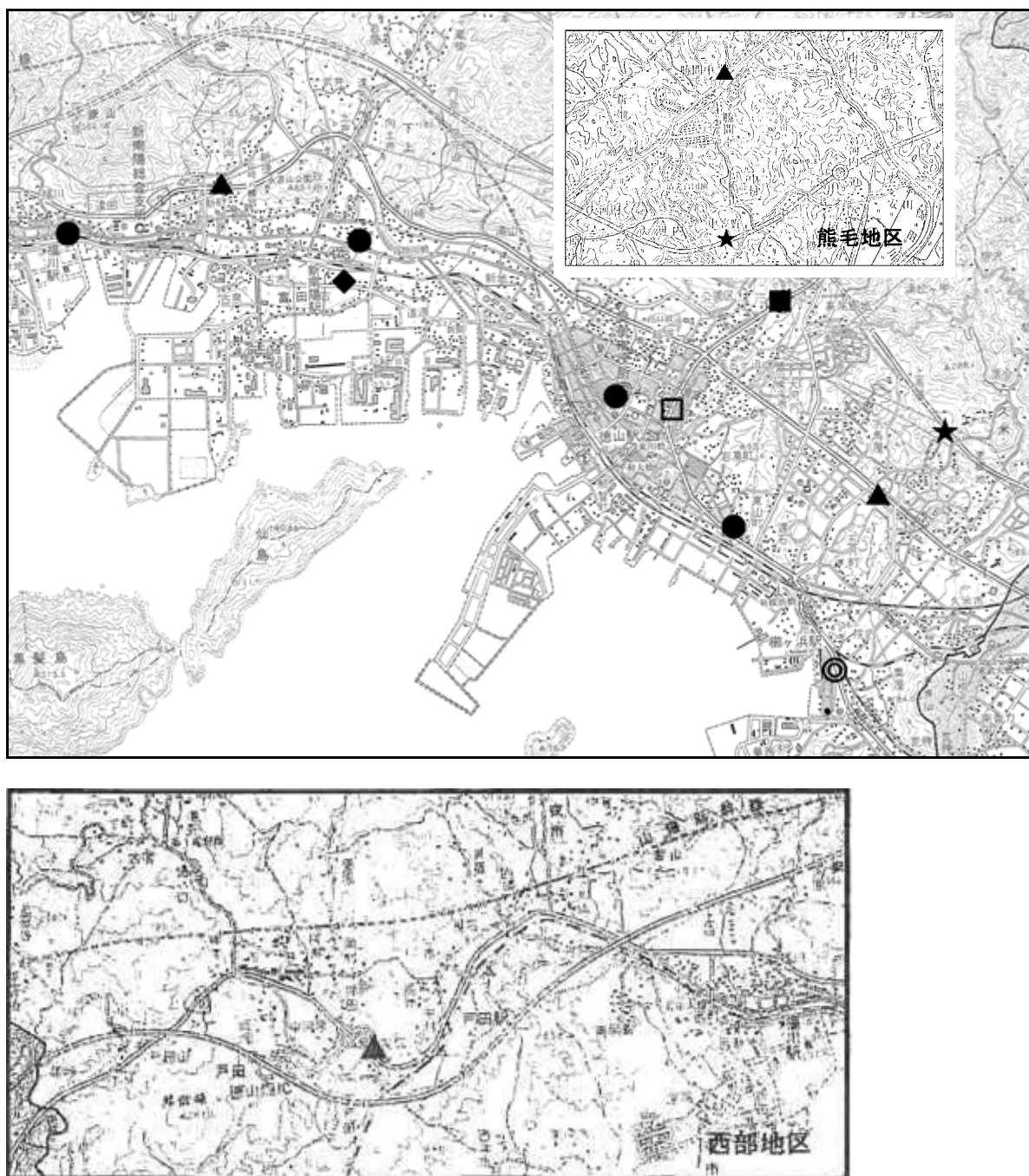


図2-27 自動車騒音・振動の調査地点位置図

表 2 - 29 要請限度適合状況

| 区 分 | 路 線 名 | 調査 地点数 | 要請限度適合 | | | 昼間・夜間とも 要請限度超過 | 図 2 - 27 の 凡例 |
|-----|-------------|-----------|--------|------|------|-------------------|------------------|
| | | | 全区分 | 昼間のみ | 夜間のみ | | |
| 騒 音 | 国道 2 号線 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | |
| | 国道 315 号線 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | 県道下松新南陽線 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| | 県道徳山新南陽線 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | 市道裕島櫛ヶ浜停車場線 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | 市道徳山港線 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | 山陽自動車道 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 振 動 | 国道 2 号線 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | 県道下松新南陽線 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | 県道徳山新南陽線 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |

表 2 - 30 自動車騒音・振動調査結果

| 路 線 名 | 調 査 地 点 | 騒 音 | | | | | 振 動 | | | | |
|-------------|----------|-----------------------------|----|----|--------------|----|-----------------------------|----|-----|--------------|----|
| | | 区域 の区 分 ¹⁾ | 昼間 | 夜間 | 要請限度 適合状況 | | 区域 の区 分 ¹⁾ | 昼間 | 夜間 | 要請限度 適合状況 | |
| | | | | | 昼間 | 夜間 | | | | 昼間 | 夜間 |
| 国道 2 号線 | 大字呼坂 | 幹線 | 74 | 74 | | × | - | - | - | - | - |
| | 大迫田 | 幹線 | 70 | 69 | | | - | - | - | - | - |
| | 新堤町 | 幹線 | 72 | 71 | | × | 1種 | 46 | 46 | | |
| | 戸田 | 幹線 | 65 | 64 | | | - | - | - | - | - |
| 国道 315 号線 | 一の井手 | 幹線 | 69 | 60 | | | - | - | - | - | - |
| 県道下松新南陽線 | 遠石 1 丁目 | 幹線 | 71 | 65 | | | - | - | - | - | - |
| | 岐山通 | 幹線 | 65 | 57 | | | - | - | - | - | - |
| | 桶川町 | 幹線 | 70 | 65 | | | - | - | - | - | - |
| | 社地町 | 幹線 | 69 | 63 | | | 2種 | 45 | 39 | | |
| 県道徳山新南陽線 | 古泉 3 丁目 | 幹線 | 72 | 67 | | | 2種 | 42 | <35 | | |
| 市道裕島櫛ヶ浜停車場線 | 櫛浜 | 幹線 | 70 | 65 | | | - | - | - | - | - |
| 市道徳山港線 | 二番町 2 丁目 | 幹線 | 65 | 60 | | | - | - | - | - | - |
| 山陽自動車道 | 大河内 | 幹線 | 54 | 53 | | | - | - | - | - | - |
| | 平原町 | 幹線 | 48 | 48 | | | - | - | - | - | - |

1) 幹線：幹線交通を担う道路に近接する区域、1種：第1種区域、2種：第2種区域