

令和元年度第2回 周南市地域公共交通会議議事録

1. 日時 令和元年8月26日 14時00分～15時40分

2. 場所 シビック交流センター2階 交流室1

3. 出席委員：16名 (敬称略)

団体名	委員名
周南市 都市整備部長	有馬 善己
中国運輸局 山口運輸支局	遠北 俊貴
防長交通株式会社	兼石 隆規
西日本旅客鉄道株式会社	池田 和久
大津島巡航株式会社	井上 道隆
徳山地区タクシー協会	松本 澄
周南市老人クラブ連合会	原田 邦昭
周南市身体障害者団体連合会	徳毛 裕之
鹿野地区女性団体連絡協議会	有國 美恵子
私鉄中国地方労働組合防長交通支部	石隈 信之
周南警察署	相良 竜二
光警察署	時吉 弘志
山口県 周南土木建築事務所	横田 史郎
山口県 観光スポーツ文化部 交通政策課	末富 芳伸
周南市北部地域包括支援センター サテライト担当	吉木 秀之
徳山工業高等専門学校	古田 健一

4. 事務局：都市整備部 都市政策課

5. 報告事項

(1) 「持続可能な公共交通の実現に向けた住民意見交換会」の報告について

資料1、資料1-1

(2) バス路線の便数変更について

6. 議題

(1) バス路線の見直しについて 資料2

(2) 自家用有償旅客運送の変更登録の申請について 資料3

(3) 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について 資料 4

(4) 市街地循環線「ちょい乗り100円バス」の運行内容の変更について 資料 5

7. その他

1 開会

●事務局 それでは定刻となりましたので、ただ今より令和元年度第2回周南市地域公共交通会議を開催いたします。

なお、本日の会議につきまして、周南市地域公共交通会議規約第8条第2項の委員の過半数の出席がございますので、成立していることをご報告いたします。

まず、お手元に配布しています資料の確認をさせていただきます。

(配布資料の確認)

2 委員紹介

●事務局 それでは議題に入ります前に、委員の変更がございましたのでご報告いたします。

(委員紹介)

3 報告事項

●事務局 それでは、これより協議事項となりますので、有馬会長よろしくお願いたします。

◎会長 それでは、議題に関連する報告事項がございますので、報告事項から行います。

3-1 報告事項：「持続可能な公共交通の実現に向けた住民意見交換会」の報告について

◎会長 報告事項1「持続可能な公共交通の実現に向けた住民意見交換会の報告について」事務局から報告をお願いします。

●事務局 (資料に沿って説明)

◎会長 ただ今、報告がありましたが、委員の皆様、何かご質問はございますか。

○委員 資料1-1を見てみたところ、コアプラザ鹿野の参加者が多く、関心が高いと思った。公共交通の問題は学生の通学の面でも切実

なことだと思う。2人以上子供がいる世帯や年金暮らしの高齢者等、公共交通を利用する方に対する配慮をしてほしい。

◎会長 事務局から意見等ありますか。

●事務局 意見交換会では、先程委員の言われたように、通勤、通学の移動手段として公共交通が必要であるという意見もございました。また、中山間地域の住民の方のご参加が多く、その内、路線バスが主な公共交通機関となっている地域では特に多くの意見をいただき、その中で、高齢者の交通事故という社会問題へ取り組みについて意見を多くいただきました。そのことについて、十分検討する旨を回答しております。

○委員 資料1の10ページの徳山駅前ー長田海浜公園（産業道路経由）の図について、上りと下りの乗車人数に大きく違いがありますが、その原因は何でしょうか。

●事務局 徳山発、長田海浜公園行きが1日3便、長田海浜公園発、徳山駅前行きが1日5便となっており、徳山行きの便数が多いため、乗車人数に差が出ております。

◎会長 その他ご質問はございませんか。

（質問なし）

◎会長 質疑がございませんので報告事項（1）は、以上といたします。

3-2 報告事項：バス路線の便数変更について

◎会長 続きまして、報告事項2「バス路線の便数変更について」

防長交通 兼石委員からご報告をお願いいたします。

●兼石委員 10月1日に改正される周南市内の路線について説明します。今回の改正について、影響がある地域沿線の方々に説明を行ったところです。当社の大きな問題として運転手不足が挙げられます。運転手の高齢化が進んでおり、運転手の年齢構成の内、割合を大きく占める66歳以上運転手（資料1の11ページ参照）が、数年の内に退職するため、このまま対策を講じなければ、路線の維持が困難となる状況にあります。

それでは、周南市内の路線の状況について説明いたします。

まず、徳山駅前ー湯田温泉について、周南市、防府市、山口市の地域間幹線として運行していましたが、市をまたがったご利用者が非常に少ないため、廃止といたします。

次に、徳山駅前ーゆめプラザ熊毛についてです。

徳山駅前一ゆめプラザ熊毛線は夢ヶ丘、周南記念病院に乗り入れるよう変更いたします。そのため、徳山駅前一周南記念病院は廃止といたします。周南記念病院の乗り入れについてですが、病院の診療時間外に実施はいたしません。

徳山駅前一ゆめプラザ熊毛線について、華陵高校経由の便がありますが、ご利用者の減少により華陵高校経由は廃止とします。徳山駅前一華陵高校前止めは継続いたします。

徳山駅前一旭ヶ丘団地間の循環線についてです。

ご利用者数が減少しており、平日の各便の平均利用状況を見ると、旭ヶ丘団地6:34発、ご利用者数5人中、旭ヶ丘団地内で乗車された方は1人、旭ヶ丘団地7:26発ご利用者数5人中、団地内で乗車された方は1人、旭ヶ丘団地9:06発ご利用者数4人中、団地内で乗車された方は3人、旭ヶ丘団地11:01発ご利用者数17人中、団地内で乗車された方9人、旭ヶ丘団地12:01発ご利用者数9人中、団地内で乗車された方は5人、旭ヶ丘団地14:31発ご利用者数7人中、団地内で乗車された方は3人、旭ヶ丘団地16:41発ご利用者数5人中、団地内で乗車された方は1人、旭ヶ丘団地18:04発ご利用者数13人中、団地内で乗車された方は0人、旭ヶ丘団地19:05発ご利用者数1人中、団地内で乗車された方は1人となり、これらを合計した1日のご利用者数は全体で66人、団地内でのご利用者数は24人、全体の平均ご利用者数は4.4人、団地内では1.6人となります。

土曜日の各便の平均利用状況を見ると、旭ヶ丘団地6:34発ご利用者数1人中、団地内で乗車された方は1人、旭ヶ丘団地9:06発ご利用者数9人中、団地内で乗車された方は6人、旭ヶ丘団地11:01発ご利用者数4人中、団地内で乗車された方は4人、旭ヶ丘団地12:01発ご利用者数3人中、団地内で乗車された方は1人、旭ヶ丘団地16:41発ご利用者数14人中、団地内で乗車された方は0人、旭ヶ丘団地18:01発ご利用者数2人中、団地内で乗車された方は0人となり、これらを合計した1日のご利用者数は全体で33人、団地内でのご利用者数は12人、全体の平均ご利用者数は3.0人、団地内では1.1人となります。

日曜日の各便の平均利用状況を見ると、旭ヶ丘団地9:06発はご利用者数11人中、団地内で乗車された方は0人、旭ヶ丘団地11:01発ご利用者数11人中、団地内で乗車された方は2人、

旭ヶ丘団地 12:01 発ご利用者数 4 人中、団地内で乗車された方は 1 人、旭ヶ丘団地 16:41 発ご利用者数 6 人中、団地内で乗車された方は 1 人、旭ヶ丘団地 18:01 発ご利用者数 2 人中、団地内で乗車された方は 1 人となり、これらを合計した 1 日のご利用者数は全体で 34 人、団地内でのご利用者数は 5 人、全体の平均ご利用者数は 3.4 人、団地内では 0.5 人となります。

朝、夕のご利用が非常に少ないことから、徳山駅前－旭ヶ丘団地は朝夕の時間帯を減便とさせていただきます。

◎会長 ただ今、報告がありました。委員の皆様、何かご質問はございますか。

◎会長 その他ご質問はございませんか。
(質問なし)

◎会長 質疑がございませんので、報告事項(2)は以上といたします。
それでは、次第3の議題に入らせていただきます。

4-1 議事事項：バス路線の見直しについて

◎会長 議題1「バス路線の見直しについて」を防長交通兼石委員よりご説明をお願いいたします。

●兼石委員 (資料に沿って説明)

◎会長 ただ今、説明がありました。委員の皆様、何かご質問はございますか。

◎委員 資料1の10ページにある産業道路方面についてですが、ご利用者は多いが、乗降が少ないため廃止とするということですが、その調査結果はありますか。

●兼石委員 港通りから古泉1丁目の区間のご利用者について、5月13日から6月9日までの約4週間調査をしており、徳山駅前－長田海浜公園(産業道路経由)徳山駅前発の各便の28日間の合計ご利用者数は、8:35発の乗車14人、降車11人、計25人、15:55発の乗車23人、降車27人、計50人、19:00発の乗車31人、降車20人、計51人。これを28日間で割った1日の平均ご利用者数は、8:35発が約0.9人、15:55発が約1.8人、19:00発が約1.8人となります。長田海浜公園発は、7:10発が乗車23人、降車114人、計137人、7:55発が乗車31人、降車31人、計62人、10:00発が乗車36人、降車29人、計65人、14:30発が乗車10人、降車16人、計26人、16:35発が乗車9人、降車15人、計24人。これ

を28日間で割った1日の平均ご利用者数は、7:10発が約4.9人、7:55発が約2.2人、10:00発が約2.3人、14:30発が約0.9人、16:35発が約0.9人となります。また、徳山駅前―長田海浜公園の全便の1日の平均ご利用者数は約2人となります。

◎会長

その他ご質問はございませんか。

○委員

議題1は路線再編の将来像ではなく、10月1日からの路線廃止に関する事なのか教えてほしい。

次に、報告2と議題1はどちらも路線変更に関する事だが、報告と議題と扱いを変えている理由を教えてください。

また、今回産業道路経由の路線廃止について、路線廃止は6ヶ月前に申請するのが本来の形であり、ご利用者への周知や理解が図られていれば交通会議の承認を得て1ヶ月前申請に期間が短縮され申請できることとしている。十分な周知、議論が行われたのか判断しかねるので、今までの経緯を教えてください。

●事務局

資料1で報告した市の再編計画と10月1日の路線見直しの関係についてですが、見直し対象とする路線は、路線の評価基準を設定し、その評価基準から路線の成績を判断し、見直し対象となる路線の抽出する流れについて、市の再編計画の報告の中でご説明いたしました。今後路線の状況を踏まえ、どのように路線を見直すか事業者と検討を進める中で、事業者の喫緊の課題である運転手不足を改善する必要がある、今回お示ししている路線の廃止についてご審議をいただいています。

対象路線については、市内7箇所で開催した住民意見交換会において意見を伺い、見直しによって大きく影響がある産業道路沿線の自治会の方にも見直し内容のご説明やご意見を伺っております。また、影響がある沿線企業に対しても説明をいたしました。いずれの会議も交通事業者と合同で実施しております。

次に、報告と議題の分け方についてです。

路線の廃止は、交通事業者において6ヶ月前申請を行うか交通会議の中で審議し承認を得て、1ヶ月前申請するという手法があり、今回は交通会議の承認が必要な1か月前申請となっております。

一方、路線の減便については、交通会議の審議が無くとも、申請手続きが可能となっており、まずは、報告として減便の内容について先にご説明を行い、その見直し内容を踏まえ、議題1の路

線廃止を審議していただくことがよいと考え、報告、議題と分けております。

○委員 10月1日からバス路線が変更となることがどのくらい周知されているか不明瞭だったので、内容が住民の方々や各企業に理解されるよう伝わっていただければよいと思う。

◎会長 その他ご質問はございませんか。
(質問なし)

◎会長 質疑がございませんので、議題について、採決を行います。
ご承認されます方は挙手をお願いいたします。
(挙手多数)

◎会長 挙手多数ですので承認といたします。

4-2 議事事項：「自家用有償旅客運送の変更登録の申請」及び「地域内フィーダー系統確保維持計画の変更」について

◎会長 続きまして、議題2「自家用有償旅客運送の変更登録の申請」と議題3「地域内フィーダー系統確保維持計画の変更」は関連しているため、一括で審議をいたします。

議題2、3について事務局から説明をお願いします。

●事務局 (資料に沿って報告)

◎会長 ただ今、説明がありましたが、委員の皆様、何かご質問はございますか。
(質疑無し)

◎会長 質疑がございませんので、議題について、採決を行います。
ご承認されます方は挙手をお願いいたします。
(挙手多数)

◎会長 挙手多数ですので承認といたします。

4-3 議事事項：市街地循環線ちよい乗り100円バスの運行内容の変更について

◎会長 続きまして、議題4「市街地循環線ちよい乗り100円バスの運行内容の変更について」事務局から説明をお願いします。

●事務局 (事務局説明)

◎会長 ただ今、説明がありましたが、委員の皆様、何かご質問はございますか。
(質疑無し)

◎会長 質疑がございませんので、議題について、採決を行います。

ご承認されます方は挙手をお願いいたします。
(挙手多数)

◎会長 挙手多数ですので承認といたします。

5 その他

◎会長 次第4「その他」伝達事項について、委員の皆さまや事務局から伝達事項はございませんか。

◎委員 回数券の販売場所をもっと周知する必要があると思う。
また、回数券の販売場所の周知、定期利用者への特典、防長交通のマスコットキャラクターの広報活動等、利用促進を市も協力し、実施していく必要があるのではないかと思う。

◎会長 貴重なご意見ありがとうございます。バスの利用促進、情報発信を進めていく必要がある。防長交通、市、各公共機関 周南市地域公共交通会議もそういった目的がありますし、防長交通、周南市が連携し、実施していく必要があると思います。このことに関するご意見がございましたら、事務局等にお伝えいただければと思います。

その他、委員皆さまや事務局から伝達事項はございませんか。
(伝達事項無し)

◎会長 伝達事項は無いようですので、以上で全行程を終了いたします。
委員の皆さまのご協力ありがとうございました。
それでは事務局にお返しします。

6 閉会

●事務局 以上をもちまして、第2回周南市地域公共交通会議を終了いたします。第3回は、11月頃を予定しております。日時等が決まりましたら、ご案内させていただきますので引き続きよろしくお願いいたします。

本日はありがとうございました。