

# 周南市橋梁長寿命化修繕計画



令和2年5月  
(令和5年3月一部改定)



周 南 市

## 表紙の橋梁

松室大橋（まつむろおおはし）

所在地：周南市大字金峰地内

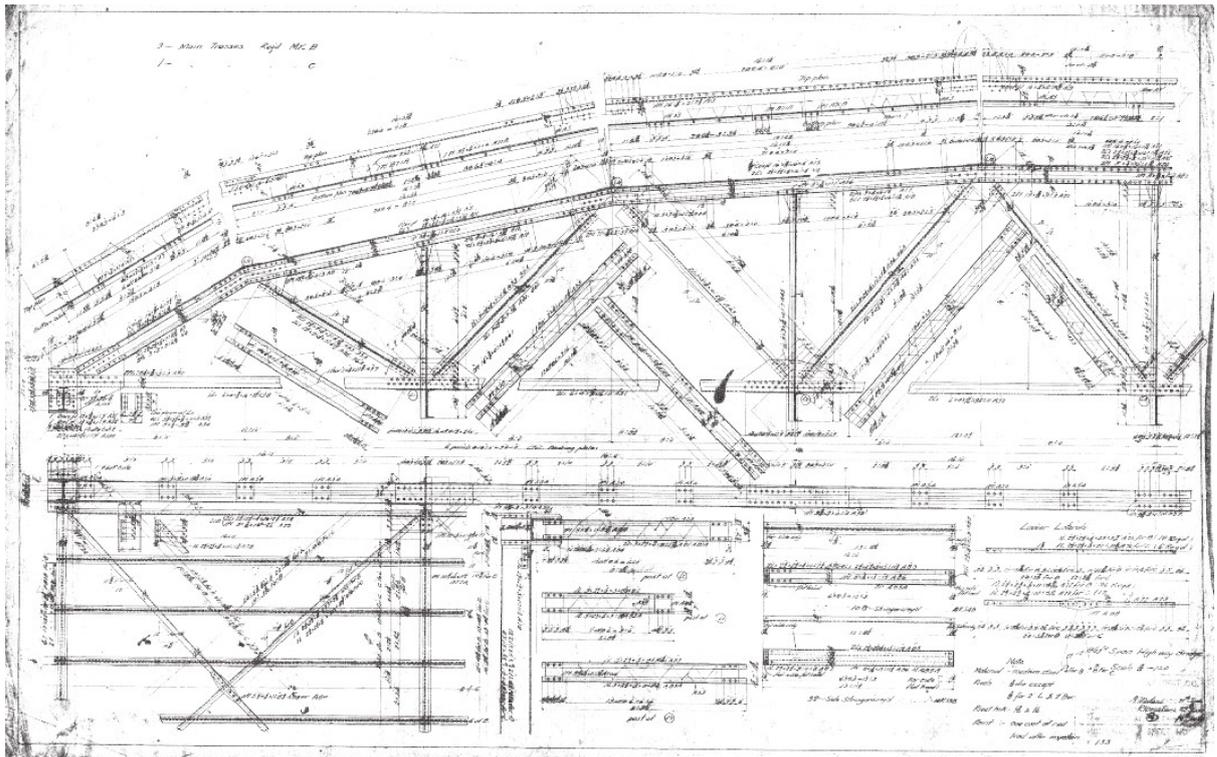
路線名：市道松室1号線

完成年：1920年（大正9年）

橋梁形式：鋼単純トラス橋（ボウストリング形式の下路式ポニーワーレントラス橋）

原位置に架設されてから移設されることなく現存する鋼単純トラスの車道橋としては日本最古であり、松室地域の市民生活を現役で支える橋梁です。2018年度に有形文化財（文化庁）として登録され、2020年に供用100年を迎えます。

## 建設当時の製作図面



※メートル法ではなく、インチ・フィートで作図されています

## 目 次

<b>1 はじめに</b>	
1-1 背景 .....	1
1-2 目的 .....	3
1-3 基本方針 .....	4
<b>2 対象橋梁の現状と維持管理の課題</b>	
2-1 周南市の特性 .....	6
2-2 橋梁点検 .....	13
2-3 維持管理の課題と課題解決に向けた取組み .....	14
<b>3 計画策定の考え方</b>	
3-1 健全度評価 .....	22
3-2 保全区分と管理水準の設定 .....	24
3-3 対策内容と実施時期 .....	28
3-4 劣化予測の方法 .....	31
3-5 橋梁の総合重要度の評価 .....	32
<b>4 長寿命化修繕計画</b>	
4-1 事業費の算出 .....	36
4-2 耐震補強対策費 .....	40
4-3 対策費用 .....	40
<b>5 効果</b>	
5-1 早期予防保全転換型維持管理による費用縮減 .....	41
5-2 新技術等の活用による費用縮減 .....	42
5-3 集約化・撤去による費用縮減 .....	42
<b>6 意見聴取した学識経験者</b> .....	43

### 添付資料

#### 個別施設計画

- 1 診断結果および点検計画
- 2 個別の補修計画（履歴）